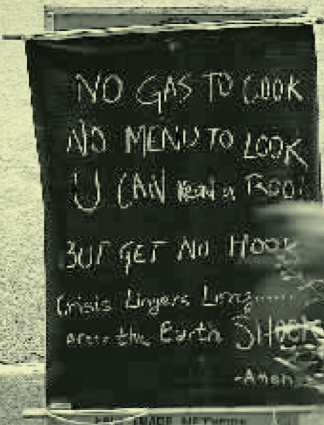


印度拿油气当筹码压迫尼泊尔 尼泊尔现在出门靠走吃饭靠烧草

印度“禁运”燃油 尼泊尔求援中国

木板上写着「无气做饭」。



现在出门靠走路吃饭靠烧草

有在尼泊尔工作的中国人写了几句打油诗描述目前的生活现状:汽油没了,出门靠走路;煤气没了,吃饭靠烧草。

由于缺少汽油和柴油,大部分出租车、公共汽车停运,少数还在运营的公交车,车里和车顶都挤满了人。由于缺少飞机燃油,尼泊尔国内唯一的国际机场无法为飞机提供补给,许多国际航班被迫取消。由于缺少煤气,越来越多的家庭开始烧柴火、稻草做饭或者吃方便食品。

油气奇缺导致其价格在黑市上飞涨。原本每升104尼泊尔卢比(约合1美元)的汽油,在黑市上要卖到300至500尼泊尔卢比;煤气的价格也是高出三四倍,而且很难买到。与此同时,电动摩托车、电磁炉等电器产品更是抢手货。记者两周前试图购买一辆电动摩托车,结果被告知没货了。

油气和其他一些日常生活必需品的短缺也严重影响到各类机构的运行。以学校为例,在南部的特莱平原,由于抗议者的阻挠,220多所学校停课时间已经超过70天;在加德满都谷地,由于校车停运,食堂无法提供饭菜,4000多所学校的100多万学生面临停课。

此外,冬季即将来临,对油气的需求将增加一倍以上。如果供应不能及时跟上的话,更大范围的人道主义危机将会爆发。

印度此次封锁源于宪法争议

尼泊尔这场油气危机的导火索是该国南部特莱平原马迪西族中一小部分人对新宪法的不满。

尼泊尔70%以上的国土面积为山地,位于南部狭长的特莱平原是尼泊尔土地最为肥沃、物产最丰饶的地区。根据2011年人口统计,特莱平原人口占尼泊尔全国总人口的50%以上,其中主要是马迪西人、塔鲁人。

极少数马迪西人主张把特莱平原与中部山区、北部高原隔开来,独自设立两个以马迪西命名的省份,但这一主张没有得到尼泊尔政府的认可。不满新宪法的马迪西人认为自己在省份划分、选举制度等方面受到歧视,权益遭到侵犯。持续不断的抗议活动已经造成40多人死亡,上百人受伤。

马迪西人是近代移居尼泊尔南部的印度人后裔。在尼泊尔新宪法通过后不久,支持马迪西人的印度便以安全形势不佳为由,关闭几乎所有口岸,数以千计的卡车被困在印度与尼泊尔边境地区。

本月6日,尼泊尔政府和抗议新宪法的主要派别马迪西联合民主阵线进行磋商,但未能取得进展。

中国援助

运输条件是阻碍援助难点

最直接和现实的障碍来自中尼两国运输通道。中尼两国贸易以陆路贸易为主,但4月25日大地震后,两条主要通道受损严重。本月上旬,中尼边境吉隆口岸重新开放后,尼泊尔民众盼中国油气尽早经过吉隆至加德满都的高速公路进来。

但记者今年4月曾经沿着这条道路采访,发现有十几公里的路段异常难行和危险,有多处山体滑坡,虽然名为高速公路,实际上很多路段只相当于村级公路。

10月21日,尼泊尔政府一个代表团试图通过这条道路前往西藏,结果在靠近拉苏瓦边境的地方遭遇山体滑坡,不得不返回加德满都。

记者26日电话采访了在拉苏瓦边境地区从事贸易和运输生意的商人嘉丹。他说,由于受地震影响,吉隆至加德满都的公路路况还比较差,尤其是中国政府援建的沙夫鲁比西至拉苏瓦加蒂公路(简称沙拉公路)的16公里路段。出于安全考虑,地震之前装载12吨货物的卡车现在只装8吨,甚至更少。

虽然有人担心运油车由于路况糟糕难以通行,但尼泊尔石油公司新闻发言人提帕克表示,运油车运载量一般介于1.2万至2万升之间,因此通过吉隆口岸抵达加德满都在技术上是可行的,但实施起来显然难度不小。

记者了解到,中国向尼泊尔提供的燃油都需要经过这一通道运进尼泊尔。

尼泊尔官员和媒体近日说,由于印度实施非正式禁运引发持续月余的严重“油气荒”,尼泊尔正向中国求援。对此,中国外交部发言人华春莹10月26日在例行记者会上表示,作为友好邻国,中方愿应尼泊尔政府请求,为尼方缓解国内燃油供应紧张提供必要协助,中尼双方目前正就此保持密切沟通。

记者调查发现,尼泊尔在政治和经济上长期受到邻国印度的影响,此次寻求从中国进口油气可谓下了很大的政治决心。考虑中尼运输通道不畅、尼泊尔国内政治等现实因素,尼泊尔要用上来自中国的燃油需要克服不小的障碍。

(本版稿件据新华社)

背景

“没有尼泊尔政治家敢得罪印度”

媒体普遍认为,鉴于印度长期以来对尼泊尔的影响,尼泊尔此次决定向中国求援,首先是受现实形势所迫,印方长期非正式禁运已经使得尼泊尔整个国家和社会的运转陷入半瘫痪状态;其次也有降低对印度依赖的长期战略考虑。

印度对于尼泊尔政坛的影响可谓有目共睹,有媒体称之为“印度恐惧症”。9月20日尼泊尔通过新宪法后,为了安抚南部特莱平原上的抗议人士和讨好印度,尼泊尔政府一直表现得非常小心,反复声称宪法可以修改,只字不提从其他国家进口油气的事情。甚至有网民评论说:“没有政治家敢得罪印度,没有政治家敢从中国进口油气。”10月16日,尼泊尔共产党(联合马列)主席奥利在议会首次以总理身份发表演讲时,把印度给尼泊尔制造的麻烦称为“没有宣布的封锁”。这是尼泊尔政府首次用“封锁”的字眼,而印度实施非正式禁运已经超过3周。即便如此,尼总理办公室事后还反复向印方解释。

护油

为防破坏军方派军队护油

在得知中国愿意向尼泊尔提供燃油的消息后,有印度背景的一些尼泊尔政治势力开始公开反对和干涉。

对此,尼泊尔军方消息人士表示,一旦来自中国的燃油运入尼境,为了防止有人阻路等破坏行为,尼泊尔将出动军队,护送燃油顺利运抵加德满都。正是出于安全等方面的考虑,尼泊尔政府一直没有公布中国燃油何时进入尼泊尔。

尼泊尔石油公司发言人提帕克26日接受新华社记者电话采访时说,本周将派出四五十辆运油车前往吉隆口岸接收来自中国的油料,但无法告知具体时间。



尼泊尔民众向印度使馆“捐油”以示抗议。



民众围聚在军方运营的加油站外等待加油。



原本每升104尼泊尔卢比(约合1美元)的汽油,在黑市上要卖到300至500尼泊尔卢比。

尼国经济

尼泊尔经济对印度极其依赖

多年来,尼泊尔在燃料、食物等生活必需品上一直依赖从印度进口,尼泊尔经济对印度的依赖程度超过了60%。尼泊尔方面认为,印度这种做法,实际上是一种“非正式禁运”,意在向尼泊尔政府施加政治压力,但印度官方在公开场合否认实施禁运,声称是因为司机害怕进入尼泊尔。

在油气方面,尼泊尔长期以来100%依赖印度,而目前印度提供的油气,仅为非正式禁运前的约10%。40多年来,尼泊尔石油公司独家垄断经营尼泊尔的油气供应,而印度石油公司是其唯一合作伙伴。尼泊尔政府已公开表示,希望借此危机彻底摆脱纯粹依赖印度的被动局面,让中国长期成为其第二大油气供应商,满足其需求的30%至40%。

为了与中国达成购买燃油的协议,尼泊尔派出由尼泊尔驻华大使马斯基率领的政府代表团,于10月26日前往北京。

尼泊尔驻华大使马斯基28日晚通过电话告诉新华社记者,尼泊尔政府已与中国政府签署有关长期供油的谅解备忘录。

救援意义

从中国进油是历史“破冰”

马斯基在行前对媒体记者说,从中国进口油气是一个历史性的“破冰”,但就价格而言,希望不会高于当前尼泊尔国内市场价格。尼政府希望中国政府能够免除关税,尽可能降低油料价格。

长期从事运输贸易的尼泊尔商人潘迪告诉新华社记者,以10月5日的售价为例,在中国和印度两国国内,每升汽油的零售价格几乎相同。由于距离遥远等因素,相比从印度进口,从中国进口燃油的价格会贵一些,但从战略角度考虑,能够确保尼泊尔除印度之外另有选择,对保证国家能源安全尤为重要。

尼泊尔前财政部常务副部长卡纳尔同样表示,由于尼泊尔完全靠从印度进口能源,类似危机有经常爆发的可能性,尼泊尔应该从其他国家或国际市场上购买原油,然后在尼境内外炼油,以减少对印度的依赖。