

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信 CHINA TELECOM

天翼 surfing 3G 互联网手机

热点 记者调查

优化发展环境 建设幸福新枣庄

闯红灯 逆行 随意停放 非法载客

电动车啊,咱能不能别那么“任性”

晚报讯 (记者 刘豹 实习生 张一鸣 文/图)电动车因为集小巧、方便快捷、经济实惠于

一身,成为许多市民出行的首选交通工具,但不少电动车车主交通安全意识淡薄,在马路

上肆意穿梭,任意停靠,不仅影响交通秩序而且容易引发事故,记者就此展开了调查。

乱象一:管它什么灯想闯就闯

“离红灯结束还有几秒钟,对面的电动车已经迫不及待的冲了出去,信号灯对于这些电动车车主来说就是个摆设。”一位在等信号灯的路人看到记者在采访时说。相信很多市民都遇到过同样的场景,近日,记者调查发现,市区内电动车闯红灯现象特别严重。

1月3日上午9时许,记者在文化路与振兴路交叉路口看

到,一辆电动自行车和一辆汽车同时在文化路上准备通过路口,此时正好碰上红灯。私家车停了下来,电动车却无视红灯,贴着私家车的车身一溜烟冲了过去。在这个红灯周期内,文化路的停车线前已经汇集了不少车辆,在离对面红灯结束还有几秒钟的时候,等待的电动车车主似乎已经按捺不住,纷纷“冲”了出去,根本不管

路口有没有正常通行的车辆。记者采访时发现,几乎每个设有信号灯的路口都存在电动车闯红灯的现象,信号灯对于电动车车主来说就是个摆设。不少开车的市民对此颇有意见。私家车主马先生说,“在这些人心,觉得反正骑电动车就是爷,出啥事儿了都赖机动车,电动车就是撞汽车屁股上,也得开汽车的赔它。”



霸占公交车站台揽客

乱象二:随意逆行咱就是“潇洒”

1月5日,记者在文化路市总工会附近看到,一辆电动三轮车沿着道路逆向行驶,在行驶至某银行附近时,险些与一辆正在此处调头的私家车相撞。私家车紧急刹车时,在文化路上正常行驶的另一辆私家车又险些撞到这辆私家车。记者

在此处观察了20分钟的时间里,就有近30辆逆行的车辆,多以电动自行车和三轮车为主。

当日,在文化路某医院附近,路边挤满就医的人,还有很多路过的行人和车辆,即使是这样人来人往的路段,仍有不

少电动车逆向行驶。记者粗略一数,10分钟内,共有40多辆电动车逆行,在路边等公交车的市民胡女士说,平时这条路车多、人多,但很多电动车总是杂乱无章地行驶,明明该在右边车道行驶的却偏偏逆向而行,她每次过马路都提心吊胆。



逆向行驶



闯红灯

乱象三:上桥下洞想走就走

1月6日,记者在胜利路立交桥附近看到,10分钟之内,就有大约20辆电动三轮车或电动自行车从立交桥上驶过,虽然立交桥两侧设有禁行标志,但这些车主视而不见,想走就走,很是“任性”。虽然这些车辆大都贴着桥护栏走,但其

中也不乏在立交桥中间行驶的三轮车车主。

在解放北路铁路桥下记者看到,虽然两侧都设有非机动车道,但仍然有不少电动车从机动车道上驶过涵洞,由于桥下有积水,此时电动车车主总是左躲右闪,在车流如梭的道

路上,险象环生。市民胡先生说,“明明不允许通行,非得走,实在危险,很容易出现意外。”此类情况,在西昌路南园立交桥也出现过,一些市民视禁行标志如无物,违章通行。

乱象四:非法营运随意载客

在街头巷尾,随处可见载客的电动三轮车,特别是公交站、汽车站、医院、商场附近等人流量大的地方,载客的电动车更是屡见不鲜。这些三轮车招手即停,随意上下客,随意调头,根本不管周围车情况。

在光明路联通换乘中心,BRT站台两侧停了不少电动车

在等待乘客的到来,这些电动车整齐地排成一排,见到有乘客到来,车主都会上前主动打招呼。在文化路,一位三轮车车主看到路边有人在等出租车,赶紧将电动车开到该市民身前询问,在行驶途中,险些将一个正常行驶的电动自行车挤到了路沿石上。

记者从多名电动三轮车车主口中了解到,当前就业压力大,对残疾人来说,就业压力就更大,因此,他们以下岗工人、生活困难,又无一技之长,特别是身体残疾没有工作,挣钱养家糊口等等为由,购置三轮电动车载客,以此作为职业,贴补生活。



非法营运

乱象五:随意乱停就是“任性”

除了随处可见的载客的电动三轮车,让市民更加反感的是电动车乱停乱放。记者调查发现,在一些人员比较集中的地方,市民停放的电动车大都有人员管理,摆放的也相对整齐一点,但在其它一些地方,零星散放的电动车停放得五花八门,什么“姿势”都有。

记者在文化路看到,马路边的非机动车道上,随处可见购物市民停放的电动车,横着的、竖着的,甚至还有歪倒的。这些电动车霸占的非机动车

道,不仅不美观,而且还存在不确定的安全隐患。

“这车子放得真是烦死了,他自己倒是方便了,我们这些人没地方走了。”在吉品街,一位逛街的市民愤愤地说,明明可以摆放整齐的,不明白这些人为什么非要随意停放。

记者调查了解到,电动车除了无视红绿灯、逆行、不按规则行驶、非法营运、乱停放等乱象外,电动自行车、三轮车以及电动汽车还存在超速行驶、随意变道或调头、不挂车牌等乱

象。采访中多数车主认为,电动汽车、三轮车超速、随意变道或调头确实存在很大的安全隐患,电动汽车从外表看完全和汽车一样,如果不悬挂车牌,出了交通事故容易肇事逃逸,而且难寻其踪影。车主马先生说,治理电动车乱象,有关部门一直没有放松过,但治理的效果却一般,希望有关部门在原先的基础上,再加大力度,争取早日根除电动车乱象,进一步提升城市形象。



机动车道上肆意行驶