

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

中国电信
CHINA TELECOM天翼
surfing
3G 互联网手机

离开城市,你的3G还能用吗?

报停暖气为啥要拆暖气管道?

热力公司回应:遏制窃热和恶意欠费



这事

帮您办了

晚报讯(记者 刘豹)近日,不断有市民拨打本报热线电话咨询,马上进入供暖季,居民家中暖气报停后,为什么老旧小区要拆除室内散热装置,而一些新建小区却不需要拆除室内设备;拆除安装设备都需要交纳什么费用等。记者采访枣庄市热力总公司时,该公司针对市民反映的问题

进行了梳理和说明。

家住文化西路某小区的宋先生说:“我家有两套住房,立新小区的那套住房因为无人居住,就打算今年不用暖气,前几天到热力公司进行了报停,热力公司工作人员也到家中将室内的有关设施拆除了。可是,在现在所住的小区,我们邻居也报停了暖气,可室内的暖气装置却没有拆除,为什么会出现这种情况?”家住立新北里的胡女士询问:“我今年不打算使用暖气,家中的一些暖气设施也拆除了。如果明年打算使用时,是否还需要交纳相关的配套费用?”

带着市民的疑问,10月28日,记者联系了枣庄市热力总公司,该公司一工作人员解释道,截至目前,热力公司直管供热面积超过700万平方米,直管用户8万余户,供热管道入户主要有单元或楼房串联控制和单户控制两种方式。实行供热报停管理制度,能够进一步规范供用热秩序,有效遏制窃热和恶意欠费等行为,降低供热亏损,减轻供热企业资金压力。这项制度的实施,对正常交费用热的用户无任何影响,而且有利于纠正“交不交钱一样用热”的不合理现象,维护公平公正的用热环境。

这位工作人员告诉记者,“串联式供热主要集中在一些老旧小区,是以单元或整栋楼为单位进行供热,一个单元或一栋楼仅一个阀门,关闭全关,开阀全供,无法单独控制每一户的热源,所以,只能将其室内散热装置进行拆除,然后用短管进行连接,以保证管道内热力的循环。单户控制则是一户一阀,而且阀门多处在室外,如果用户报停暖气,只需要在室外将其热源阀门关闭即可,不需要拆除室内的散热装置。”

截至目前,供热报停已超过4000户,随着报停截止日期的临近,这个数字仍在增加,预计将达

到全部直管用户的10%左右。关于报停后拆除和恢复供暖时的收费问题,工作人员称,如报停用户有能力自行拆解,热力公司也可不入户,报停时只需公司工作人员现场进行核实即可,如若用户无法自行拆除,热力公司可以免费上门进行拆除。“下一个供暖季,如果该用户打算使用暖气时,就需要对拆除的管道进行安装,安装是需要交纳相关费用的。”工作人员说,至于单户控制的用户,如果不存在人为破坏管道阀门的行为,关闭和打开阀门都不需交纳费用。

铁路桥涵洞逢雨必积水

最深时达2米



(图为村民提供)



信号灯罢工月余 路口交通混乱

晚报讯(记者 邵士营 实习生 种冰雪 冀雪鑫)昨日,家住市中区鑫昌路小学附近的赵女士拨打本报热线电话反映,华山路和鑫昌路交叉路口信号灯坏了已经一个多月了,至今也没有亮起来。信号灯不亮,导致车辆行驶秩序混乱,给市民带来很大的安全隐患。希望相关部门及时解决该问题,为市民的出行提供一个安全的交通环境。

“信号灯一坏,车辆基本上就不会让行,没有信号灯的控制,交通都乱套了。”市民赵女士说。

针对赵女士反映的情况,记者来到华山路与鑫昌路交叉路口观察此处的交通情况,发现确如赵女士所说,这里的交通一片混乱。据过路市民周先生介绍:“路口西面有鑫昌路小学、三中西校,学生非常多,接送孩子的车辆也极多;东边有两所幼儿园和八大市场;北面是银座商场、建材市场等商业区;南面是人流量极大的文化路,四面八方,人流量、车流量都很大,信号灯瘫痪了,可就出大问题了。”

一旁的冯先生接着说,“还有,这儿附近是枣庄市中著名的美食街,晚上吃饭的人也很多。晚上本身视线不好,车又多。如果有人抢行,会带来很大的安全隐患。”

采访中,从市民口中记者了解到,没了信号灯,多数车辆守规矩,但是有人喜欢抢时间、开快车,让大家觉得非常不安全。

“没有信号灯引导,车就乱走了,大前天我就看到有两辆车在路口发生剐蹭。”推着电动车的张女士说。

对于交通信号灯“罢工”造成的交通混乱,过往司机一肚子怨气。上班经过此处的李先生告诉记者,他上星期五下班后经过这条路,整整被堵了半个小时。“信号灯坏了,车辆乱行,加上周五下午又是孩子放学的点,接孩子的也很多,还有晚上出来吃饭、玩的等等,车又多又乱,开车特别堵心。”

市民赵女士告诉记者,她每天接送孩子从这儿经过,每次到了这个路口都是小心翼翼,左看看右看看慢慢通过。这个路口的信号灯坏了也得有一个多月了,一直没有维修。

采访中,记者了解到,很多市民希望信号灯“罢工”的问题能够引起有关部门的重视,尽快解决问题,还市民一个秩序井然的路口。

晚报讯(记者 邵士营 实习生 冀雪鑫)27日,家住峄城区峨山镇辛庄村的赵先生拨打本报热线电话反映,辛庄村村民出行的主要道路上有一座铁路桥,下雨时桥下涵洞积水严重,村民出行困难,希望相关部门能够重视。

针对赵先生反映的情况,记者来到峄城区峨山镇辛庄村观察铁路桥涵洞的具体情况。赵先生告诉记者,桥下涵洞是周围几个村村民出村的必经之路。因为涵洞地势低,只要一一下大雨,涵洞周围的雨水全部汇集到这里造成积水,水深有时能达到2米,村民上下班的道路被堵。走这里到隔壁镇只有三四里地,桥洞被堵后要绕十几里路,这给村民造成不小

的困扰。尤其是下班晚的村民,因为附近没有路灯,绕行增加了危险系数。前些天大雨就给村民带来了影响,但因为雨量较小,所造成的影响也比较小。

赵先生给我们提供的照片显示,大雨过后,一辆面包车艰难经过积水浑浊的涵洞。若有不知情的老百姓经过此处,非常危险。涵洞内积水严重,不只是行人无法通过,就连车辆也会因为积水深在此抛锚,非常危险。

记者在现场看到,铁路桥下的涵洞有七八米高,因为前些天的降雨量小,涵洞内有一点积水,但是在洞壁上有明显的深水印。记者采访了居住在附近的村民张先生了解到,铁路桥下涵洞是

石门村等五六个村的村民上下班、购物的必经之路。市中区税郭镇距离本村三四里,但下雨天只能从西边绕行,虽然绕行不太远,但是给村民带来了不方便,造成了困扰。

采访中,记者从相关部门了解到,此处铁路桥下涵洞位置比较特殊,它位于峄城区与市中区交界处。涵洞是峄城区峨山镇辛庄村以及附近石门村、东山村等很多老百姓出村的主要通道,但它却位于市中区税郭镇。当时修建两边陡中间深的涵洞,是为了便于老百姓秋季收割农作物时,收割机能够通过。

采访中峨山镇辛庄村村支部书记王振光告诉记者,针对老百姓反映的雨天涵

洞无法通行这一情况,当地相关部门非常重视,曾向镇汇报并采用了油泵抽水的方法治理,但是效果却不好。油泵工作条件受限,下雨天不能正常工作,只能等雨停了之后才能正常工作。大雨后涵洞内积水靠油泵抽水每次都要两三天,还要专门请人一直盯着,且油泵的耗电很大,每次抽水都要花费几百元,费时费力。对此,王书记设想能够改油泵抽水为建泵房,在洼处建小泵,用电泵抽水来解决涵洞积水的问题。这样电泵将不受天气的影响,即便是在下雨天也可以正常使用,这样就能为村民提供一个通畅,安全的出行环境。