

丰收年地瓜收购价低

薯农不愿贱卖进城寻“买家”

虽说烤红薯的一年四季都有,但眼下却是红薯大量上市的时候,随着天气渐渐转凉,大街小巷尤其是繁华街区总能看见卖烤红薯的商贩当街置一烤炉边考边吆喝,香软美味的烤红薯发出的阵阵香味,勾得路人直流口水,挑一个烤得烫手的红薯吃上两口那甘甜甚是美妙。就是这样一份“甜蜜”的美味,可在薯农那里却看不到丝毫的甜蜜。

收购价格低 部分薯农“进城”卖地瓜

“又大又甜的地瓜,刚从地里刨出来的,便宜卖喽!”21日一大早,鲁南蔬菜批发市场附近一卖地瓜的小伙拉着一车的地瓜正卖力地吆喝,小伙子吆喝声吸引了不少市民,“自家种的,收购价太低,也不能看着这一年的辛苦白搭了不是,跟家里人一合计,借了辆车就进城来卖了,毕竟这零售价比收购价高出不少呢,就是多个毛把钱那俺也是赚的。”小伙子一边和买者搭讪,一边忙着称地瓜,“看好了这是3块钱的,这块小个的也一并给您,下次再来买。”据小伙子自己说自己是北庄人,学了点手艺一直在外地打工,家里父母上了年纪在家种了点地,因为担心父母忙不过来,一到农忙时节就回家帮着忙活忙活,这种习惯已经坚持六七年了。

“听父母说,今年这地瓜一刨出来,收购价格就远远不如去年,今年的收购价格要低两三毛钱左右,虽说亩产高了百八十斤,但这总的收益还是低了不少,眼看着父母、乡亲因为这地瓜收购价格不高着急上火,咱不能不管啊,随后我跟妻子一合计,决定让妻子先去打工,我留下来帮父母卖两天地瓜再走。”小伙子抱怨道,“这两天卖了八九百斤,每斤平均按6毛算,这两天下来也就四五百块钱,再加上刨出来、下窖耽搁的功夫,我来这一个星期耽误的工钱比这一季的地瓜都值钱。”走访中,记者了解到,眼下,因为地瓜收购价格偏低,为了多增加些收益,像小伙子这样拉着自家种植的地瓜到市场上售卖的薯农并不在少数。



薯农“进城”顶了菜摊生意

“这堆五毛一斤卖你,那边的一斤八毛,五毛钱一斤也就够个批发价,这都是折本卖的,不能再便宜了,今年地瓜的行情不好,本地地瓜最高的时候也就块把钱,记得去年这个时候,地瓜每斤都卖到七八毛,品相好点的就能卖个块把钱一斤,现在品相好的才卖到七八毛一斤,还很少有人来买,这一袋地瓜卖了三四天了,这还剩下不少呢。”说起今年地瓜不好销的原因,菜贩把这“归功于”薯农直接

将地瓜卖到了城里,“你看市场上这么多成车的地瓜,基本上都是附近农村的薯农来卖的,人家价格低自然好卖,我们菜摊的价格自然要高,这卖起来价格上显然占不到什么优势,好在眼下当地薯农地瓜的销售已经接近尾声,他们不来兴许我们的生意也能好点。”

“你要买地瓜啊,俺这里好几天都没进货了,如果你要买地瓜的话再往里走走,有好几份拉着车在那里卖的,不仅价格便宜还能挑

拣。”在另一个菜摊前,见有人要买地瓜,摊主热情地向来人推荐。“我们批发的价格高,零售价格低,没什么利润,白挨累,干脆就不进货了,等个个把星期,这薯农都走了,到时候地瓜的价格可能会稍高一些,只是眼下让他们顶了生意,虽然有些不甘心,但没办法啊,他们的价格低,我们的地瓜就卖不出去啊,与其等着干着急不如干脆不做这份生意。”

外地地瓜入市本地地瓜大丰收 薯农尝不到“甜头”

“现在地瓜的收购价格偏低,不少人心没落了,有人担心地瓜价格会持续走低,就先卖了一部分,但多数人觉得现在出售可惜,就都将地瓜放进了地窖等着临近年关的时候卖个好价,但就在我看来这虽然不是一个很好的办法,但就目

前来说也是可行的。”一位进城卖地瓜的薯农说。

随后,记者电话联系了一位姓田的地瓜批发商,他说:“去年,部分地区地瓜受害减产、价格方面偏高,今年不少种植户增加了种植面积,又恰逢丰收年,这地瓜产

量上去了,这价格自然就掉下来了,薯农同样没有尝到‘甜头’,另外,早在七八月份,外地地瓜就先一步抢占市场,市场进一步承压,这在一定程度上压低了本地地瓜的价格。”

(记者 张莉萍 文/图)

中兴大道与坛山路无隔离护栏

车辆为躲红灯右拐左拐再右拐

晚报讯(记者 李坤)当你开车遇到红灯时,应该停下来等红灯,但是有些车主不愿在直行道内等待,而是跑到右转弯道上右转然后横穿马路再右拐,如此“聪明”地就穿过了路口,继续前行。近日,家住峰城区的市民褚先生在峰城区中兴大道与坛山路十字路口就看到部分车主在红灯时如此过马路。“这样做只是能节省很少的时间,却给行人带来较大的安全隐患。”褚先生说。

记者随后来到该路口,看到中兴大道与坛山路中间没有隔离护栏,这就方便了很多车主绕行躲避红灯。由于南北方向的车流量较大,这种情况大多数是发生在南北方向的车辆上。

记者看到当南北方向的红灯亮起时,从北往南行驶的一些车辆就突然变道到右转弯道上驶入坛山路,在驶入坛山路十多米时,再突然左拐横穿坛山路到其右转弯道上,

继而右转弯重新驶入中兴大道。这时候,一些南北方向的车辆依然在等信号灯。

当车辆在右转进入坛山路时,这个时候的坛山路东西方向正是绿灯,右转的车辆与直行的车辆都并在一个车道上去了,这时非常危险。

“原来这个路口如此躲避红灯的车辆很多,现在稍微少了一些,因为坛山路上的车辆比以前多了很多,当一些车辆横穿坛山路时就必须查看通行情况,如此车辆较多时,稍微一等,这个时候南北方向的绿灯就亮了。但还是有些车辆选择这种方式过路。基本上每个红灯都有车辆如此通过,有时候一辆,有时候两三辆一起。”附近居民向记者介绍道。

“有几次我正在坛山路上骑行准备过路口,这时候就看到一辆车突然从马路对面横穿过来蹿到我面前,我急忙刹车,而这辆车没有任何

表示,向前行驶到路口接着就右转弯驶入中兴大道。这种情况很多市民都遇到过。”市民王女士抱怨道。

“绿灯时间太短,这直行道上排了十几辆车后,就必须等下个绿灯了,所以很多车主看到排队的车辆太多,就直接拐到坛山路后再拐入中兴大道上去,这样就能节省一些时间,不过这样过还是存在一定危险的。”市民周先生说。

面对这样“投机取巧”的车主给行人带来的安全隐患,很多市民纷纷建议要加大监管力度,重罚这种行为。市民李女士建议:“应该在路中间设置隔离栏,这样车辆就无法绕行了。”

遇到烦心事
这里来说说手机配置与描述不符
顾客欲换货遭到拒绝

晚报讯(记者 董艳)薛城居民刘先生刚买了一部手机,可他怎么也高兴不起来,因为手机内存并不像销售员当初承诺的那么大,等刘先生发现后前去更换,却又遭遇拒绝,当初说好的七天之内包退换也犹如一句空话一样。

刘先生说,前段时间他的手机坏了,三天前,趁着自己有点空闲,刘先生打算去手机店购买一款千元以内的手机。因为刘先生平时只是上QQ,玩个微信,对于手机的配置要求不高。当天下午,刘先生在一家手机店看上了两款手机,通过和销售员沟通,刘先生得知两款手机的价格相差100元,配置基本类似,就连刘先生最在意的手机内存空间都是一样的,同样是8G的内存。

虽然配置一样,但是刘先生还是想确认两款手机的性能,看刘先生犹豫不决,销售员竟然开始不耐烦起来。催促着刘

先生抓紧时间购买,自己要下班了。这时售货员承诺,刘先生购买的手机7天之内出现任何问题都可以退换货,刘先生这才下定决心购买。

手机买回家之后,刘先生只用了一天,就感觉手机有些卡顿,随后刘先生找到了商家,当天卖给自己手机的售货员不在,于是刘先生找到了另一位售货员,该售货员告诉刘先生他所购买的手机内存是6G的,并不是8G的。

听到该售货员的说法后,刘先生希望换货但被拒绝。“售货员一开始就在糊弄我,内存只有6G的手机,硬说成是8G的,这还不要紧,当初说好的7天之内出现任何问题包退换,可是当我去换货时,商家却告诉我我购买的这款手机不在退换货服务之内。”刘先生说,花了近千元买了手机,却被售货员忽悠,实在郁闷。

我市部分蔬菜品种批发价格

采价日期:10月22日 单位:元/公斤

产品名称	价格	产品名称	价格	产品名称	价格
铁棍山药	11.00	红尖椒	4.00	菜花	1.40
细毛山药	3.60	干红椒	16.00	西兰花	3.00
甘薯	1.10	青泡椒	1.60	菠菜	2.00
韭菜	3.20	小尖椒	3.40	散叶莴苣	2.00
大蒜	5.40	香菇	80.00	芹菜	1.40