

十一月购车季让利促销即将启动 鲁皖赣三省汽车巡展山东展区将在枣庄收官



通过汽车尾气 辨识车况

在日常用车时,可能有很多人没有留意过自己爱车的尾气。然而,尾气的颜色也包含着较多的“信息”在里面,我们可以从尾气的颜色来判断爱车是不是出现了问题。

白色尾气

如果启动汽车后发现车子冒出白烟,那么可能是汽缸盖密封垫损坏或发动机温度过低。

前者由于汽缸盖密封垫损坏冷却液进入燃烧室,不但降低了混合气的质量,且变成水蒸气使排气管有白烟,此时需要更换密封垫。

而后者则是由于发动机很冷使燃烧室、进气管等内壁上附有水珠,与混合气一起燃烧使排气有白烟,这种情况只需提高汽车温度即可。

蓝色尾气

如果你发现爱车排放出蓝色尾气的話,那你就需要注意了,因为你的爱车很有可能在烧机油。如果出现这个现象,最好全面检查一下到底哪里出了问题。

一般是因为以下这些原因:汽缸壁与活塞间隙过大,进入汽缸的机油过多;油底壳内的机油加多了,飞溅润滑时,大量的机油窜入汽缸;汽缸内的高温气体窜入油底壳,使机油变质污染、变稀,影响润滑效果。

黑色尾气

当排气管排出黑色烟气时,一般是汽车发动机汽油燃烧过度,也就是说,缸内混合气的汽油成分超出了正常水平。(腾讯)

关于涡轮增压的五大“误解”

有位读者一直都很纠结买车是买1.6的还是1.4T的。小伙伴们都推荐后者,可他认为涡轮增压存在种种问题,日后必定会带来一些麻烦,因此选择了1.6。

当他和驾驶1.4T排量汽车的小伙伴自驾游时发现,跟车比较困难,而且油耗还更高,因此这个选择让他悔得肠子都青了。为什么会这样?这和民间流传着的关于涡轮增压的五大误区有很大关系。

误区:熄火前需要怠速着车1-2分钟,不然会损坏增压器

真相:这个现象仅限早期的涡轮增压技术,现在根本用不着这么做

早期的涡轮增压器是靠发动机本身的冷却系统散热,发动机停,散热就无法有效进行。但现在科技发达了,使用电子水泵散热,类似电子扇原理,熄火后靠电能继续为增压器散热,无需着车怠速。

误区:涡轮增压器容易坏,换涡轮是早晚的事,换一次可贵了

真相:现在的增压器与发动机寿命相同,无需更换以当下的技术,涡轮增压器只要正常使用,连保养都不用做,无需任何护理,想让它坏都难。就算真的坏了,也可以单独更换,你完全可以忽略它的存在。

误区:涡轮增压发动机需要加高标号汽油,严重增加用车成本

真相:加什么号的汽油和带不带增压器一点关系也没有

加多少号的汽油,大多数是根据发动机的压缩比来决定的,正常情况下压缩比越高,就要使用标号越高的汽油,和是否采用涡轮增压并没有关系。

误区:带涡轮的车对机油要求特别高,保养特贵

真相:涡轮增压器无需额外养护,与普通车保养项目都一样

增压发动机使用低端的矿物油显然不太合适,但大多数自然吸气车主也会选用更高级的半合成或全合成机油,因此保养方面几乎差距甚微,毕竟带增压的车还能给你提供更强的动力,更低的油耗。

误区:带涡轮的车启动后,必须热车,让发动机运转两三分钟

真相:无需热车,和普通自然吸气车的使用完全一样以前的涡轮技术不够先进,确实需要热一下车,确保润滑到位。不过还是那句话,现在科技进步了,这种情况早已彻底解决。车主完全可以在启动汽车后通过低速行驶一二公里的方式来热车,原地怠速热车只会增加油耗、污染和积碳。

(新浪)

山东·安徽·江西三四线城市汽车巡展 打造销售平台 促进品牌推广 刺激三四线城市 24城汽车巡礼火爆开启 百款名车联袂让利 现场订车、购车更有机会抽 iPad mini、电冰箱等大奖 最高钜惠30000元

2015年鲁皖赣三省汽车巡展于8月份在“风筝之都”潍坊市启动以来,已完成11站落地巡展,山东展区既有中原商都临沂,又有运河之都济宁,既走过青岛、烟台、威海,又深入菏泽、聊城、泰安,所到之处深受当地市民欢迎和经销商的重视。巡展凭借一流服务、专业操作、低价售车,扎根中小城市,深耕二三级市场,在汽车展领域取得广泛赞誉。

山东展区的最后一站将于11月1日-11月2日在枣庄滕州市奥体中心完成收官之战。枣庄站参展品牌有江铃汽车、长安福特、长安马自达、北京现代、江淮汽车、奇瑞汽车、沃尔沃汽车、东风风神、东风柳汽、东风雪铁龙、比亚迪汽车、上海通用五菱,近百款热销车型联袂亮相、底价促销,几十种惠民补贴政策可供选择,为枣庄市民开启十一月购车季最后一波超值让利促销机会。

全新K5 枣庄上市会圆满成功



2011年3月10日,第一代K5一经上市,就先后斩获德国红点设计大奖、IF设计大奖等国内外多项殊荣,

成为享誉市场的经典之作。时至2015年10月24日,全新K5之名,在枣庄征骋与各位再续前缘。

全新K5继承及发扬了优秀的设计基因,采用革新性的“一车双款”设计,推出MX时尚版和SX运动版两款车型,创行业之先河,更以不同的设计理念和元素,满足广大消费者的多样化需求。

另外,全新K5通过尖端科技、领先安全、越级空间和强劲动力,让广大消费者体验到富有激情的驾驶乐趣和起亚汽车独到的技术优势。我们相信,全新K5将进一步强化东风悦达起亚在中高端轿车市场的竞争力。

全新K5应用多项主动、被动安全技术,五星安全配

备,保护全面升级。被动防护方面,全新K5的超高张力钢板应用比例大幅度提升,达到51%,打造同级最高水准安全车身;更领先配备膝部安全气囊,以七安全气囊全方位保护驾乘人员。

致臻致美,全新K5枣庄区域上市会圆满结束,客户对全新K5的空间以及高科技、安全性能都评价颇高,期待接下来全新K5的不凡表现。

枣庄征骋起亚店销售热线:3789999 地址:枣庄市西外环南园立交桥北600米路西

方向盘不回正 对爱车有伤害



停车时方向盘不回正的情况很普遍,这其中大多数都是一些用车马虎、大大咧咧的车主。其实这样的停车习惯并不好,经常这样停车,会对车辆造成伤害。

首先,我们要知道在打方向的时候,车辆会受到三种力的作用。其一是轮胎受力:轮胎在直方向时是胎面与地面接触,但打方向改变角度之后就会变成胎肩和一部分胎面受力;其二是转向拉杆的回正力:车辆转向一般都会有一定

的回正力,就是转向拉杆会有一个与转弯方向反向的拉力,你往右转它就会往左“扯”;其三就是悬挂系统支柱的受力偏移:如果我们在平整路面上原地向右打方向,这时车辆悬挂的左边支柱受力比右边大。所以,当我们停车没有回正的时候,车辆的转向机构、轮胎、悬挂支柱其实是持续处于受力状态的,久而久之,会加速这些部分零件的老化或变形。

(腾讯)

方向盘不回正有哪些危害?

对轮胎的损害

方向不回正对轮胎侧壁会带来一定的损伤。

当方向盘没回正时,轮胎并不完全是胎面着地,而是胎肩和一部分胎面受力。这种情况下对于轮胎的侧壁压力是比较大的,由于轮胎侧壁相对比较薄,如果经常这样让轮胎不平衡受力,就会加快轮胎侧壁的老化变形,轮胎侧壁老化变形后,很可能引起漏气或爆胎的情况发生。

对转向机构的损害

停车时方向盘如果不回正,车轮会拽着转向拉杆无法回位,同时方向盘的齿轮和转向拉杆的齿条也处于受力状态。这种情况就好像拖着

一个人的胳膊然后让他睡觉,虽然当时不会造成什么伤害,但久而久之就会造成这些零件加速老化或变形。如果这些零件老化或变形,就会导致车辆的跑偏,还会造成轮胎的偏磨。

对悬挂的损害

当方向盘没回正,很多车型的车轮会出现一个倾角,而悬架系统就会向一个方向倾斜,悬架中的弹性支柱部分、橡胶封套还有悬架系统内的一些橡胶减震垫有一个应力,让它们无法正常回位,造成悬架系统内的减震橡胶老化,悬架的摆臂和连杆的连接处会出现框量,框量越大磨损得就越厉害,形成恶性循环。

如何避免?

有意识的避免

在平时停车后,可以多观察一下车辆是否停好,方向盘是否回正。停车时有意识地把方向盘回正再下车,若发生未回正方向盘,可及时调整,避免伤害到爱车。

记住方向盘的圈数

停车时,可以根据方向盘的圈数来判断方向是否打正,在移动车辆的同时打方向盘,只要记住方向盘从打死到中间位的圈数,往回打到中间位就可以打正方向盘。大多数家用轿车的方向盘从中间向左或向右打到死的圈数是一圈半,不

过有的车型会更多。不要原地打方向盘,这样也会对车辆造成不小的伤害。

停好车后前后移动一下

如果记不清方向盘的圈数,还可以利用前后移动来判断方向盘是否打正。停好车后只要向前或向后移动一点距离,就能够判断出方向盘是否打正,并在移动的同时及时调整。

查看轮胎方向

在停车时如果条件允许,可以把头伸出窗外观察轮胎是否打正,一边开车,一边观察更容易把方向盘打正。