

沪深股指尾盘跳水 市场再次进入震荡局势

周三(28日)沪深两市股指双双低开,沪指低开0.50%;随后股指维持震荡格局,沪指冲高后回落,一度跌逾1%,失守3400点,不过临近午间收盘,又出现拉升,跌幅稍有收窄。周三午后小幅跳水,再次呈现拉锯走势,创业板指28日表现较弱。截至收盘,沪指跌1.72%,报3375.20点,成交3617亿元;深成指跌2.25%,报11494.3点,成交5548亿元。

盘面上,除燃气水务勉强飘红之外,其余板块尽墨。钢铁、银行、有色等板块跌幅相对较小,军工、医疗器械服务、物流等板块领跌两市。个股方面,两市近2000股飘

绿,华菱星马、安彩高科、东陵粮油、八一钢铁、特力A等近40股涨停,潮宏基、海南海药、亚太药业等近10股跌停。周三亚太股市涨跌不一,日股东证指数收涨0.3%,报1547.19点;日经225指数收涨0.7%,报18903.02点;韩国综合股指收跌0.1%,报2042.51点。

消息面看,1.李克强表示,中国正在实施创新驱动发展战略,推动大众创业、万众创新,打造发展新引擎。中国愿与世界各国加强创新领域合作,拓展全球创新网络,共同推动世界包容平衡增长、绿色可持续发展。2.美联储将于北京时间周四(29日)凌晨2时公布

货币政策声明,料维持货币政策不变。两市融资余额四连升,截至10月27日,上交所融资余额报6280.33亿元,较前一交易日增加25.88亿元;深交所融资余额报3996.09亿元,增加40.57亿元;两市合计10276.42亿元,增加66.44亿元。

同花顺博主龙渊认为,两市低开,沪指震荡,技术上,大盘已经连续3日收盘站上60日线,有效站稳将上攻3457、3490点。创业板翻红,有望上攻2600点。目前3400点一带套牢盘众多,央行双降利好将缩短市场在这一位置的震荡周期,后市依旧向好。27日股指快速

杀跌并击穿3350点,午后再上攻3450点,行情颇为极端。预计大盘将在3200~3450点一带构筑新的震荡平台。

短期而言,只要股指不深跌,就可以忽略其影响,积极调仓换股,将资金集中在市场热点之上。而且热点会不断轮动,因而适合跟随策略,只要热点改变,操作上也要跟着变化,积极跟随就好。根据近期热点动态分析,可重点关注互联网金融、生态环保、健康养老等概念质优股的机会,还有就是积极布局符合“十三五”规划所涉及内容的个股投资机会。

兴业证券张忆东表示,近期行

情如期震荡回调,洗洗更健康。爱在深秋、不醉不休,现已微醺,经历了一个月的大幅反弹之后,赚钱效应最肥美的第一段行情已结束,开始“啃硬骨头、冲关”的第二阶段,指数逼近三季度成交密集区,冲关的过程难免遭遇震荡。因此,正确认知此轮行情的性质,才能做好交易,在相对明确的时间和空间下踩准节奏,重要的是应该趁震荡逢低积极找机会——机会仍是新兴成长为代表的转型经济为主,辅助以改革名义的题材轮炒。重申中级反弹行情时间的看法,乐观情况或能延续至12月美联储议息会议前。(记者 单成镇 整理)

周四股市猜想

大势猜想:震荡整理将是近期主旋律

原因描述:28日沪深股指整体呈震荡整理的走势,沪指全天在3400点附近窄幅震荡,题材个股28日表现相对较弱,创业板指领跌市场。从数据上看,委买盘较27日稍有缩减,委卖盘则有所增加,3400点附近多空对决激烈,空方28日整体占据上风。盘面上,28

日市场表现较为平淡,热点整体涣散,盘面上没有强力领涨板块,午后仅新疆、工业4.0等少数板块稍有表现。分析认为,3400点附近为前期股灾密集套牢区,通过震荡洗盘的方式消化完前期获利盘和套牢盘后能更好上攻,目前国内已渐步入负利率时代,长期来

看居民闲置资金将流入股市,但短期预计震荡整理的趋势难以改变,建议短期投资者可适当参与主题投资,把握市场热点,中长线投资者则不用担心,持股待涨即可。

后市策略:3400点附近为前期股灾密集套牢区,通过震荡洗盘的方式消化完前期获

利盘和套牢盘后才能更好上攻,目前国内已渐步入负利率时代,长期来看居民闲置资金将流入股市,但短期预计震荡整理的趋势难以改变,建议短期投资者可适当参与主题投资,把握市场热点,中长线投资者则不用担心,持股待涨即可。

资金猜想:资金流出为主

原因描述:28日午后股指整体呈震荡整理的态势,股指盘中再度跳水,沪深股指跌逾1%,创业板指表现最弱领跌市场。截止收盘,沪深300指数成分股大单资金净流出167亿元,资金流出呈现均衡的趋

势,主力资金从主板市场出逃。消息面上,两市融资余额四连升,工业企业利润降幅收窄,四季度经济有望回稳。市场在经历27日大幅下挫后,虽午后企稳,但极大打击了市场人气,28日股指也是延续27日

的弱势走势,沪指全天在3400点附近震荡。分析认为,目前3400点一带套牢盘众多,短期在市场信心未完全恢复的情况下难以有效突破,短期预计资金仍将以流出为主。

后市策略:目前3400点一带套牢盘众多,短期在市场信心未完全恢复的情况下难以有效突破,短期预计资金仍将以流出为主。

中德并购合作宣言 在沈阳签署 10股或受益

中国并购公会与德国联邦并购协会正式签署《中国-德国企业并购合作沈阳宣言》,宣言明确以中国东北地区作为重要的合作基地,支持双方企业参与中德(沈阳)装备制造产业园建设,打造“中国制造2025”与“德国工业4.0”对接合作平台。

相关概念股有望受益,关注机器人、海得控制、天奇股份、沈阳机床、东土科技、昆明机床、智云股份、三丰智能、蓝英装备、华中数控等。

亚投行 即将正式成立 7股或受益

亚洲基础设施投资银行筹备工作组副组长陈欢28日在北京表示,能源、交通等将是亚投行项目的优先领域,如何做到高效是亚投行面临的首要挑战。

目前,亚投行成立及投入运营后需遵循的“基本大法”《亚投行协定》签署国已达53个,亚投行距正式成立指日可待。

陈欢在当天举行的“构建多元投融资机制,促进亚太区域互联互通”研讨会上透露,目前已经考虑进行先期项目准备,以节约时间,促进亚投行成立后尽快走上正轨。能源、交通、农村发展、城市发展、物流这些“基础中的基础”将是亚投行成立后基建项目的优先领域。

相关概念股有望受益,关注厦门港务、新疆城建、日照港、中国交建、盐田港、五洲交通、达刚路机等。

(据同花顺)

启事

如果你是炒股牛人,在征战股市上有独到的策略;如果你是资深股民,在股海浮沉中有酸甜苦辣故事;亦或你仅是对股市政策、大盘趋势、行业基本面、操作技术有看法和思考;如果你会精打细算,是种种理财持家之道的达人,请将您的一己之见或故事发至《钱经》版,与广大读者分享。

投稿注意事项:①稿件字数不限,内容简洁明了,逻辑清晰。②投稿邮箱:wbbjb2012@163.com。③联系电话:0632-3319120。④投稿请注明姓名、准确的联系方式、邮政编码、邮箱。⑤来稿一经采用,将通过电子邮件或电话形式通知作者并发送稿费。

滴滴推出司乘意外综合险

最高可赔付120万

坐专车、顺风车、快车途中如果意外受伤,医疗费找谁赔偿?近日,滴滴出行宣布与平安产险上海分公司合作,推出“滴滴平台司乘意外综合险”,乘车途中若出事故受伤,司机和乘客单人可最高获赔120万元。

>>发布 意外险由滴滴平台统一投保

成都63岁的张平在给住家的老伴送饭途中,她乘坐的专车被后车追尾,脊柱因此受伤。专车是张平的女儿李静叫的,事发之后,李静与专车司机、肇事司机等多方协商,但她为母亲垫付的医药费用还是未能解决。随着网络约租车越来越普遍,像张平一样乘坐专车意外受伤的乘客并不少见,而索赔却较难成行。针对乘车途中司机或乘

客可能会遇到的人身意外伤害,近日,滴滴宣布与平安产险上海分公司正式合作,推出“滴滴平台司乘意外综合险”。据悉,该保险将覆盖滴滴出行平台专车、快车、顺风车、巴士、试驾和企业级业务的司机和乘客。

滴滴方面称,综合险覆盖了从乘客上车至目的地下车的全行程,在车辆正常行驶过程中,如不幸遇到意外事故,

针对乘客产生的意外医疗、伤残、死亡等费用,平安产险将提供每人最高120万元的保险保障。与此同时,该产品还专门扩大了司机端的保障范围,司机接单开始,便可享受与乘客相同的保险保障。

对于保费谁来出,滴滴出行相关负责人表示,“滴滴平台司乘意外综合险”由滴滴平台统一投保,不需要司机和乘客额外支付任何费用。

出事后应及时拨报案专线

对于如何出保,滴滴方面表示,在意外事故发生后,乘客或司机可第一时间拨打平安产险上海分公司报案专线,全国包括北京的滴滴用户出险,都可拨打此热线。平安产险将由专业人员了解事故进展和具体情况,并提供高效便捷的理赔服务。

滴滴方面还表示,此次推出“滴滴平台司乘意外综合险”后,滴滴平台针对司机和乘客形成了一套较完善的保障和安

全机制,包括司机车辆准入审核机制、全程技术监控以及先行垫付与保险三个方面,确保事前高门槛准入,事中事后全程可追溯,即使发生交通事故,滴滴平台也会通过商业保险及自有保障基金来解决司机和乘客遇到的紧急情况。

针对用车当中遇到的其他理赔问题,如车辆受损理赔等,滴滴方面表示,目前正积极与政府、保险公司探讨合作,将开发适合移动出行服务的新型保险产品。

>>反应 司机与乘客都叫好

对于滴滴此次推出的“滴滴平台司乘意外综合险”,滴滴快车司机于师傅认为,这个保险对于乘客和司机都非常有利,“申请开快车时滴滴要求车辆必须交全险,但对乘客和司机的意外伤害险还真没有”。于师傅认为滴滴统一投保“司乘

意外综合险”等于给司机吃了定心丸。

乘客刘女士表示,滴滴为乘客投保意外险,让乘客网络租车时更安心,万一出事受伤,再不会为医疗费而担心,因为可以名正言顺找平安产险索赔了。

>>点评 行业自治模式创新

知名互联网律师赵占领认为,此前经常听说网络约租车出事后保险公司不予理赔的事,此次滴滴联合平安产险推出综合险,率先为乘客和司机解决了移动出行服务中更为重要的人身安全问题。

赵占领表示,“滴滴平台司乘意外综合险”在现有险种基础上,扩大了适用范围和保险金额,与滴滴平台自身设立的保障基金、平安产险专业便捷的理赔服务共同形成了比较完整的安全保障体系。滴滴出行和平安产险上海分公司的共同探索将为乘客和司机提供更加全面的安全保障,既体现了行业自治模式的创新,也体现了企业的社会责任担当,值得肯定和鼓励。

