

婚假应和生育脱钩,但不必缩短

□佚名

据报道,备受社会关注的《中华人民共和国人口与计划生育法(修正案)》(草案)日前提请第十二届全国人大常委会第十八次会议审议,修正案草案删除了现行法律中“公民晚婚晚育,可以获得延长婚假、生育假的奖励或者其他福利待遇”的规定。消息出来后,网上就开始盛传“晚婚假可能取消,准备结婚的赶紧了”等消息,各地情侣闻风而动,准备赶在元旦前登记结婚。

从严格意义上讲,晚婚假并不是法律明确规定的休假权利,虽然人口与计划生育法、

婚姻法都有对晚婚者予以鼓励的规定,但具体规定晚婚假的,主要是各省、自治区、直辖市人大或者其常委会制定的地方性法规,甚至何为晚婚也主要由地方性法规来明确。因此,虽然人口与计划生育法取消了晚婚假的规定,但是,在各地地方性法规的相关规定修改前,公民仍然可以享受到这一假期,用人单位也理应支持。

这一假期到底是否应当继续存在,有没有必要继续保留,则涉及“全面二孩”的出发点和意图问题。晚婚假设立的初衷本是鼓励晚婚晚育,控制人口数量。但在人们生育意愿降低、人口老龄化形势日趋严峻的情况下,十八届五中全会作出了全面放开二孩的决定,对于生育第二个孩子,自然应当是“鼓励”态度,比如提供更长的生育假期等,那么对晚

婚的鼓励性政策也自然失去了基础,这也是晚婚假取消的最重要原因。

但是事实上,晚婚标准较低:男性25岁、女性23岁以后结婚都算是晚婚,再加上现阶段我国年轻人平均初婚年龄越来越大,晚婚已经成为大多数城市青年男女的普遍行为,晚婚假实际上已经辐射大多数初婚夫妻。在这种情况下,很多人已经将晚婚假视为一种“福利”,习以为常。

再加上,目前,我国年轻人带薪休假时间总体上较短,对于二十多岁的年轻人来说,除法定假日外,每年一般都只有五天的带薪假期。而根据有的地方性法规和政策,晚婚者可以休假十几天甚至超过二十天,相比来讲,这实际上也是一个不小的“福利”。若晚婚假取消后,只留三天的法定婚假,操持一场婚礼

可能都特别紧张。更别提说休假庆祝新婚了。如果,最终婚假只剩三天,显然也不近人情。

因而在带薪休假久未落地,休假权屡遭忽视的背景下,每一个假期的减少,可能都会引起公众的焦虑。人们关于晚婚假取消的讨论和忧虑,本质上也体现了现行职工休假制度仍待完善的问题。在人口结构调整的背景下,国家可以修法不再奖励晚婚,但也有必要,将婚假作为劳动者的福利制度确定下来。原来,婚假只有3天的规定,显然也需要与时俱进,婚假应该和生育目的脱钩,但是,也不必为此而实质缩短婚假“假期”。

因此,综合考虑我国带薪休假落实情况等因素,今后国家也可以考虑适当延长婚假,或者要为婚假和当年的带薪假连休创造条件、提供便利。

百姓说话

水电燃气费网上缴纳何时能统一

□甘淑兰

目前,互联网平台整合市民生活缴费功能,依据的是全市统一、标准化的用户编号。然而,由于各个区情况各异,智能卡表的更换进度也参差不齐,这让大批市民还难以享受到互联网缴费的便利。

互联网平台整合水电燃气缴费便捷支付,这确实让不少市民省去了跑腿的麻烦,省时又省事。可是,除了智能电卡全市标准统一网上缴费较为便利外,水表、燃气表种类繁多、标准不一的问题令人头疼。我所居住的小区,每栋楼所用的燃气表都不尽相同,平时缴费就通过网上支付,但想缴燃气费却总是失败,原因是系统不“相认”。据了解,小区里其他一些楼房用户则可以网络缴纳,只因燃气表已经“更新换代”了。水电燃气费网上缴纳更加方便快捷,相关部门应与时俱进,尽快统一各种水电燃气智能卡表。

食客就餐安全 餐厅该全方位保护

□萧骁

原本是开开心心的生日餐,却变成一出悲剧,引发一场官司——今年5月,为给父亲庆生,北京的杨女士和丈夫带着父母去一家餐厅就餐,其间,杨女士的母亲去卫生间时摔伤,治疗4个月后才去世。

官司已打到了朝阳法院,老人的去世与摔倒有何关联,具体怎么判,怎么赔,自然由法庭说了算。我们不妨先媒体披露的事实——从餐厅到卫生间,会经过一个平台,上一级台阶,再走一段道路,这一级台阶高22厘米。而根据《民用建筑设计通则》,公共建筑室内外台阶,踏步高度不宜大于15厘米,室内台阶踏步数不少于2级。如此看来,餐厅显然存在过失。事实上,餐厅对食客的安全保护,从来就不只限于食品卫生安全,还包括人身财产安全,比如地面防滑、燃气电路、炊具灶具安全等。因为就餐时不慎摔伤,麦当劳等知名餐厅惹过不少官司,也是前车之鉴。

微言大义

◎韩浩月:站在2015年末回望一年来的文化事件,既有“得偿所愿”的愉悦感,也有“若有所失”的惆怅感。在这年,文化产业基本完成成为支柱性产业的奠基。整体看来,2015年的文化现象中,机会与活力还是起到了引领作用,文化与人的关系愈加亲密,更多人会到了文化的魅力。这些发现,让我们对未来的文化生活充满美好的盼望与期待。

◎大咕咕咕咕_25:别以为我们北方吃饺子很单调,是非常隆重的,先上凉菜拍黄瓜、煮花生米、白糖西红柿、凉拌萝卜皮、干炸丸子、酱肘花、松花蛋、红肠,然后开始吃饺子,还要相互让烟、喝酒,全家人一起唠嗑,吃完饺子还要喝饺子汤,喝完汤男人们继续喝酒调侃,女人们去嗑瓜子讲八卦,非常温馨,俗话说有饺子才有家。

画里有话



李宏宇/图

功过相抵?

□叶倾辰

在国家级贫困县——四川省仪陇县,很多孩子每天饿着肚子去上学。国家启动“营养餐”计划为农村学生提供营养膳食补助后,食堂承包人刘某举报仪陇县大仪小学原校长唐某,称其长期不安排学生星期一吃早餐,将钱贪掉。媒体记者近日获悉,以“学生健康成长”为办学理念的唐校长,被仪陇县人民法院认定构成受贿罪,但他拿到法庭上的21份荣誉证书复印件,帮他获得了“平时表现好”的评价,最终免于刑事处罚。

(12月23日《法制晚报》)

网言个论

警惕非法集资穿上“互联网创新”外衣

□新华

岁末年末,一批以“互联网金融创新”为外衣的非法集资风险集中暴露,有些涉嫌犯罪被依法立案侦查,引起社会高度关注。金融创新固然需要一定的宽容度,但监管部门须主动作为,严防非法集资借金融创新“还魂”,掏空百姓钱袋子。

随着互联网金融“爆炸式”增长,一些非法集资活动借机以“互联网金融创新”之名行欺诈之实。短短几年,我国P2P网贷平台已超过两千家,累计成交量突破万亿元大关,其中难免泥沙俱下、鱼龙混杂。

而非法集资往往打着网贷、网络理财产品之名,短期内大量募集资金,动辄以百分之十几甚至更高收益率,甚至给经办人员高额提成。事实上,哪里能找到足以长期支撑这样收益率的实体经济项目?这些借新还旧的“庞氏骗局”屡屡出现,危害严重。

借“互联网金融创新”搞非法集资,直接受害的是普通百姓。一些老年人金融知识和风险识别能力不足,容易受“高收益”吸引和虚假宣传诱惑,有的甚至把毕生积蓄拿出来,换来的却是上当受骗。如果此类伪金融创新任其发展下去,不仅会掏空受害群众的钱袋子,而且会积聚系统性金融风险,甚至危害社会稳定。

风险暴露、百姓受损,监管之“剑”

必须尽快出鞘。十部门今年7月公布《关于促进互联网金融健康发展的指导意见》,然而相关细则至今仍未出台。人们期待监管部门真正出手,该设定的门槛必须设定,该执行的监管必须严格执行,在人员资质、业务范围、运作规则、责罚标准等方面堵上漏洞,防止非法集资鸠占鹊巢,野蛮生长。

值得注意的是,“铁路警察各管一段”“谁的孩子谁抱走”的监管格局,容易造成监管真空和套利空间,让非法集资有机会披上“互联网金融创新”外衣招摇撞骗。未来只有坚持市场化改革方向,加快建立符合现代金融特点、统筹协调监管、有力有效的现代金融监管框架,才能让“草根金融”更好地为“草根”服务。

雾霾当前,少开一次车就这么难吗

□秦川

十面霾伏,我们早已成了命运共同体。如果你作壁上观,他也“君子动口不动手”,污染怎么可能除掉?22日24时,北京市持续89个小时的重污染红色预警解除。据统计,市交管局22日查处了4.4万余起机动车违反单双号限行行为。四天来共有11.28万余辆机动车违反单双号限行规定,这意味着,红色预警期间,限行罚款达到1128万余元。

北京总共有500多万辆机动车,光22日一天就有4万多辆机动车违规,确实让人感到不可思议。按规定,一旦实行红色预警,全市范围内将实施机动车单双号行驶措施,其中本市公务用车在单双号行驶的基础上,再停驶车辆总数的30%。那些

违规者,也许是不不知道此规定,也有可能是要小聪明,认为规定不会严格执行。比如,家有急事,急需出行,打不到车,又嫌坐公交麻烦,“不得不”违规,我身边就有人持此心态。还有一种情况是,明知违规,但只罚款100元,又不扣分,实在无关痛痒,于是便顶风作案。

每当霾锁京城之际,网络上便阵阵“霾怨”。谁都不喜欢雾霾,都希望政府采取有效措施驱逐雾霾,可是当红色预警发布了,我们中的一些人何不愿配合呢?为何把规定当耳旁风呢?雾霾当前,少开一次车就这么难吗?

机动车尾气是北京空气污染的来源“大户”,少开一次车也许不能使空气质量根本好转,但是如果大家都少开一次车,如果人人行动起来,还怕治理不好雾霾?

现实生活中确实有一类人,你不发布红色预警,他怒不可遏,一再催促;你发布了红色预警,他也大有怨气,一嫌效果

不明显,二嫌被缚住了手脚不方便。你建议他身体力行,为遏制空气污染作点贡献,他振振有词,有一千个理由等着抢白你。这种“只照别人,不照自己”的“手电筒思维”,确实要不得。

“同呼吸,共命运”,我们常常把这话挂在嘴边。十面霾伏,我们早已成了命运共同体,既然如此,就应该共同担责。当然,责任有大有小,有人唱主角有人跑龙套,无论扮演什么样的角色都该尽责出演,而不能在台下充当看客。如果你作壁上观,他也“君子动口不动手”,污染怎么可能除掉?

雾霾当前,少开一次车其实并不难,只要稍微有点规则意识,有一点点担当就足够。如果连这么简单的事都不愿意做,又能做些什么?当然,大道理谁都会说,漂亮话谁都会讲,与其坐而论道不如起而行之,多一点主人翁意识,就从自己做起吧。