

中国与东盟签署自贸区升级协议 2020年双边贸易额 冲刺1万亿美元

国务院总理李克强于11月20日至23日出席在马来西亚吉隆坡举行的第十八次中国-东盟(10+1)领导人会议、第十八次东盟与中日韩(10+3)领导人会议和第十届东亚峰会,并对马来西亚进行正式访问。

”

RCEP发布 领导人联合声明

李克强当地时间22日上午在吉隆坡国际会议中心出席《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)领导人联合声明发布仪式。东盟10国以及韩国、日本、澳大利亚、新西兰、印度领导人共同出席。马来西亚总理纳吉布宣读声明内容。

联合声明指出,RCEP各国领导人欢迎谈判取得的实质性进展。RCEP对于提高区域民众生活水平、带动经济发展具有重要意义,是本地区经济一体化的重要路径。有利于推动经济公平发展,加强各国间的经济联系。领导人要求谈判团队加紧工作,力争在2016年结束谈判。RCEP成员国人口约占全球人口50%,国内生产总值、贸易额和吸引外资接近全球三分之一,是当前亚洲地区规模最大的自由贸易协定谈判,也是我国参与的成员最多、规模最大、影响最广的自贸区谈判。

中国-东盟 自贸区升级

另据商务部网站消息,商务部部长高虎城与东盟十国部长22日在马来西亚吉隆坡正式签署中国-东盟自贸区升级谈判成果文件——《中华人民共和国与东南亚国家联盟关于修订〈中国-东盟全面经济合作框架协议〉及项下部分协议的议定书》。

《议定书》是我国在现有自贸区基础上完成的第一个升级协议,涵盖货物贸易、服务贸易、投资、经济技术合作等领域,是对原有协定的丰富、完善、补充和提升。

商务部表示,《议定书》的达成和签署,将为双方经济发展提供新的助力,加快建设更为紧密的中国-东盟命运共同体,推动实现2020年双边贸易额达到1万亿美元的目标,并将促进《区域全面经济伙伴关系协定》谈判和亚太自由贸易区的建设进程。中国-东盟自贸区是我国对外商谈的第一个也是最大的自贸区,于2002年开始实施“早期收获”,2010年全面建成。在自贸区各项优惠政策的促进下,中国与东盟双边贸易从2002年的548亿美元增长至2014年的4804亿美元,双向投资从2003年的33.7亿美元增长至2014年的122亿美元。

目前,中国是东盟最大的贸易伙伴,东盟是中国第三大贸易伙伴,双方累计相互投资已超过1500亿美元。



▲22日下午,国务院总理李克强在结束出席东亚合作领导人系列会议一个多小时后,即驱车前往马六甲州,开始他正式访问马来西亚的第一站。李总理夫人程虹陪同访问。这是在三叔公特产店,李克强与19年前访马时结交的老朋友及当地民众代表亲切交流。

最“强”音

●时间:当地时间11月22日上午 ●场合:第十届东亚峰会

提南海问题五点倡议

国务院总理李克强当地时间11月22日上午在吉隆坡国际会议中心出席第十届东亚峰会时,就各国共同维护南海和平稳定提出五点倡议:

一是各国承诺遵守《联合国宪章》的宗旨和原则,捍卫二战成果和战后秩序,珍惜来之不易的和平,共同维护国际和地区包括南海地区的和平与稳定。

二是直接有关的主权国家承诺根据公认的国际法原则,包括1982年《联合国海洋法公约》,通过友好磋商和谈判,以和平方式解决领土和管辖权争议。

三是中国和东盟国家承诺全面有效完整落实《南海各方行为宣言》,加快“南海行为准则”磋商,在协商一致

的基础上尽早达成“准则”,并采取措施不断完善地区互信合作机制建设。

四是域外国家承诺尊重和支持地区国家维护南海和平稳定的努力,发挥积极和建设性的作用,不采取导致地区局势紧张的行动。

五是各国承诺依据国际法行使和维护在南海享有的航行和飞越自由。

●时间:当地时间11月21日下午 ●场合:第十八次中国-东盟(10+1)领导人会议

中泰、中老铁路争取尽早开工

国务院总理李克强当地时间21日下午在吉隆坡国际会议中心出席第十八次中国-东盟(10+1)领导人会议。东盟十国领导人与会。李克强与马来西亚总理纳吉布共同主持会议,与各方就中国-东盟合作、地区发展进行深入讨论,达成广泛共识。就未来5年中国和东盟关系发展,李克强提出六点建议:

第一,进一步加强中国-东盟合作发展机制化建设。落实好双方战略合作伙伴关系第三份五年《行动计划》和“2+7合作框架”,以明年办好中国与东盟建立对话关系25周年纪念峰会为契机,推动10+1合作在成熟轨道上稳步前行。将业已启动的澜沧江-湄公河合作机制与现有次区域合作机制相互补充、协调发展。继续支持东盟缩小内部发展差距。

第二,加快经贸合作升

级。双方应加快中国-东盟自贸区升级谈判成果达成,提升贸易、投资便利化水平,力争实现2020年双边贸易额达到1万亿美元的目标。创造稳定、有利和透明的商业环境,扩大服务贸易往来,并在农业、渔业和林业等领域开展经济技术合作。尽早结束区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)谈判,为构建更为完善的地区自贸区体系奠定基础。

第三,推动“一带一路”倡议同区域国家发展战略对接。中方愿积极参与《东盟互联互通总体规划》,继续积极推进泛亚铁路建设,争取中泰、中老铁路等重大项目尽早开工,促进地区互联互通和信息联通。充分发挥亚投行、丝路基金、中国-东盟投资合作基金等平台的作用,为有关项目提供融资支持。

第四,探索开展国际产能合作。发挥各自比较优势,在基础设施、工程机械、电力、建材、通信、工业园区等领域开展国际产能合作,实现互利共赢。

第五,共同提升安全合作水平。中方愿与东盟早日实现防长非正式会晤机制化,探讨建立中国-东盟防务直通电话。加强打击跨国犯罪、反恐、灾害管理等非传统安全领域合作。

第六,努力促进地区可持续发展。双方应乘“中国-东盟海洋合作年”的东风,继续推动海上合作。中方愿同东盟加强农业能力建设合作,共同维护地区粮食安全。建设环保信息共享平台,探讨建立中国-东盟生态友好城市发展伙伴关系,携手实现绿色发展。以2016年“中国-东盟教育交流年”为契机,深化人文交流与合作。

东盟宣布年底成立共同体

东盟领导人22日在马来西亚首都吉隆坡签署联合宣言,宣布将于今年12月31日正式成立以政治安全、经济、社会文化为三大支柱的东盟共同体。这意味着,成立48年的东盟迎来里程碑时刻,也站在了一体化进程的新起点上。

东盟于1967年成立时,其设立初衷是寻求地区和

与稳定。经过近半个世纪的发展历程,东盟成员国数量拓展到今天的10个,并逐渐走上了寻求区域合作发展的必然道路,形成了相互尊重、和平磋商、协商一致的“东盟方式”。

经过多年努力,东盟共同体建设成绩斐然。2014年,东盟10国国内生产总值总和达到2.6万亿美元;东盟自由

贸易区已将关税水平降至零或者接近零,大大降低了商品流通的价格,减少了区域内企业进入各国市场的难度。如今,随着东盟共同体建设进入冲刺阶段,一个拥有6亿多人口、具有统一市场和生产基地、有竞争力、发展平衡并与世界经济接轨的东盟经济共同体即将出现在世人面前。

李克强访问马六甲州时指出 传承中马和平友好 开辟互利合作未来

当地时间22日下午,国务院总理李克强驱车前往马六甲州,开始他正式访问马来西亚的第一站。

马六甲州同中国渊源深厚。中国古代航海家郑和七下西洋,曾五次驻节马六甲,在当地留下许多友好交往的历史遗迹和动人佳话。近年来,马六甲州同广东等中国地方省市友好合作不断推进,双方在海洋经济、文化、旅游等领域的合作潜力巨大。

马六甲州以沿途十几公里悬挂中马国旗的友好之举欢迎中国贵宾。当李克强和夫人程虹抵达时,州元首卡里尔夫妇、首席部长伊德里斯夫妇热情迎接并亲切交谈。

随后,李克强一行来到郑和文化馆参观。车队抵达古老而繁荣的巷子,街边的店铺自发地挂起欢迎中国总理的横幅,沿街民众热情地挥手欢呼致敬。郑和文化馆里的船具、瓷器等展品众多,场景、人物造型栩栩如生,生动再现了郑和下西洋时的壮阔场景,以及向当地民众传播农业、渔业、纺织业等方面先进生产技术的鲜活画面。

李克强说,中马是隔海相望的友好邻邦。600多年前,郑和的船队带着和平、友谊来到这里,开展互利的商业文化交流,并帮助维系当地的和平与安宁,是和平交往、互利友好的使者。这番话引起在场人士的强烈共鸣。

李克强与当地民众代表亲切交流,并向他们赠送了当日首发的马来文版中国古典名著《西游记》。当见到19年前访马时结交的老朋友时,李克强非常高兴,同他们亲切攀谈,了解他们的近况,赞扬他们为促进中马友好所做贡献。李克强说,今天来到马六甲让我感受到,郑和的故事在这里深入人心。郑和播撒的是和平、友谊的种子,结出的是和谐、包容的果实。我们要把这种倡导以和为贵、和而不同、和谐包容的精神理念传承和发扬下去。

李克强还在州元首卡里尔陪同下听取了马六甲临海工业园区项目介绍。目前,广东省正在同马六甲州积极对接发展规划,筹建集海洋高科技产业、深水码头、物流中心为一体的现代化临海工业园区。李克强详细询问项目设计、进展情况,实地眺望马六甲海峡,了解当地政府对港口建设的规划和需求。他表示,马六甲地理位置优越,中国企业在基础设施建设等方面具有国际竞争力,中国政府愿为中马地方间开展互利合作提供强有力的支持,也鼓励中国企业参与工业园区的建设。

沙登里是百舸争流的规划蓝图,眼前的马六甲海峡碧波生辉。历史的航道,现代化的繁忙航运景象,预示着中马传承至今的和平友好合作,在未来必将有更加广阔的航程。

■背景资料

马来西亚历史名城马六甲

马六甲城位于马来半岛的南部、马六甲海峡北岸,是马来西亚马六甲州的首府,也是马来西亚历史最悠久的城市。

马六甲州总面积1650平方公里,人口83万(2011年),其中马来人约占66%,华人约占26%。旅游业和制造业是马六甲州的两大经济支柱。

马六甲城建于1403年,曾是满刺加王国的都城,也是海上贸易的重要中转站。公元1405年至1433年,著名航海家郑和七次下西洋,五次驻节马六甲,将中国丝绸、茶叶、瓷器等产品和先进的生产技术带到这里,使马六甲成为繁荣一时的贸易中心,为马六甲的发展作出了巨大贡献。

马六甲扼马六甲海峡咽喉,地处航运交通要冲,16世纪以来成为西方列强争夺的焦点,曾先后沦为葡萄牙、荷兰、英国和日本的殖民地。至今城内仍有许多葡、荷时代的遗迹和建筑物。

马六甲的主要名胜古迹有荷兰红屋、葡萄牙人留下的圣保罗教堂和圣地亚哥古城门、华人庙宇青云亭以及纪念郑和的三宝庙、三宝井和三宝山等。2008年7月,马六甲古城被联合国教科文组织列入《世界遗产名录》。

(据新华社)