

高层电梯“肚量小”容不下担架

家住12楼老人突发心梗只能抬下楼

高层住宅增多,电梯给人们上下楼带来了极大的方便。然而记者在2日的调查中却发现,我市多数高层居民住宅的电梯医院的急救担架无法进入。一旦高层住户发生病危情况,本该是救命通道的电梯却成为了这条通道的“拦路虎”,给救援工作带来了极大的不便。



急救遭遇阻碍 延误急救时间

家住薛城区泰山路上的小王以前在医院120急救中心工作过,在他的这段工作生涯中有一段经历让他非常难忘,那是2014年10月的一个晚上,他突然接到医院通知,一名老人在家突发心梗急需救治。小王作为急救车跟车急救人员,自然是参与了这次的急救事件。

“本来一切都很顺利,可是当我和我的同事抬着担架上楼时,却发现了问题。”小王表示,这名

老人家住12楼,由于老人已经无法行动,所以要用担架抬着。上楼的时候倒还好说,可是在下楼时,小王却突然发现,横着的担架因为长度关系无法完全进入电梯轿厢。“尝试了很多角度,什么斜着进、竖着进,都不行。”小王说。

无奈之下,小王和同事只好放弃电梯,抬着老人从楼梯往下走。如此一来,至少多耽搁了近十分钟的时间,好在最后这名老人及时抢救了回来。

电梯长度最小只有1.35米 担架长度为1.6米

从上面的事例中不难看出,由于电梯空间不能容纳担架,对于被救者家属或者急救医务人员都是很大的考验,不仅在运送过程中存在危险,还会因此而耽误救援时间。也许短短的几分钟甚至几秒钟对于我们普通人来说并没有什么,但对于那些需要急救的患者来说,却必须要分秒必争。

那么我市高层建筑的电梯轿厢内到底是多大空间?这种现象是否

普遍呢?对此记者在2日进行了调查,发现多数高层居民小区的电梯轿厢空间狭小,无法容纳横放的担架,最小的电梯轿厢长度甚至只有1.35米。

2日下午记者来到薛城区光明大道上的某高层小区的单元楼,记者看到该单元楼电梯轿厢呈方形,空间较小,最多只能容纳六七人。随后记者用米尺测量,发现轿厢内部长度约为1.45米,宽度与之相差不

多。而担架的长度一般为1.6米,根本无法进入电梯轿厢。

随后记者又实际测量了多家高层小区的电梯轿厢内长度,发现这些轿厢的长度多在1.35米到1.55米之间,山亭区府前路上的一高层小区的电梯轿厢长度甚至只有1.35米。这些电梯的轿厢多为方形,极少见到长方形,因此在这样狭小的空间里是不可能容得下长度1.6米的担架。

《住宅设计规范》:住宅“担架电梯”成强制要求

“根据《住宅设计规范》,自2012年8月以后新建高层小区,超过12层的必须要配有‘担架电梯’,也就是可以容纳担架的电梯。”市相关部门工作人员说道。

该工作人员提到的《住宅设计规范》,是2012年8月住建部与国家质检总局联合发布的。《规范》中要求12层及12层以上的住宅,每栋楼设置电梯不应少于两部,其中一部应能容纳担架。

事实上,早在1999年国家技术

监督局和建设部就联合发布过《规范》,大致内容与现在的《规范》相差无几,所差的只是一个字,即“其中宜配置一台可容纳担架的电梯”变为现在的“其中应配置一台可容纳担架的电梯”。由“宜”变“应”,简单的一字之差,其意义就由原来的推荐执行变为强制执行。

“老龄化社会越来越严重,政策也要与时俱进,从生活品质、人文关怀以及实际运用中贴近我们的生活。”我市相关部门负责人称,作为

开发商来讲,由于以前并未有强制执行政策,因此在住宅设计之初,就没有把“担架电梯”的因素考虑进去,电梯预留的井道小,不具备改造或能进担架的尺寸,导致以后也无法实现“担架电梯”的改造。因此才导致目前很多小区的电梯轿厢内无法容纳担架的现象发生。

“《规范》的实施可能需要一段过渡期,但不可否认,未来拥有能容纳担架电梯的小区将会越来越多。”该负责人表示。(记者 寇光 文/图)

本月底库存汽油全部用完

过渡期油价执行国IV标准

晚报讯(记者 苏羽)明年元旦起,我市各加油站的汽油将要全面升级。据石化部门的相关负责人表示,“为了完成元旦起油品全部达到国V的标准,我市加油站现在已经开始过渡采购国V汽油,预计12月底库存的国IV汽油可以全部循环使用完,到时候加油站的立式招牌、加油机、购销发票上都会加注‘92号汽油国V’、‘95号汽油国V’字样,过渡期价格还将按照国IV标准的价格执行。”

据我市石化部门相关负责人介绍,根据油品升级后的监测数据表明,目前在用车的总体排放污染物可减少10—15%,而新车的氮氧化物排放量则可减少25%左右。由于国V车用燃油,硫、锰等含量的大幅度降低,将让广大车主告别油伤车的历史,对发动机伤害的降低,将大大延长发动机使用寿命。

“对于车主而言,最直接的实惠就是可以减少汽车的维修保养次数,最大限

度节省养车、修车的费用。此外,禁止人为加入含锰添加剂,可以杜绝个别炼油企业通过较廉价的方式提高汽油标号的现象,对发动机、油路和油箱都是一个很好的保护。国V标准车用燃油在环保性能上的大幅提高,让消费者感受到油品升级好处的同时也将享受更加优质的空气质量。”该负责人表示。

因油品将要升级,不少车主询问是否需要清洗油箱?该负责人说,市民更换“国V”油品时,不必特地清洗油箱,油箱里有93号、97号油,可以直接混加92号、95号油,第一次要耗油完毕再加油,加油四五次,就能完成“自然升级”。

对于经常加低标号汽油的车加了高标号油,通常对汽车不会有影响。而经常加高标号油的车加了低标号油,则需要看两个标号是否差别太大以及加的油量。如果两个标号相差太大或者加了差不多整箱低标号油,建议车主放掉加错的汽油或者购买相关的燃油添加剂,以此来改善油品质量,减少低油品对发动机的伤害。

遇到烦心事
这里来说说

订购弱碱水 送来纯净水

工人大意 桶装水送错主人

晚报讯(记者 张莉萍)“今年年初,我家就订购了某知名品牌的弱碱性桶装水,可是上周五,送水工却送来了普通饮用纯净水。”1日,市民韩先生透露。

“上周五一早,家里要来客人,我打电话让送水工送桶装水过来,一直等到午饭时间,送水工才送过来,因为一家人当时都在吃饭我便招呼送水工将桶装水直接放到了饮水机上。昨天,当我烧水时才发现了问题,虽然桶装水的品牌一样,但却不是我要的弱碱水。随后,我便打电话给代售点,代售点的工作人员回复是因为送水工一时大意,将同一单元的两户消费者搞混,使两桶水换了‘主人’,我就要求代售点重新给我换一桶,但代售点却以桶装水已经开封而且已经

饮用为由,拒绝为我更换,经过一番追问,我了解到该型号的桶装水一桶的价格比弱碱性水的价格低了两元。”韩先生说,“虽然代售点表示愿意作出补偿,可这补偿的方案却让我觉得接受不了,既然代售点的工作人员已经承认是由送水工工作失误造成,就应该重新更换一桶新水过来。”

“在这件事上确实是我们的送水工失误,我们也愿意承担责任,但消费者要求我们进行更换的条件不能答应,如果可以的话我们愿意退回2元的差价,毕竟该消费者已经将桶装水开封饮用,我们不可能将其回收。”该售水点的工作人员表示。1日下午,双方经过一番争论和协商,最终做出了代售点向韩先生返还3元的赔偿决定。



就业服务周

12月3日,滕州市人力资源和社会保障局在人力资源市场召开“2015年高校毕业生就业服务周”滕州人才招聘会。据悉,此次活动有数十家市内外企业参与,毕业生可现场咨询就业见习、技能培训、小额贷款、创业补贴等优惠政策。(特约记者 金亮 摄)