

再见!汽车总站

今日下午6点半开出最后一班车



今日下午六点半,在开出最后一班市中区至滕州的流水车后,枣庄汽车总站将退出历史舞台,结束其28年的使命。

位于市中区解放路三角花园处的汽车总站,是我市建市后建立的第二个汽车总站。早在1964年,第一个汽车站就在市中区西沙河畔火车站附近建成。当时占地面积约为13亩,候车室172平方米,停车场5000平方米。该汽车站于1965年正式启用,时有员工30人,设随车组、服务组、营调组、行李房、财务组(售票组)、装卸队、炊事班。由于当时客运能力有限,当时汽车站主要营运线路有临沂、台儿庄、峰城、兰陵、薛城、滕县、山亭、苍山等。日发15班次,日平均运送旅客200余人次,春运或重大节日期间,可达1000人次。后营运线路又逐渐增加徐州、阴平、青岛、济南、泰安、济宁、淮阴、益都、费县、日照、郯城、新沂、连云港等多条线路。

目前尚在使用的汽车总站,是于1987年元月1日投入使用,相比于之前规模更大,该总站占地为60亩,建成规模5500平方米,日发班次415个。该站设有售票区、候车区、发车区、停车场、站前广场、零担房、办公楼、服务部、车站饭店、食宿站

等。目前,枣庄汽车总站拥有职工数百人,总站设有8个微机售票窗口,13个微机检票口,45个发车位。拥有营运线路136条,日发送班次760个,日发送旅客7000人次。多年来,枣庄汽车总站为山东省一级汽车客运站。枣庄汽车总站先后荣获“全国工人先锋号”、“全国巾帼建功先进集体”、交通部“文明汽车站”、“全省精神文明建设示范窗口”、“山东省青年文明号”、“全省文明汽车站”等荣誉称号。

曾几何时,汽运因其灵活便捷性,是市民出行的主要选择之一,尤其是一些经常需要出差的短途乘客,更是需要经常乘坐汽车出行,当时汽车站的候车大厅,让不少市民结识了不少朋友,成为了挚友,甚至恋人。而如今已使用了整整28年的汽车总站,对于他们来说,更多的则是一种情怀,一种留恋。采访之时,市汽车运输公司的张书记告诉记者,汽车站记录了他们这样工作人员多年来的辛勤汗水。“最开始在西沙河汽车站工作时,我们每天的工作就是来往于火车站和汽车站之间,用地排车运送过往的旅客。”虽然当时运输能力有限,但每天来此的旅客并不算少,主要是附近城镇的短途旅客。而在走访之中,记者

更多的则是找寻了身边几位在那个年代经常乘坐汽车出行的人,对于那时候的候车大厅,多数人表示就如同电视编辑部的故事中那样,发生了很多好玩的趣闻趣事。

采访中,枣庄市汽车总站副站长长马广志告诉记者:“我从1992年毕业就在这个大院从事相关工作,到1999年调到汽车总站,要是都算上,如今已经23个年头了。”马书记说,他刚工作那个年代,车站周边还有不少地方是麦地。由于当时乘坐客车出行的人较多,周围的商场都是环车站建设。那时不要说老百姓,当时的政府或职能部门工作人员出差都要乘坐汽车,近几年由于出行方式的多样化以及私家车的增多,选择坐长途车出行的乘客逐年减少。近30年中,汽车总站内也发生了许多故事,部分员工也是在工作中产生感情,并最终走到一起。马书记说,汽车总站将于今日下午6点半后正式停运,最后一班是市中区开往滕州的流水车。谈起即将谢幕的汽车总站,他个人也流露出了难以割舍的留恋。“原来天天在此工作时感觉不到,现在要搬走了,感觉身边的各种物件都十分亲近,有一种难以言喻的感情在里面。”他说道。

(记者 王龙飞 马高超 文/图)

遇到烦心事 这里来说说

实际装修与贴图不符 网络中介忽悠租客

晚报讯(记者 王萍)如今市民想租房子首先想到通过网络中介寻找房源,近日家住东方花园的市民周先生在网络上相中了一套二手房,结果发现“实物”和网上登记的信息完全不相符合。

据周先生介绍,为了方便孩子上学,他想租一套距离学校近些的二手房。在阅读二手房信息时,周先生相中了一套80平米的学区房,宣传页面贴出的房内装修非常豪华,这让急于居住的周先生十分动心。于是他便给联系人打电话,结果对方在电话里支支吾吾地说不明确房子的详细情况,在谈话中周先生了解到,原来网上所留的联络人是房产中介。

周先生心想,如果房子与照片相符,即使房源在中介手中,多花点钱也无所谓了。于是,周先生和中介商定看房时

间,可是到了现场他发现房内装修和网上的贴图一点都不一样,周先生十分生气地说:“这不是骗人吗?白让我欢欣一场!”

按照周先生操作的流程,记者打开该网站,找到租房信息,发现房源信息的贴图颇为考究,不过很多图片一眼就能看出是从网上下载的装修效果图。登记房源的大多都是中介,打电话时很多中介都特别强调房子的外部结构和目前状况以现场看房为准。

对此,记者采访了位于解放路上的一家中介公司,据工作人员介绍,如果市民筛选房子时遇到价钱特别低、优惠特别大的房源信息时应该多留个心眼儿。一般中介公司的房源信息都是真的,但不排除工作人员对房子图片进行美化的情况。

通话噪音大 拍照不清晰 千元买来高仿手机

晚报讯(记者 王萍)近日,市民韩先生在网上一千多元购买了一部某国产品牌的手机,不料刚使用就出现了内存不足、电池蓄电能力低等问题,韩先生拿着此手机到该品牌特约服务部维修时,被工作人员告知这是一部高仿手机。随后,韩先生联系网店店主,但店主已经“人间蒸发”了。

韩先生告诉记者,该网店的价格与官网相差200元左右,店主称进货渠道不同,所以价格比较优惠,而且还可开发票,并承诺是正版手机。听对方这么一说,韩先生便下单购买了。

1月1日,韩先生收到该网店寄来的手机。打开一看,手机外形与网上公布的完全一致,手机背面还有“进网许可”的编码。韩先生收到手机后,并没发现什么问题,随后就安上了手机卡。在实际操作中,却发现了很多问题。“接电话时噪音很大。拍的照片还不如

我父亲用的99元老年手机拍出来的照片。”韩先生说,“随后,我又找专业人士鉴定,发现我买的手机是高仿货。”韩先生多次与该网店人员沟通,要求“7天无理由退货”,可对方根本不搭理他,导致他无法退货。

随后使用手机的一个星期内,就接连出现听筒听不清楚、死机和重启等现象,最后无法开机。经维修人员检测,该手机主板已被烧坏。

对此,有着多年维修手机经验的田先生称,韩先生网购的是一个典型的“套标”手机。一些网店老板先购买高仿的智能手机,然后克隆真的进网许可标志贴到手机上,利用普通消费者对智能手机鉴别能力差以及网购无法试机的空子进行售假。因此,消费者在网购手机时最好选择较大的网购店铺。如果对方报价太低则要多留个心眼,尽可能地选择第三方支付平台,并保留相关的网络交易单据等。



BRT 进站试运行

为配合1月9日枣庄客运中心启用,做好城市公交与长途客运、城乡公交的接驳换乘,同步新落成的客运中心BRT公交总站站台、电子设备、候车等准备就绪,盛装迎客。(记者 孙明春 摄)

我市部分蔬菜品种批发价格

采价日期:1月7日 单位:元/公斤

1月7日蔬菜价格指数:90.55 环比降幅:15.34% 同比降幅:22.53%

产品名称	价格	产品名称	价格	产品名称	价格
细香葱	6.40	茶树菇	9.40	茼蒿	3.80
红洋葱	2.20	杏鲍菇	5.60	藕	4.40
黄瓜	3.20	黑木耳	76.00	海带	3.60
小黄瓜	4.60	银耳	70.00	黄豆芽	1.60
青冬瓜	2.00	豆角	6.60	绿豆芽	1.70