

客运换乘中心9日启用

届时老汽车总站停止运营 市区内禁止班线客车通行

■记者 王龙飞 马高超 文/图

近日,市交通部门发出消息,从2016年1月9日零时起,枣庄市客运换乘中心将正式启用,枣庄汽车总站将搬迁至位于市中区光明东路与东外环路交汇处的枣庄市客运换乘中心,公交换乘枢纽及BRT首末站将同步启用。届时,为市民服务了28年的枣庄汽车总站将正式停止运营。

客运换乘中心占地257亩

1月5日下午,市区两级交通部门连同枣庄市汽车运输公司及市公交总公司,在客运中心内召开新闻发布会。

相关负责人表示,由于如今的汽车站建立在市中区的老商业中心,致使汽车在出站进站时,都会对周围交通造成不小的影响。从2013年8月16日开始,枣庄客运中心开工建设,目前已全面完成了建设任务,具备了启用条件。该客运中心位于市中区光明东路与东外环路交汇处,总占地257亩,中心包括枣庄汽车总站和枣庄公交换乘枢纽两个项目。其中,汽车总站占地166亩,设计日均发送班次2000个,旅客发送量3万人次,设置售票窗口14个,发车位32个,院内停车泊位300余个。枣庄公交

换乘枢纽占地91亩,汇集城市公交及BRT线路运营、综合调度、车辆停放、车辆保养等功能于一体,与枣庄汽车总站通过专用楼廊连接,方便乘客换乘。

为能更好的方便乘客出行、换乘,市公交总公司将结合长途、城乡公交、客运线路运行情况,初步拟定在客运中心启用时,投入11条城市公交线路运营,完成接驳换乘任务,其中:现运行线路为BRTB1、T1、B10、17路、46路;计划开通12路、27路、28路;优化调整、延伸9路、11路、29路;规划线路20路、22路、26路。

市区新增3条公交线路

据悉,为了配合此次客运中心启用,市区内不少公交线路都有了较大的变化,其中现行的BRT B1线(客运中心—枣庄西站)、BRT T1线(客运中心—京沪高铁枣庄站)、BRT B10线(京沪高铁枣庄站—台儿庄)、17路(三角花园—客运换乘中心—付刘跃)以及46路(客运换乘中心—枣庄学院)仍按原站点运行。

从本月9日开始,市区内将新开通3条公交线路,其中,新开通的12路(侯宅子接驳点换乘线路)将由公交总站发车,途经君山路—建设路—侯宅子接驳点。沿途停靠站点依次为:公交总站、利民、香港街、东井宿舍、蓝天驾校、侯宅子接驳点。单程3.2公里,全

程运行时间11分钟,计划配置车辆6台,运行78个班次,实行单线往返。

新开通的27路(枣庄学院—联通换乘中心)由枣庄学院发车,途经北外环—西昌路—建华路—衡山路(湖西景苑)—光明大道—联通换乘中心。沿途停靠站点依次为:枣庄学院、盛北商贸城、钓鱼台、齐村后村、齐村市场、东湖湾、东湖公园、湖西景苑、文化路口、龙头路口、联通换乘中心。单程6.5公里,全程运行时间17分钟,计划配置车辆8台,运行96个班次,实行单线往返。

新开通的28路(新远大接驳点换乘线路)由公交总站发车,途经君山路—新远大接驳点。沿途停靠站点依次为:公交总站、利民、奎子岭、新远大接驳点。单程2.4公里,全程运行时间6分钟,计划配置车辆6台,运行78个班次,实行单线往返。



市区内将禁止班线客车通行

据了解,自2016年1月9日起,枣庄客运中心投入运营。所有进入枣庄市中城区经营的客运车辆,全部纳入枣庄客运中心经营与管理。

自当日起,市中区北安路以南(含北安路),西昌路以东(含西昌路),人民路以北(含人民路),东外环以西(含东外环)区域内禁止班线客车通行。各单位的通勤客车须申领《城区通行证》,方可在城区内通行。所有进出市中城区的省际(本省、外省)、市际(本市、外市)、县际、城乡班线客运车辆按照以下路线运行。

东去方向进、出市区线路:枣庄客运中心—东外环—904省道(光明东路)—206国道—税郭

站。东北方向进、出市区线路:枣庄客运中心—东外环—240省道—孟庄—峨山口方向。东北方向进、出市区线路:枣庄客运中心—东外环—348省道—安城方向。

西去方向进、出市区线路:枣庄客运中心—东外环—人民路—西昌路—枣曹线—南园卫星站—348省道—邹坞方向。

西北方向进、出市区线路:枣庄客运中心—东外环—北外环—盛北疏导站—345省道或S83高速连接线、S244省道山亭鲁城方向。

南去方向进、出市区线路:枣庄客运中心—东外环—人民路—解放路疏导站—塔埠卫星站—峰城侯桥方向。

另有3条公交线路有优化

除了新增的3条公交线路外,城区还有3条公交线路有较大的优化。

其中9路公交车将由原来的(盛北商贸城—幸福小区)调整至(盛北商贸城—汽配城)。具体为由枣庄学院发车途经:北外环—青檀北路(接驳点)—胜利路—振兴路—汽配城。原线路途经站点不变,调整路段站点依次为:涝坡、涝坡管委会、汇泉路口、汽配城。单程10.8公里,在现有配置车辆6台,运行86个班次基础上,计划增加车辆4台,52个班次,实行单线往返。

而11路环城公交线路也将

把公务员公寓这片区域纳入其中,具体更改为由客运中心发车途经:光明路—建设路—文化路—解放路—君山路—振兴路—文化路—青檀路—建华路—湖西景苑(中门)—规划路—湖西景苑(南门)—衡山路—文化路—振兴路—光明路—客运换乘中心。原线路途经站点不变,调整路段站点依次为:东湖公园北门、湖西景苑A区东门、湖西景苑A区北门、湖西景苑A区南门、特巡警大队、东湖公园南、鲁南水城。全程17公里,在现有配置车辆14台,运行152个班次基础上,计划增加车辆6台,78个班次,实行双向对

开。29路(客运中心—枣庄学院)也将原线路调整为由客运换乘中心发车,途经:光明路—解放北路(接驳点)—北外环—枣庄学院。沿途停靠站点依次为:客运换乘中心、东郊小区、建设路小学、立交桥、亚细亚、三中、市府名苑、文化市场、三角花园、香港街、东花园小区、雷村、四十六中、北山宿舍、戒毒所、渴口中、渴口、盛北商贸城、枣庄学院。单程10.5公里,配置车辆在现有6台的基础上,计划增加4台车辆,52个班次,实行单线往返。



老汽车总站将停止使用

老汽车总站将设免费接驳客车

9日后,市中区三角花园处的老汽车总站将停止使用。

考虑到部分不知情的群众仍然可能到老站乘车,从9日起一直到整个春运期间,汽运部门将在老站设立4辆免费接驳客车和

导乘人员,免费将群众接送到客运中心。

另外,在此期间,老站内也张贴了很多迁址通知,LED大屏幕也滚动相关信息。市公交总公司为方便市民乘车,下一步也将在

盛北商贸城、东外环、解放北路以及人民路等处设置配套公交换乘站点。另外,客运中心正式启用后,市中区城管、交通等部门也会联合对站前广场的环境进行综合整治和管理。