



## 纪念中国人民抗日战争胜利 世界反法西斯战争胜利 专题采访行

“抗战胜利70周年,我们采访抗战人物、故事稿件70篇。”为缅怀抗战英雄,这是我们采访组自己给自己下达的任务。

过去的一年,采访组走访了20多个乡镇,40多个村居,行程近三万公里,采访了50多位抗日英雄,因刊发版面和出版周期有限,已刊发了64篇。

新年伊始,我们将剩余篇章陆续推出,以我们的文字,呈现出我们对抗战英雄的缅怀和崇敬。



▲ 生前讲述革命故事

▶ 老队员们在一起



王志胜,枣庄抗日情报站、枣庄铁道队主要创始人之一,鲁南铁道大队副大队长。无论是血染洋行、飞车搞机枪、打票车、截货车,还是扒铁路、断通讯、炸桥梁、奇袭敌人兵营等闻名于世的传奇战斗,都有他参与其中。他不仅是战斗员,而且是主要谋划者,他机智勇敢,善于捕捉战机,屡建奇功。1942年8月,被鲁南军区评为一级战斗英雄,1943年荣获战斗模范光荣称号,并多次受到上级通报表扬。他曾三次负重伤,是二等甲级残疾军人,受到铁道队全体战士的尊重和爱戴。

# 智勇双全 功高望重

## ——记铁道游击队副大队长王志胜

■ 记者 杨军 孙明春 孔浩 特约记者 万照广 文/图

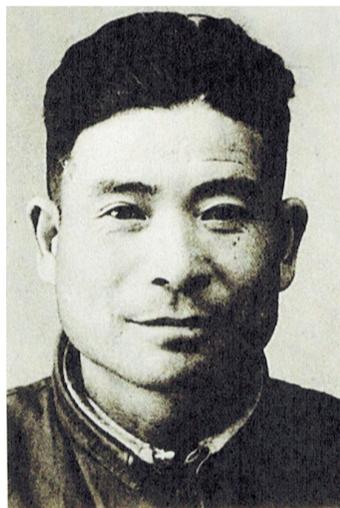
### ■ 影视原型 家喻户晓

王志胜,没有别名和曾用名。在以鲁南铁道游击队为素材写成的小说、电影和电视剧《铁道游击队》中,均以他为原型,塑造了副大队长王强。因此,后来人们以为王强就是他的真名。1911年,他出生于山东省峄县陈庄(今枣庄市市中区长乐街)一户铁路工人家庭,家距枣庄火车站不到200米。得天独厚,善于结交。幼年时,他就和寄居在枣庄姐姐家的洪振海结为挚友,二人同甘共苦。为谋生,时常爬火车,搞些物资,自

幼练就一身“飞车”本领。18岁时,他到枣庄煤矿当矿工。第二年,又改干绞车工。当时中兴煤矿资本家残酷剥削工人,工人每天干十几个小时,工资收入还不能养活自己。1932年春,中共枣庄工委开展工人运动,发动全矿工人大罢工,向资本家提出改善工人待遇、提高工人地位的条件,王志胜也参加了这一运动,并被选为小组长。“七·七事变”后,枣庄煤矿停工停产,矿工失业。王志胜和好友洪振海重操旧业,扒火车、搞物资,以养家糊口,过着动荡不安的生活。

1938年,日军侵占枣庄后,王志胜由共产党员刘景松介绍到墓山参加峄县人民抗日义勇队。因为抗日意志坚强,

作战英勇,联系群众,处事公道,不久被提为班长。峄县人民抗日义勇队由滕(县)峄(县)边区转移到临沂大炉后,又升为排长,同年9月,王志胜奉命到埭阳锄奸骨干训练班学习,一个月结业后,被派回煤城枣庄,建立了抗日情报站,任副站长。在枣庄,王志胜乔装成失业工人,衣服破烂不堪,捡煤渣,做苦力,秘密发动群众,利用各种关系搜集敌人情报。后来,王志胜托人说情,到枣庄正泰洋行(日本人开办,以经商为掩护,实为日特机构)当搬运工,为搜集敌人情报创造了有利条件。因此,人民抗日义勇队对枣庄敌伪活动情况了如指掌,为山区反“扫荡”胜利奠定了基础。



王志胜

### ■ 英勇抗日 威震敌胆

1939年秋,枣庄抗日情报站已创建近一年,由于他们行动谨慎,巧妙隐蔽,敌人毫无察觉。于是,他们借敌人麻痹之机,决定铲除正泰洋行里的3个日本特务,以夺取武器,震慑敌人。8月的一天夜晚,他们悄悄地摸进洋行,对3个熟睡的日本特务开枪射击,随即撤退,没留任何蛛丝马迹。第二天,王志胜照常上班,看到昨晚的3个特务,只死了两个,另一个尚在那里呻吟。王志胜因为“救”这个家伙还立了一大“功”。敌人不仅没有怀疑他,对他反而更加信任了。

10月,王志胜和洪振海为搞敌人的枪支,决定支援山里抗日武装。经周密计划,在铁路工人配合下,运用已练就的爬车本领,爬上了正开出枣庄的火车,搞到两挺机枪、12支步枪和两箱子子弹,并及时运到了八路军苏鲁支队。

11月,他们遵照上级“迅速发展抗日武装”的指示,秘密建立了枣庄铁道队,王志胜任副队长。随后,他辞去洋行搬运工头的工作,积极协助洪振海在敌人驻有重兵的枣庄矿区,搜集敌情报,开炭场,烧焦池等筹措活动资金,购置枪支弹药,发展铁道队员,使这支小型人民抗日武装在敌人“心脏”里扎根、成长。

1940年2月,八路军苏鲁支队正式批准枣庄铁道队改称鲁南铁道队,王志胜被正式委任为副队长。他与队长洪振海和政委杜季伟配合默契,齐心协力,在敌人眼皮底下积极发展力量,严格治理整顿这支新生的小型人民抗日武装。在政委的教育下,他努力工作,团结同志,以身作则,严守组织纪律,并对队员们严格要求,积极改造和克服某些队员的不良习气,使这支人民抗日武装不断发展壮大。建队不久,王志胜由政委杜季伟介绍加入了中

国共产党,成为鲁南铁道队中除杜季伟外最早的共产党员。不久,铁道队支部委员会成立,他被选为支部委员。同年7月,活动在枣庄、临城北的3支铁道队奉命合编为鲁南铁道大队,王志胜任副队长。

1940年,日本侵略者在鲁南大搞“强化治安”,疯狂“扫荡”,使鲁南抗日根据地,部队供给渠道中断,处境非常困难。这时,鲁南军区指示铁道大队要尽快搞些物资,以解燃眉之急。王志胜闻讯后,与洪振海、杜季伟一起召开紧急会议,分析敌情,决定先打票车,再打一次洋行,尽快多搞些敌人的物资,以支援部队。他们通过周密计划,全队32名队员齐出动,打票车和打洋行都一举成功,毙伤日军30余名,截获日伪货款8万余元,长短枪26支,机枪和手炮各1挺及其他战利品。在两次战斗中,王志胜率队英勇杀敌,表

现机智勇敢,获得了全队同志的一致赞扬。从此,“飞虎队”队长洪振海、王志胜名震鲁南,敌人闻其名胆战心惊。1941年秋,鲁南军区被服厂遭敌人破坏,部队的越冬服成为严重问题。王志胜等铁道大队领导和微湖大队密切配合,协同作战,在铁道工人协助下,于沙沟附近截获敌运车车厢两节,缴获细布1200余匹、日本军服、毛毯和药品各一宗。

1941年6月,鲁南铁道大队奉命和微湖大队及运河支队某部协同作战,攻打由伪军阎成田部占领的微山岛。王志胜率小分队乘夜进攻敌指挥所,击毙其指挥官,敌兵失去指挥,乱作一团。三支部队接连出击,毙伤伪军100余名,缴获大批武器弹药和其他战利品。10月的一天晚上,王志胜等人化装成日军,袭击临城火车站,击毙日特务头目高岗茂等人,缴获枪支弹药一大宗。

### ■ 民族英雄 堪称豪杰

1942年4月,日伪军3000余人包围了鲁南铁道大队驻地微山岛,王志胜率队化装成日军突出重围,撤到山里整训。王志胜在整训中认真总结经验教训,提高了自己的军政素质,为重返鲁南铁路沿线,迎接新的战斗打下了基础。铁道大队出山后,王志胜和其他大队领导一起,依靠发动人民群众,瓦解伪军,建立情报站、情报网、打击伪顽中的坏中坏,很快打开了微山湖东岸

和津浦铁路和微山湖的任务,王志胜先后参与护送刘少奇、陈毅、肖华、朱瑞、陈光等党政军领导干部安全过路。他遇事沉着,处理问题老练,善于运用各种可靠的内线关系做伪军的政治教育工作,因此他护送干部过路两年多,共护送过往干部千余人,任务完成得非常出色,受到上级的表扬。

1942年12月,铁道大队编为鲁南独立支队二大队。1944年10月,又恢复了鲁南铁道大队的番号,王志胜一直任副大队

长。洪振海大队长牺牲后,大队长一职又由他的部下刘金山担任,他积极协助工作。1944年7月,他参加湖西反顽斗争,身负重伤。伤愈后,评为二等甲级残疾军人。

后来,王志胜转业到地方工作。1946年3月,任鲁铁路局工务主任。同年10月,任枣庄市民主政府武装部部长。1947年6月,他奉命到河北省第四荣军学校任股长。淮海战役前夕,他又被调回枣庄市任陶庄煤矿办公室主任。不久,他参加了接收枣庄

中兴煤矿公司的工作。中华人民共和国成立后,王志胜先后任华东煤田地质勘探局123队副队长兼党总支支部书记。1967年5月,当选为枣庄市政协第二届常务委员。1980年6月,他当选为枣庄市人大常务委员会委员。1981年3月离职休养。1987年4月,因病逝世,享年76岁。

鲁南铁道大队最后一任政委郑惕,对前任五位领导(其中第三位是王志胜)评价最高:“堪称一代豪杰,不愧为民族英雄。”

(六十五)

