

江苏拟出台新规 “不合理低价游” 最低罚5万元

在旅行中遭遇欺骗和误导,恐怕是游客最担心的问题了。《江苏省旅游条例(草案修改稿)》日前提请江苏省十二届人大常委会审议,拟增加规定:旅行社以不合理的低价组织旅游活动,诱骗旅游者的行为,最低罚款5万元;并首次明确,已收回成本景区应降价或取消收费。

“不合理低价游”罚5万

遭遇旅行社低价团强迫购物怎么办?《江苏省旅游条例(草案修改稿)》具体指出了旅游经营从业者的失信和不明行为具体内容,将“诚信文明”拟纳入法规,如不得以任何形式强迫游客购物或接受服务,尊重游客隐私等,为游客合法权益保驾护航。

《旅游条例(草案修改稿)》中,加入了国家旅游法中提到的“禁止不合理低价游”的条款,并在国家规定的“最低罚款3万元”的基础上,加大了处罚力度,旅行社最低罚款5万元,相关责任人最低罚款5000元。同时,根据上位法的规定,新增“旅行社不得以不合理的低价组织旅游活动,诱骗旅游者,并通过安排购物或者另行付费旅游项目获取回扣等不正当利益。”

收回成本景区降价或免费

旅游景区价格上涨遭诟病,严格控制旅游景区价格上涨成为人们关注的焦点。《旅游条例(草案修改稿)》在依规定实行政府定价或政府指导价基础上,增加“严格控制价格上涨”一条,堵住了景区违法私自涨价之门。针对游客频频投诉的旅游景区收费只涨不降现象,《旅游条例(草案修改稿)》明确,利用公共资源建设的旅游景区的门票、游览场所等另行收费项目“已收回投资成本的,应当相应降低价格或者取消收费。”

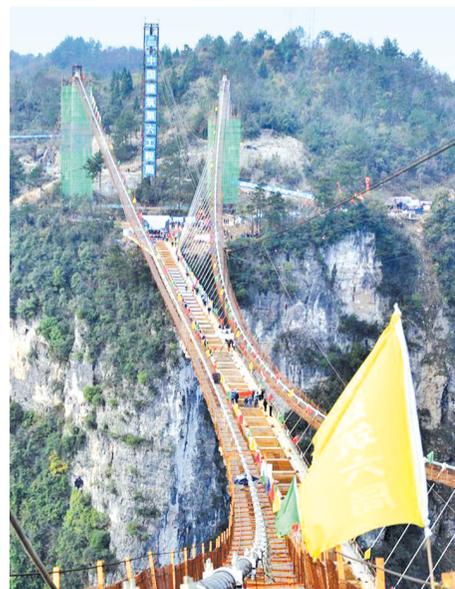
记者注意到,《旅游条例(草案修改稿)》还要求县级以上政府建立旅游信息服务平台和旅游投诉机构,向游客提供旅游景区景点、线路、交通、气象、客流量预警、食宿、购物、医疗急救等旅游信息和咨询服务,并公布投诉电话、网站。

北京今年年底试点推出 地铁错峰票价

北京市交通委主任周正宇昨日表示,随着今年年底地铁新线的开通,北京将试点推出错峰票价。周正宇说,目前北京市轨道交通运营线路达到18条,运营里程达到527公里,增长56.8%,车站318座,网络化运营格局基本形成。2014年北京市轨道交通日均客运量928万人次,最高日客运量达到1156万人次。

今年年底,北京14号线中段和昌平线二期等2条轨道新线将投入试运营。届时,北京轨道运营总里程将达到554公里。他透露,随着新线的开通,北京将试点实施错峰票价,“有两条线——八通线比较拥挤的站和昌平线一期5个站。”

记者了解到,为配合轨道交通路网自动售检票系统功能升级,定于2015年12月3日(周四)至4日(周五)期间,在路网各线路(机场线除外)进行设备功能测试。测试期间,凡在早7:00前持一卡通刷卡进站的乘客,出站扣费在原有票价基础上额外享受9.9折。



张家界大峡谷 玻璃桥成功合龙

昨日,随着最后一块重达41吨加劲梁的精准吊装,湖南张家界大峡谷玻璃桥钢箱梁成功合龙。据悉,张家界大峡谷玻璃桥总长430米、宽6米,桥面距离谷底相对高度约300米。桥面全部采用透明玻璃铺设,最大游客容量为800人。目前,大桥建设进入施工尾期,预计2016年“五一”节前对外开放。

(本版稿件据新华社)

萧山机场一货机 成功迫降

昨日上午,网友在微博爆料,杭州萧山国际机场有一架飞机迫降。记者从萧山机场公安方面获得证实,一架飞机起飞后发现轮胎出现故障而申请返航,在空中盘旋后安全迫降。

经初步了解,一架货机起飞后发现起落架有问题,机上有机组人员3名,需立即返航。因为油比较多,准备在空中盘旋耗油之后,等待地面铺设缓冲泡沫后立即实施迫降。货机是从杭州飞往昆明,昨晨5时46分起飞后因在跑道上发现轮胎碎片,地面人员发现右侧主轮仅剩轮毂。

杭州出租车改正式实施

经营权无偿使用 司机减负



2日下午,杭州市交通运输局公布了《关于深化出租汽车行业改革的指导意见》,标志着杭州市出租车行业改革正式实施。该市将改革经营权管理制度,停止收取经营权有偿使用金,充分发挥市场配置资源作用,缓解出行难、打车难。

1.杭城九区出租车“同城同价”

9月15日,指导意见征求意见稿公开向社会征求意见。此次《指导意见》相比征求意见稿,条目由22条增加到23条。实行经营权无偿有限使用、清理规范经营关系和加快同城一体化进程等内容受到广泛关注。

杭州市交通运输局副局长陆献德表示,指导意见的改革方向透露一个信号,发挥市场配置资源的决定性作用、规范行业管理和运营、推进出租车

行业与互联网融合发展将作为改革目标。

新单独列为一条详细表述的“同城一体化”,打通了杭州主城区与新城区的同城同价,将萧山、余杭、富阳、下沙、之江度假区等区域性出租车打通经营,允许它们到杭州主城区拉生意,但起步价全部设为11元,计划在2016年4月之前全部完成。而此前,这些地方出租车的起步价大都在6元,相互之

间不能跨界经营,否则将面临罚款。

杭州市道路运输管理局副局长张晓东表示,同城同价后出租车运价短期内将呈现短距离有所上升、长距离基本持平的情况,但从长期看,能够更好地兼顾出租车与其他公共交通方式的协调,符合公交优先、交通治堵、城乡统筹的发展方向,加强萧山、余杭、富阳等撤市改区区域与主城区的融合。

2.司机每月减少1300元成本

2011年后,杭州市每辆出租车的经营权费是5000元,一年一交。《指导意见》明确,停止收取经营权有偿使用金,实行经营权无偿使用。另外,杭州出租车实行经营权有限使用,经营权每6年。同时建立经营权退出机制,对经营期内屡次出现拒载等严重违章、发生恶性服务质量事件等情形的车辆,依法收回经营权。

张晓东介绍,目前,杭州一辆出租车(除纯电动车、无障碍车外)最低的有偿使用费是5000元一年,取消收费后出租车司机最终得到实惠。“从今年年中开始,由杭州市出租车协会牵头,各出租车企业都已减少收取10%的‘份子钱’,以杭州平均每月8000元份子钱计算,相当于减少了800元。同时,如果驾驶员在当月无违章

记录、无投诉、信誉考核达标,公司还会额外奖励500元。两者相加,等于每月给司机减少了1300元成本。”

杭州交通局副局长陆献德说,出租汽车行业改革在既得利益错综复杂,要有砸碎既得利益藩篱的魄力,就先从自身上开始“动刀”。政府在出租车行业中不拿任何好处。

3.万余辆出租车将设备大升级

杭州计划对12200辆出租车进行一次设备升级,目前已有1600多辆更新完毕。每辆车上都安装4个摄像头,分别在前排、车前端后视镜位置、后备

箱内以及车厢后排。另外,出租车的风挡下都有一个黑白液晶屏,集合了8个功能:智能导航、调度信息、拨打电话、消息查看、收音机、媒体播放、运政

信息、系统设置。屏幕下方还有一个服务满意度评价器。今后,乘客可以通过这个评价器来反映你对司机的服务是否满意。

“专车”改革方案仍在研究中

自去年下半年开始,互联网“专车”发展迅猛。“专车”在一定程度上缓解了“打车难”,得到了老百姓的认可。但不可否认的是,“专车”也存在责任主体不清、乘客安全和信息安全缺乏保障等问题。因此,传统出租车需要在新形势下审视自身存在的不足,加快改革步伐,“专车”也需要建立法规制度约束,规范健康发展。

张晓东对此表示,杭州对互联网“专车”的改革方案还在研究中,杭州市对“专车”的规范将会坚持法治精神,充分发挥市场对资源的配置作用,充分发挥网约车企业的主体责任,政府的监管将侧重于保障乘客人身财产和信息安全。《指导意见》的发布是杭州市出租车行业改革的第一步,接下来,杭州将适时启动网络预约车的改革。

石家庄对非机动车违法开罚单

石家庄近日开展道路交通综合整治,首次对非机动车违法交通行为开罚单,并纳入诚信管理体系。

石家庄交管部门把这次道路综合整治的重点放在风险承受能力低、违法行为高发的非机动车上,处罚非机动车和行人走快车道、不按照交通信号规定通行、越线停车等交通违法行为。与以往不同,这次不是现场处罚,而是通过登记身份证信息开具处罚单,由被处罚人到银行缴纳罚款;不按时缴纳罚款者将被录入诚信管理体系。据石家庄桥西交警大队民警沈思忠介绍,如果被处罚人不缴纳罚款,将来身份证将有不良记录,用身份证办理其它业务时可能会受到影响。