

缓解就业难需转变观念和办学方式

□王立雪(本报)

大学本科毕业去养猪或者做仓库管理员如何?近日,在江苏省2016届本科毕业生供需洽谈会上,除了财会、销售、文员、IT等传统岗位外,还来了些新面孔。中粮江苏拿出了30个养猪场的一线岗位来招聘本科生,涉及到喂食、送货、屠宰割肉等琐碎工作。90后会不会干这个?招聘台前,排队的学生不少,男女生都有。

毕业生就业难,这是事实,但这也是指留在大城市难,找“体面”的机关工作,或坐办公

室的工作难。如果转变观念,到基层,到一线,找养猪、仓储这类工作,或许就没有那么难了。有人说这不是本专业,是学非所用。其实,大学生在校,学的是知识、见识和能力,是打基础。毕业后能从事本专业更好,不能从事本专业,就得适应工作需要。目前,我国就业的大学生不从事本专业的人数占比很高。2008年10月13日,北大毕业生陈生进入养猪行业,不到两年的时间在广州开设了近100家猪肉连锁店,营业额达到2个亿,人称广州“猪肉大王”。最近,新三板挂牌公司天地壹号最近成交价29.57元,按此计算,持有3.287亿股的董事长陈生,身价达到97.2亿元。

大学生就业难还有一个重要原因是知识与实践脱节,他们在大学生里学的专业知识

大多在实践中用不上。学习杀龙的技术很高超,但学会之后是现实中无龙可杀。鉴于此,教育部、国家发改委、财政部出台《关于引导部分地方普通本科高校向应用型转变的指导意见》,地方普通本科高校向应用型转变,转到培养应用型技术技能人才上来,转到增强学生就业能力上来。解决大学生就业难和市场上所需要的技术技能人才供给不足,主要是课改问题,设置应用类专业,让学生动手能力提高。据报道,我省将有36所本科院校或将转为应用技术型学校。

下一步,转型高校将围绕产业链、创新链调整专业设置,形成特色专业集群;通过改造传统专业,设立复合型新专业、建立课程超市等方式,大幅度提高复合型技术技能人才培

养比重;改变专业设置盲目追求数量的倾向,集中力量办好地方或行业急需、优势突出、特色鲜明的专业。课程设置也要强调动手能力,转型高校可与行业、企业共同组建教育集团,也可共建共管二级学院;加强实验、实训、实习环节,实训实习的课时占专业;教学总课时的比例达到30%以上,建立实训实习质量保障机制。

向应用型转变的高校,培养出的大学生是既有专业知识,又有实践能力,创业水平;既能服务企业,又能服务社区,是生产一线紧缺的应用型、复合型、创新型人才,是适应经济结构调整和产业升级要求的人才。这样一来,既促进了经济社会发展,又使他们的就业不再困难,真是一举多得。

网言个论

任建宇过司考有何法治启示?

□玉素

又到一年国家司法考试“发榜”时,曾经的“话题人物”任建宇以超合格线55分的高分通过司法考试的消息,受到舆论广泛关注。

任建宇曾是重庆彭水县的大学生“村官”,因在网上转发了100多条所谓“负面言论”,而被当地警方抓捕,但检察院并不认为其涉嫌犯罪;之后他被重庆劳教委决定劳教两年。在他被关押400多天之后,2012年11月19日,重庆市劳教委以“处理不当”为由,撤销了对他的劳教决定,任建宇提前9个月重获自由。

任建宇的无妄之灾,让全社会明白法治之宝贵,缺乏法治的保护,则人人处于公权出笼伤人的恐惧之中,而这也是人们参与法治建设的直接动因。在全社会一片“废劳教”的呼声中,第二年,中央宣布全面废除劳教制度。可以说,任建宇以其切肤之痛,无形中参与了中国的法治进程。任建宇表示“即便在劳教时期,也对法治抱有乐观的态度”,而法治也该在“跬步以至千里”的进步中,呼应公民对法治的信仰和信心。

这种信心,需要全社会尤其是法律人的拱卫。毕竟,法治若有不健全之处,谁都可能沦为广义上的“受害者”。任建宇从劳教受害者到如今通过国家司考的准法律职业人,从蒙冤者到法治建设参与者,其姿态也是助推中国法治进步的一部分。

也正是一代又一代人的坚守、执著、挑剔,从庙堂之高到江湖之远,才使得中国的法治进程盈科而进,使那些曾经的禁忌词眼进入国家法律、进入司法改革的方案:程序正义、无罪推定、依法行政、废除劳教、法院去行政化、立案登记制……而这,也避免了更多“任建宇”的出现。

又是一年司法考试的“发榜”时节,准法律职业人们多是登车揽辔、踌躇满志。今天法律人对法治的执著和担当,便是明天中国法治盈科而进的平台。任建宇从法治不彰的“冤案”当事人到如今成为一名准法律职业人,从受助者到将来的以法助人者,彰显了某种法治的自发逻辑,也是法治的魅力所在。而法治进步,最终也要让那些冤案当事人或法治沉痾受害者的法治信仰有安放之地。

微言大义

◎CCDI胡延平:创业成本、困难、死亡率,美国远高于中国。Co-working Space一定程度上是市场倒逼出来的,照搬不一定行。这里分散需要集聚,国内本来就拥挤且便宜地方很多,轻质创业项目距离越近抄得越快。低成本创业在硅谷是刚需,解蛋能力不强的孵化器,转身靠Co-working撑场,解蛋能力强的直接加速一批赶走一批。

◎编剧余飞:《一个勺子》我很喜欢,比《捉妖记》和《夏洛特烦恼》那样的类型片更喜欢,它有了电影圈久违的文学性和个性。善良就像一块残破的红布蒙住了老实人,让他变成一个勺子。但只要有足够的耐心执着下去,好人有好报这句话终究还是会实现。“勺”(憨厚)得过度就成了聪明人,聪明过度也会成勺子。人生就是这样。

画里有话



靠法吃法

□京文

咸阳秦都区法院陈杨寨法庭副院长、主审法官张某某办案过程中,将原告代理人叫到办公室索要3000元调查费,代理人录了音。尽管钱最终并没有给,但法官在要求删除录音未果的情况下动手打了代理人。近日,秦都法院称,接到投诉后,已成立调查组进行核实,如情况属实决不姑息。

(11月22日《华商报》)

百姓说话

无车族亦可享“有车人生”

□李云

不是深户、摇不到号、刚刚毕业……一边是没车开,一边是起早摸黑“拼”回来的驾照本放着发霉。不过,有人在第十七届中国国际高交会上发现了“解决之道”:龙岗参展商深圳市联程共享电动汽车租赁有限公司(下称联程公司)计划年底推出500多台电动小汽车开展分时租赁业务。届时,龙岗市民可通过手机APP随时随地、按实际用车时长租用电动汽车。(11月23日《深圳侨报》)

未来出行的理想状态,应该是需要出行就有车用,不想用车也立马就能“摆脱”车。

与此一致的是,龙岗区年底将有500辆电动汽车提供分时租赁,无车族可享“有车人生”,无疑是可圈可点的好举措。

相比较大手笔的购置置业,租赁有更广泛的市场,也更加符合年轻人的各项需要。对于大多数年轻人,尤其是刚刚毕业的大学生来说,在深圳买房买车还是比较困难的。而且,汽车作为愈使用愈贬值的高价值商品,更让年轻人倾向于使用而不拥有。

毫无疑问,现在的出租车服务虽然方便快捷,却并不适合各种际,自然,分段租赁汽车是更容易让年轻人接受的用车方式。电动汽车作为安全环保的代步工具,愈来愈成为重要的交通工具。联程公司推出的电动汽车分时租赁不仅仅是成本最低的小汽车出行方式,更是契合了现代人追求环保的健康理念。

“随时随地十分钟租还”这样的租车体验,让租车者获得打车一般方便快捷,同时拥有自己即司机的自由随意。而且,对于有车一族来说,购车成本、保险、维修保养、燃油费是不小的开支,即便闲置大多数的费用也分文不少。联程公司根据车辆档次将分时租赁费用划分为不同级别,按目前深圳平均交通速率测算,约为每小时40元,可行驶50公里,这个基本上能满足大多数人的日常需要。

可以说,电动车分时租赁让租赁者增加了自由度,真正做到了招之即来挥之即去。综合各方面的成本,分时租赁无疑是让无车族尽享“有车人生”性价比最高的方式。对于没车开想开车的龙岗市民来说,即将到来的无车族的“有车人生”,仅仅点赞是不足以表达喜悦之情的,应该是超赞!

今日观察

养老金并轨,放宽心也得着点急

□庞岚

2015年1月国务院印发《关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革决定》。目前,已有黑龙江、四川、山东、上海、江苏、福建、吉林、辽宁、山西等19个省份陆续公布实施办法。

近日,财政部公布了《关于2014年全国社会保险基金决算的说明》,其中显示2014年我国养老保险基金收支相抵为-319亿元,这不由地让一些步入中年的职场人有点“捉急”:过个一二十年我退休以后,养老保险基金的钱还够不够给我发退休金?

人社部社会保障研究所所长金维刚说,养老保险基金的资金来源主要包括三个方面,即单位和个人缴费、财政补助、基金投资运营收益,其中财政补助是我国养老保险的法定来源之一。即使当期征缴收入与支出之间出现不足,也可以通过财政补助来保障

基金收支在总体上保持平衡,为所有退休人员领取养老金提供可靠的保障。

这也就是说,即便养老保险基金收支相抵为负数,财政补助也会为之补齐,以免发退休金的钱不够用。那么,财政补助会不会捉襟见肘呢?在这一点上,看看“2年省67亿 浙江严控公务支出公款消费显成效”、“中央三公经费5年减35.9亿 公车削减额度居首”之类的新闻,我们就会明白,只要完善管理、做好预算,财政收入就可以用在刀刃上、用在民生上。

除此之外,机关事业单位工作人员养老保险制度改革,也会起到“减压”的作用。

尽管目前媒体所报道的养老金缺口指的是企业职工养老保险当期征缴收入与支出之间的失衡问题,与机关事业单位养老保险制度的改革没有直接关联,但是在改革之前,公务员的养老金也是由财政支出的。改革后如果机关事业单位的养老保险基金里有了钱,那么财政就可以腾出更多的资金用于弥补企业职工养老保险基金的亏空。

因而,《关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革决定》理应按照既定的时间表加快执行,让并轨进一步提速。

告别“免缴费”时代,开始缴纳基本养老保险费会对机关事业单位工作人员的收入带来负面影响,但实际上在此之前很多地方已经开始落实工资调整。

企业职工养老保险基金的赤字有财政补助“撑腰”,机关事业单位工作人员改革前后的待遇不会降低,相关措施与解读都让我们放宽了心。不过值得注意的是,我国的养老保险制度“多轨”并行——机关、事业单位、企业、农民退休后拿到的钱完全不同而且差距较大。

所以,目前需要提速的不仅仅是机关事业单位工作人员养老保险制度的改革,更是多轨制的并轨。既然国务院印发的《决定》要求10月1日起实施,那么时至年底各省市就要快马加鞭地拿出实施办法,因为接下来,建立统一的城乡居民基本养老保险制度还有更多的工作要做。