

苦斗218天 韩宣布MERS疫情结束

共有186人感染病毒,38人丧生,近1.7万人隔离

韩国保健福祉部23日宣布,按照世界卫生组织标准,韩国将于24日零时正式宣布中东呼吸综合征(MERS)疫情结束。218天前,韩国确诊首例中东呼吸综合征患者。疫情随后迅速扩散,共186人感染病毒,其中38人丧生,近1.7万人隔离。



随着MERS疫情的缓解,韩国商场里的顾客慢慢增多。

距最后一名患者死亡28天

保健福祉部说,正式宣布疫情结束,意味着韩国境内已无感染中东呼吸综合征病毒的风险。24日距离韩国最后一名患者死亡刚好28天。这是病毒最长潜伏期14天的两倍,即14天潜伏期加上世卫组织规定为期一倍的特别预防期。那名患者35岁,几个月前感染病毒时已患有癌症,11月25日死于中东呼吸综合征引发的并发症。宣布疫情结束属于“规定动作”,按照韩联社的说法,给防疫体系或韩国社会带来的影响微乎其微。这是因为,韩国政府已于7月28日宣布“事实上”结束。世卫组织10月表示,病毒在韩国已经“停止传播”。最后一名患者去世后,韩国本月1日把疫情警戒级别从“黄色”下调至最低的“蓝色”。

应对不力总理致歉高官被免

中东呼吸综合征冠状病毒2012年9月首次在沙特被发现。与引发严重急性呼吸综合征(SARS)即“非典型肺炎”的病毒相比,这一病毒同属冠状病毒,传播力较弱,但致死率更高。5月20日,韩国出现首例中东呼吸综合征患者,但该名患者在平泽圣母医院就诊时并未告知院方自己刚从沙特回来,加上医院通风系统和隔离措施不完善,这家医院的患者、病人家属、医护人员等迅速被传染。仅仅三周时间,疫情就在韩国境内快速蔓延。医院疫情防控系统又出现漏洞,致使病毒形成“二次传播”。脱离防疫监控的第14名感染者成为“超级传播者”,在三星首尔医院就诊后的短短4天内,就导致91人被感染,医院被迫暂停营业。韩国成为继沙特之后全球中

影响 MERS 给韩经济复苏泼冷水

疫情引发的恐慌给韩国人的日常生活带来严重影响,也给今年第一季度呈现反弹的韩国经济当头泼了一盆冷水。韩联社报道,由于担心去大医院看病会感染病毒,许多病人选择“硬扛”,医院就诊人次直线下滑,甚至连癌症病人也推迟了手术。全国2000多所学校停课,众多公共活

诊断中国“霾疾” 美称燃煤是罪魁

英国“减煤”之路分步走 “绿色转型”经验可借鉴

近来中国多地频发雾霾,美国、英国等发达国家城市也曾出现过灾害性雾霾,治霾经验丰富。对于中国“霾疾”,它们的分析和建议有一定借鉴价值。“望闻问切”,看病首先要“看得清楚”。美国新一代极地轨道卫星上的“可见光红外成像辐射仪”,可谓是洞悉大气状况的“天眼”。美国航天局日前发布了这台仪器11月30日拍摄的一张图像,清晰显示出中国上空的大气状况。当日北京地区正遭遇严重雾霾,PM2.5浓度最高达到每立方米666微克。卫星图像显示,笼罩在中国上空的雾霾从北京地区向西南方向延伸数百公里,在关中平原等一些低洼地带尤其严重。美国航天局指出,雾霾的成分主要是硫酸盐气溶胶,燃煤是罪魁祸首。不过,气象条件也起到了“帮

凶”作用。雾霾通常在冬天多发,从气象角度来说,是因为“逆温层”在这个季节更常出现。一般情况下,低层大气中的气温随高度增加而降低。但有时会出现相反的情况,即气温随高度的增加而升高,出现这种现象的大气层称为逆温层。逆温层就像一个盖子,将下层的冷空气死死盖住,地表附近的污染物也就很难扩散,在盆地和山谷中尤为明显。冬季逆温层的“帮凶”作用,也曾让伦敦深受其害。1952年12月,这座曾经的“雾都”爆发灾害性“烟雾事件”,笼罩多日的逆温层就是那“最后一根稻草”。也正是在“烟雾事件”开始,英国走上了大刀阔斧治理空气污染的道路。其中,最重要的举措之一就是减少煤炭使用。就在上周五,英国最后一个深层煤矿关闭,再次彰显出这个老牌

工业国家向“后煤炭经济时代”迈进的决心。路透社说,英国的数十年“减煤”历程证明“绿色转型”完全可行,其中经验可供当前的中国借鉴。文章指出,当年伦敦等英国的多个大城市同样雾霾频现,工业和家庭用煤、火车等交通运输用煤是重要原因。当今的中国面临类似问题,煤炭占全部能源使用的比例过高。英国“减煤”是分步进行的,比如,先从分散的小型火力发电厂和家庭用煤入手,转向较大规模的集中用煤,这样更加切实可行,也有利于统一对煤炭使用进行升级改造。然后,再逐步用清洁能源替代煤炭。文章说,中国已经完成铁路运输方面的去碳化转型,不过要在整个经济中完成这一转型,仍有很长的路要走。

呼吸综合征疫情第二严重的国家。韩国媒体戏称,应该把这一疾病改成“韩国呼吸综合征”。韩国政府在疫情早期阶段的应对措施则备受诟病,防控措施过于疏忽、公开信息渠道不畅,助长了疫情传播和引发恐慌。总统朴槿惠的民意支持率因而跌至2013年2月就任以来最低,国务总理黄教安向国民道歉,保健福祉部长官文亨杓被免职。

了11.6万亿韩元规模的补充预算,还接连出台一系列法案和方案,以期完善政府和社会卫生防疫体系。韩联社说,韩国为摆脱中东呼吸综合征阴影而不断努力,依旧无法完全消除疫情给经济带来的负面影响。国际货币基金组织和经济合作与发展组织均预测今年韩国经济增幅仅为2.7%。

美政府严打偷税漏税现象 欠税超5万 护照就作废

美国人以后出国旅行,需先自检是否已经缴清税款,否则旅行计划可能“泡汤”。《今日美国报》23日报道,据美国总统奥巴马近日签署的法案,如果纳税人欠税超过5万美元,美国国内税收署和财政部有权要求国务院废除此人护照。注册会计师汤姆·惠尔赖特说:“你可能在度假时才发现护照被作废。”这项FAST法案意味着美国政府打算严肃对待偷税漏税现象。国内税收署数据显示,2014年,共计1240万个欠税账户拖欠将近1310亿美元查定税额、利息和罚款。国务院将有权拒发、废止或限制使用某个纳税人的美国护照,不得向欠税超过5万美元者颁发护照,但紧急或人道主义情况例外。FAST法案同样授权国内税收署在讨税过程中求助于私人讨债机构。国内税收署将有权把欠税账户提供给私人讨债者。法案将不影响那些已经接洽国内税收署准备纳税、正在寻求听证或申请无过失配偶免税的人。

惠尔赖特认为,5万美元的门槛定得有点低。如果一人失去工作或产生高额医疗费用,攒下这一额度的欠税并不难。他说,纳税人与国内税收署取得联系的难度也在增加。这一机构仅接听40%的纳税人来电。即使是专业税务人士,平均也需等待90分钟才能接通电话。美国政府上月数据显示,今年第三季度1426人脱离美国国籍,创单季最高纪录。这些美国人选择告别“山姆大叔”的原因之一是,他们对繁复的报税文件和手续感到厌倦。惠尔赖特预期,废止护照的新规在今后10年间可能有助收税大约4亿美元;国内税收署求助于私人讨债机构的做法在今后10年间则有望收税48亿美元。

俄再次通缉前首富指其策划谋杀 “即使在南极也要绳之以法”

俄罗斯侦查委员会23日宣布,俄罗斯前首富、曾度过10年牢狱生涯的霍多尔科夫斯基因涉嫌谋杀再受通缉。侦查委员会发言人马尔金当天发表声明称,检方缺席指控霍多尔科夫斯基1998年策划谋杀涅夫捷尤斯市市长佩图霍夫和企业家雷宾等人未遂,已将他列入国际通缉人员名单。马尔金说,无论霍多尔科夫斯基身处何方,即使在南极也要将他绳之以法。此前一天,执法人员突袭霍多尔科夫斯基在首都莫斯科的一家非政府组织办公场所,并搜查部分员工在莫斯科和圣彼得堡的住所,称此次搜查与尤科斯案有关。52岁的霍多尔科夫斯基曾是能源巨头尤科斯公司总裁,一度是俄罗斯首富。2003年他因涉嫌诈骗、偷税、侵吞公款和洗钱等入狱。2006年莫斯科仲裁法院宣布尤科斯公司破产,国有企业俄罗斯石油公司接手尤科斯大部分资产。2013年霍多尔科夫斯基受到总统普京赦免,移居海外。霍多尔科夫斯基在获释之初表示将不再涉足政治事务,但去年宣布发起名为“开放俄罗斯”的非政府组织,呼吁民众团结起来支持俄罗斯融入欧洲。对于再次受到通缉,霍多尔科夫斯基通过莫斯科一家电台隔空叫板,称“他们已经疯了”。他的发言人表示,通缉令“绝对不会限制他的行动自由”。俄罗斯总统发言人佩斯科夫表示,普京2013年的赦免与现在的通缉并不冲突。

匈塞铁路塞尔维亚段启动 由中国企业承建,设计最高时速200公里

记者从中国铁路总公司获悉,塞尔维亚当地时间12月23日12时,匈牙利至塞尔维亚铁路塞尔维亚段在塞尔维亚第二大城市诺维萨德举行启动仪式。这一铁路项目由中国铁路总公司牵头组成的中国企业联合体承建,它的启动标志着匈塞铁路合作进入实施阶段,中国铁路走出去取得又一重大成果。中国铁路总公司有关负责人介绍,中国铁路具有技术先进、兼容性好、安全可靠、性价比高综合优势,中国铁路总公司牵头的中国企业联合体承建匈塞铁路项目,再次体现了国际社会对中国铁路技术实力和综合优势的认可。目前,中国铁路总公司所属铁三院与匈塞两国共同完成了项目可行性研究,中国铁路总公司牵头的中国企业联合体与匈塞两国共同确定了合作模式。下一步,铁路总公司将充分发挥在管理、技术、资源等方面的优势,加大对中国各联合体成员单位的组织协调力度,与匈牙利、塞尔维亚合作伙伴通力合作,加快推进项目实施,严格工程质量和施工安全管理,努力把匈塞铁路建设成安全优质的精品工程、国际铁路合作的示范工程。匈塞铁路自匈牙利首都布达佩斯至塞尔维亚首都贝尔格莱德,全长350公里,其中匈牙利境内166公里,塞尔维亚境内184公里。该项目为电气化客货混线铁路,设计最高时速200公里,建设工期2年,建成通车后,两地之间的运行时间将从目前的8小时缩短至3小时以内。