

# 不妨把红色预警当成一次警告

□丁永勤

北京的天刚蓝了两天,就又重度雾霾了。继12月5日提前30多小时发布空气污染橙色预警之后,7日18时,北京市应急办将这一预警提高到红色级别,全市于8日7时至10日12时将启动空气重污染红色预警措施。这是北京首次启动空气重污染红色预警。

红色预警没启动的时候,很多人追问什么时候能启动;当它真的来了,又觉得好像对自己没多大用。毕竟,雾霾就在那里,而

我们就在霾里。

环境监测专家告诉我们,调整预警级别,依据的是数值预报,而非个人感受:启动红色预警的条件是,未来3天是否会持续出现“严重污染”。北京市的通报称,根据未来几天的气象条件,预计空气重污染将持续到10日,达到启动红色预警的条件。而根据《北京市空气重污染应急预案》要求,重污染预警需要提前一定时间发布,以便为信息传达和采取应急措施留出时间。这就是此次红色预警的由来。

应急预案,本质上还是应急,只是在空气持续重污染情况下采取的非常之举,目的是为了“削峰”,尽量降低重污染带来的危害,防止人为因素雪上加霜。在空气

持续重污染已经危及人的健康和正常生活时,有必要采取措施,对个人活动和企业生产进行限制。如果因为采取了适当的应急措施,空气污染没有达到更高的级别,没有造成更严重的后果,恰恰说明这些措施是必要的。

当然,预警不会自动生效,停工停产等各种硬措施需要执法部门监督落实,停课停课给市民生活造成的不便,也需要提前准备好替代方案。还有,应急毕竟不是常态,危机过后,不能好了伤疤忘了疼。首次启动的红色预警,应成为一次警告,提醒城市管理者 and 每一个人,从源头上治理空气污染,把功夫下在平时。

为应对严重污染采取的应急措施,也提

供了一个分析污染成因、推动精细化治理的机会。工业污染、工地扬尘、汽车尾气,在空气污染中各占多大比重,单双号限行究竟能起到多大作用,可以借此进行评估。而这些临时采取的应急措施,比如关停污染企业、整治工地扬尘、单双号限行等,有些是早就应该做的,有些则可以找到更好的替代方案,这也需要化作日常的工作。

红色预警也告诉每个人,身处雾霾之中,我们能做的不只是“自强不吸”,或者无奈地编段子,我们更要起而行之,这包括但不限于少开一天车的自我约束,更要监督政府部门履职,监督应急预案落地,举报违法排污行为,等等。只有这样,应急措施的代价才不会白付,红色预警才不会变成常客。

## 点点评

**新闻:** 针对南航乘客病患“被空乘和急救人员推诿”一事,12月6日晚,北京市红十字会紧急救援中心(999)官方微博发布致歉声明。当事人辽宁电视台记者张洋通过个人微博回复称,“十五天了,他的道歉终于来了。此时心里忽然感到很难受……”(12月6日澎湃新闻)

**点点评:** 真不是急诊速度。

**新闻:** 在遍地都是手机控的当下,为提高课堂效率、让学生认真听课,学校采取各种“管制”手机的办法已经屡见不鲜!目

前,吉林大学一位教授在他的课堂上实施了一项与众不同的“独门”规定——上课玩手机者视为这节课缺席。(12月7日《新文化报》)

**点点评:** 原来没这规定?

**新闻:** 澳媒称,过去一年中,中国游客在澳大利亚的消费达到了77亿澳元(1澳元约合4.68元人民币),已经超过了旅游业在2010年设定的74亿澳元的年度目标。(12月7日参考消息网)

**点点评:** 那里有购物低价团么?

## 网言个论

# 无视公民尊严的执法执的是法吗

□胡印斌

12月4日,退休厅级干部毕国昌在网上发帖称,在三亚天涯区海边游泳时,载有衣物的自行车被城管收走,致使他仅身穿裤头,他徒步去三亚市政府求助,虚脱两次都未等到承诺将赶到的涉事城管队长,之后近乎“裸奔”4个多小时回家,遭到不少路人哄笑、拍照。此事引发广泛关注。7日凌晨,三亚官方回应称,涉事城管已被停职,并就此事处理不当之处公开道歉。

按照当地官方表述,涉事城管“暂扣”毕国昌的自行车,乃是“依据三亚湾相关管理规定”,即便有错,也只是不够“人性化”。可粗暴地顺带“没收”了游泳者衣物,听任一个“候鸟”老人袒露于大庭广众之下,来来回回游走于海边、闹市、政府,并“裸奔”几个钟头,其粗糙执法行为的后果仅是所谓“不便”吗?即便依照城市管理规定当事人也有违越界之处,管理者也当依法执法,带走“违停”车辆前尽量告知被执法人,若非扣押不可给出扣押单。又何至于大动干戈,让其落到无衣遮盖的尴尬境地?

退一步讲,当事人后来几番申诉、反映后,若相关部门能迅速行动,尽快将衣物等还给他,或许也能让事情还有转圜余地。可不论是他事发后多次致电市长热线表达诉求却无果,还是到市政府院内求助后,遭有关城管队长爽约,都以救济渠道失灵加深着这种羞辱。

由此可见,问题根源并不在于什么“人性化执法不足”,而在于对公民权利的侵犯;其对公民造成的伤害也不是什么“不便”,而是种尊严辱没。这也是为什么,该事件能引发舆论共鸣:尊严之于人,正如生命一样宝贵。我国宪法就已明确,公民的人格尊严不受侵犯。而没收衣物式的执法,客观上就造成了对尊严的羞辱。

公民权利与尊严,不是虚幻的说辞,而是经由具体事件、个案来编织和呈现的。这其中,鉴于权力与权利的不对称,最需要警惕的就是来自行政权力的挤压。而文明社会,执法有其明晰权力边界和纠偏机制,也是为了避免这种挤压。

无视公民尊严的执法执的不是法,而是倨傲姿态。而任何治理动作,都该有着对权利的尊重。若一些治理者在挤压公民权益问题上少有忌惮,在处置侵犯游客利益的问题上又明显乏力,那公民“身心被羞辱”之下,也会以不信任或声讨方式令其吞下“羞辱”之果。

# 院士年轻化倒逼任期去终身化

□张西流

记者从中国工程院获悉,备受关注的院士增选名单上午出炉,新当选的70名院士中,男性67人,占95.7%,女性3人,占4.3%;最小年龄47岁,最大年龄73岁,平均年龄56.2岁,比2013年下降0.7岁,表明新当选院士进一步呈现年轻化趋势。(12月8日《长沙晚报》)

中国工程院院士增选名单已出炉,年轻化、基层化、纯学术化、去行政化等成新亮点。特别是,新当选的70名院士中,最小年龄47岁,平均年龄56.2岁,比2013年下降0.7岁,表明工程院院士遴选,在逐步向年轻化迈进。事实上,早在去年院士大会期间,全体院士表决通过了《中国工程院章程》(修订案),院士年轻化,是院士队伍建设很重要的一项内容。

院士年轻化,首先要从源头抓起,严守进入门槛。鉴于此,《中国工程院院士增选工作实施办法》中规定,“候选人年龄原则上不超过65周岁。超过65周岁的候选人,获得6位院士提名即为有效,本学部院士不少于4位。

年龄超过70周岁的候选人被提名次数仅限1次。”年龄设上限,可以让更多年轻有为的科研人员进入院士队伍。而年轻的院士,均是有创新意识的学术骨干、学术带头人,活跃在科技创新的最前线,并且带领了一批年轻的科技骨干,通过协同努力推进我国科技创新能力的提升。特别是,培养选拔优秀的年轻一代,对于国家科技智库建设非常重要。

然而,仅单一地要求新增院士年轻化,并不等于院士队伍就能有效年轻化。目前在任院士没有年龄上限,没有退出机制,一方面导致院士队伍年龄结构仍然老化,一方面院士队伍过度庞大。最典型的例子是:有的院士该辞退却辞不掉,有的想退休却退不了。

可见,推进院士年轻化,尚需确立任期去终身化的机制。唯有如此,建立院士评价机制、监督机制和退出机制,中国工程院才能真正成为纯粹的权威学术机构,院士作为学术界的精英,其队伍中才不会混杂一些从事行政事务、甚至抢占科研经费和各种社会特殊资源的“院任”,才能实现院士队伍能进能出、能上能下,进一步优化学科布局,使那些长期从事科研且成果丰硕的中青年人才,在院士评选和科学研究中脱颖而出,使中国科技事业永葆活力,不断进步。

## 画里有话



张建华/图

## 包装垃圾去哪儿了

□华文

200亿件——这是2015年全国快递业务的预计总量;逾百万吨——这是每年因快递包裹产生的包装“垃圾”总和。可以

摆满近20万个足球场,仅封箱胶带就可绕赤道数百圈。

海量的快递带来了巨量的包装废弃物,这些快递包装“垃圾”去了哪里?该去哪里?谁应为减少令人痛心的浪费和污染担起责任?

## 微言大义

**◎李想:**找不到关键点,是创业失败的重要原因之一。什么都想干,什么都要干,选错路线,都是致命问题。要么自己和团队累个半死,公司生不如死。要么在错误的方向上越走越远,公司加速死亡,比如很多无脑O2O。为什么这么明显的缺点打工时没有出现?因为你老板帮你定了。总之,找准一个关键点,强攻,大概率胜。

**◎徐瑾微博:**经济学家诺斯之所以应受珍视,首先在于他的思想性。有学术的思想和有思想的学术都很难得,诺斯的出众之处在于两者的结合。经济学发展到今天,框架基本固化完备,规范也日臻完善严密,但也陷入自身发展的路径依赖,这是一个经济学学术大牛频频出现、但思想大师很稀缺的年代。

## 百姓说话

# 平凡工作也如歌

□云端中

今年50岁的孙伟,是一名邮政投递员。在风风雨雨的32年里,他骑坏了四辆自行车,一辆电动车,两辆摩托车。每天行程50余公里,几十年行程加起来有50多万公里,相当于绕地球12圈还要多,每天投递的报刊和邮件五六十斤。(12月7日《枣庄晚报》)

生活不光是如歌的行板,工作更多是枯燥无味的细节。要把一份平凡的工作坚持数十年并不容易,邮递员孙伟师傅工作32年骑坏7辆车,把平凡的工作演绎的比歌曲更动人的旋律。

热爱工作说起来容易,做起来却困难重重。正如现在退休教师的工资待遇不低,却在过去很长的时间里被“家有半碗粮不当孩子王”的观念歧视着。每一份平凡的工作,都需

要坚韧的毅力和坚持做好的素养。

我们赞颂各个行业的领军人物,正是因为“三百六十行,行行出状元”。在平凡的工作上,很少会涌现出来可歌可泣的英雄人物,更多的是一个个平凡的小人物在践行着爱岗敬业,把一份平凡书写成职业的传奇。

投递员的工作不仅仅是收件送件,更多是在路上的孤独寂寞和风雨兼程。即便如此,孙伟做好本职工作同时不忘做好事,救过落水儿童,路上管过被撞老人,拉过掉下桥的摩托车手,还帮老人取过退休金。32年的辛勤付出,孙伟赢得了用户的信任,他被当地老百姓称为“信得过的热心投递员”。

伟大出自平凡,做好平凡就是不凡。正如孙伟本人所说,投递工作很平凡,每天送信的送投范围有限,但他对老百姓的服务始终无限。他用实际行动向我们证明了一份平凡工作存在的现实意义,倾注了全部的热情和责任,平凡工作也如歌。