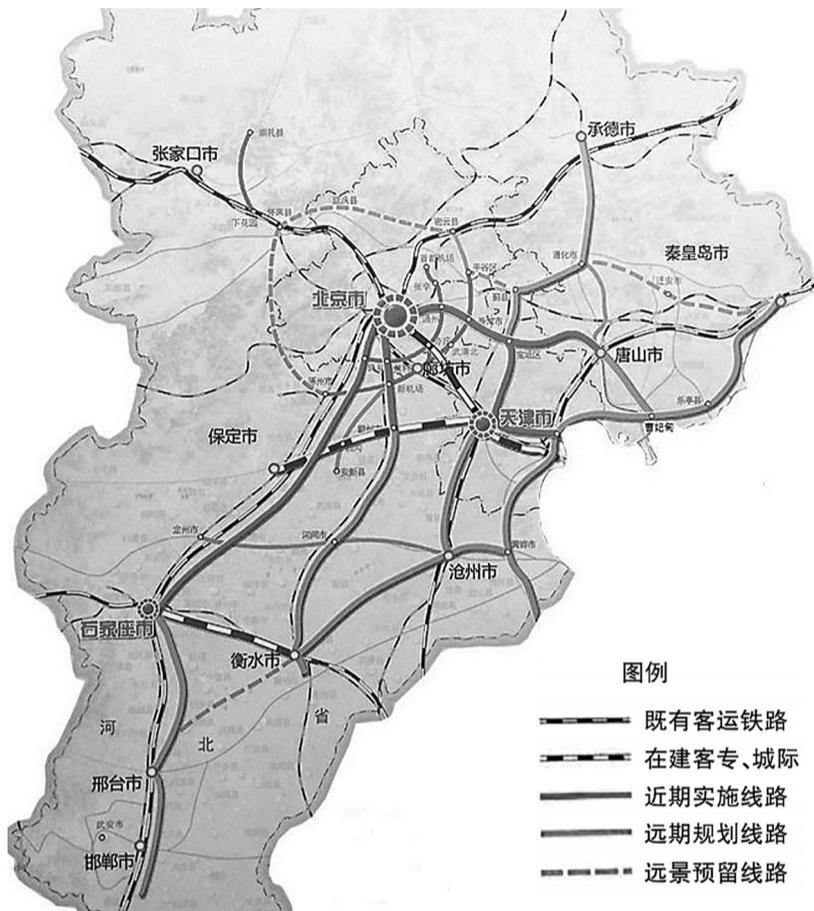


京津冀核心城市间半小时抵达

新建23条城际铁路线 京唐京滨城际有望年内开工

在京津冀三地中心城市间往来,一到两个小时就能到达;如果在三地中部核心区间城市往来,半个小时就能走上一遭。这是最新的“京津冀城际铁路规划(2015-2030年)”中呈现的美好图景。

日前,记者从京津冀城际铁路投资公司获悉,在2030年之前,京津冀地区将新建23条、总里程达3400公里的城际铁路线,形成以“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网。届时,三地主要城市之间、中心城区与周边城镇之间将形成0.5至2小时的高速交通圈,其中,从北京到天津、唐山、保定等京津冀中部核心区主要城市,半小时左右即可抵达。



词条

城际铁路

2015年3月1日起实施的《城际铁路设计规范》规定:城际铁路是指专门服务于相邻城市间或城市群,旅客列车设计速度250公里/小时及以上的快速、便捷的交通设施。

城际铁路线路长度一般介于50公里至300公里之间;这之外的铁路,短距离的一般属于市域铁路或市郊铁路,长距离的则一般属于区域铁路里的干线铁路。

城际铁路车站间距一般为10公里至50公里,服务对象以中短途旅客为主,且单程时间通常较短,特别强调旅客出行的快速和便捷。

相关新闻

河北保定建设白洋淀科技城 对接京津签313亿投资项目

河北省白洋淀科技城重点项目签约仪式15日在河北保定市举行,保定市政府、保定市白洋淀科技城建设领导小组办公室与中国冶金地质总局、华润集团、航天科技集团等13家企业、高校签订了战略合作协议,签约投资总金额达313亿元,白洋淀科技城全面开工建设。

据介绍,15日签约的项目涉及产业类、科技平台类、基础设施类、园区合作类、金融类等多个领域,其中包括投资200亿元的白洋淀通航产业园。

中科曙光旗下的曙光星云信息技术(北京)有限公司副总裁段刚表示:“选择白洋淀科技城作为公司的落脚点,既是看中了保定地处京津冀核心区的良好区位优势,也在于保定具有优良的投资环境和科技氛围,辖内的高校资源将为公司的发展提供良好的人力和智力资源。”

据悉,在保定建设白洋淀科技城是河北省落实京津冀协同发展战略的一项重要决策部署,是河北省主动融入京津冀协同发展的突破口和重要载体。它以“华北明珠”白洋淀为生态坐标,以科技城为中枢,以京津冀协同发展引领,集科技研发、新兴产业培养、节能低碳、绿色生态、宜业宜居等多功能为一体,规划面积385平方公里,涵盖了保定市莲池区、徐水区、清苑区和安新县四个县区。

保定市致力于将白洋淀科技城打造成京津冀协同发展的先导示范区、新型城镇化和城乡统筹的试点示范区和京津保科研成果转化基地。

天津机场 昨起开始双跑道运行

作为京津冀协同发展“民航先行”的又一重要举措,天津机场15日正式开启双跑道隔离平行运行模式。

记者15日从首都机场集团获悉,天津机场第二跑道将作为主降跑道承担航班保障任务。运行模式的进一步优化完善,将有效提升机场运行效率,为航班的安全正常和旅客的顺利出行提供更高品质的保障。

为适应天津机场的快速发展,进一步提高航班运行效率,自今年年初开始,天津机场启动实施双跑道隔离平行运行的相关工作。业内人士指出,隔离平行运行模式有利于分离离场航班,减少飞行冲突,大幅度地提高小时容量,同时减少流量控制,避免航空器在地面长时间等待,减少航班延误。

近年来,天津机场旅客吞吐量增幅持续位于全国主要机场前列,特别是在首都机场饱和情况下,作为首都机场集团管理一体化的主要分流渠道,天津机场航班起降架次以每年10%以上速度增长。今年国庆节黄金周,天津机场出入境人员50300余人次,验收放各类国际航班380余架次,同比分别增长25.7%和26.6%,再创历史新高。

根据中国民航局《关于推进京津冀民航协同发展的意见》,在北京新机场建设期间,将完善北京首都机场服务首都核心功能的保障能力,强化天津滨海机场枢纽功能,大力发展航空物流。同时石家庄机场积极发展航空快件集散及低成本航空,为首都机场减压分流。

(据新华社)

大规划

优先开建京唐京滨城际、廊涿城际、城铁联络线

由京津冀三地会同中国铁路总公司编制的《京津冀城际铁路网规划修编方案(2015-2030年)》,一个月前进入环评阶段,目前正上报国家发改委待批。根据环评公示,三地城际铁路网将以京津唐、京保石、京唐秦三大通道为主轴,以京津石三大城市为核心,以“四纵四横一环”为骨架,覆盖区域中心城市、重要城镇和主要产业集聚区。其中,“四纵”为京石邯城际、京霸衡城际、津承沧城际、环渤海城际;“四横”为京津塘城际、京唐

城际、津保城际、石沧黄城际;“一环”为环北京城际。

按照规划,京津冀区域内将形成三个圈:中部核心区主要城市间“半小时到1小时”交通圈;中心城市之间“1小时到2小时”交通圈;中心城区与周边城镇“半小时到1小时”通勤圈。

在规划新建的23条城际铁路中,京唐、京滨、城际铁路联络线、廊涿城际等8个项目会优先在近期开建,总里程1000公里。其中,京唐、京滨城际有望年内开

工建设,廊涿城际、城际铁路联络线有望明年开工。此外,京霸铁路、京石城际、环北京城际(香河至平谷段)、京张铁路崇礼线也将在2020年前开建。

“这份规划修编方案有望在年内由国家发改委通过。”京津冀城际铁路投资公司总经理苗子蓆介绍,京唐城际与京滨城际已经完成项目申请报告,其他线路也会逐步抓紧实施。由于规划尚未审批,各条线路的最终方案仍需以审批文件为准。

大项目

京唐城际下月招标 工期三年半

“京唐城际是所有新建城际线中前期工作进展最快的。”苗子蓆介绍,京唐城际是京津冀协同发展的标志性项目,也是今年新开工建设的60个铁路项目之一。记者日前从该条铁路前期工作进度横道图中发现,本月已进入“组织设计施工”阶段,将开展先期开工段施工图设计及审查等工作。下月起,先期开工段将启动施工招标工作。该城际线工期预计三年半。

规划图显示,京唐城际穿越北京、河北廊坊、天津宝坻、河北唐山,全长大约153公里,目前设置北京通州站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山站7座车站,并在唐山预留1座机场南站。苗子蓆告诉记者,因为该城际线也是路网干线中的一部分,时速将达到350公里;如果从北京直接开到唐山,中间不停站,只需要约半个小时。为了加快速度,城际线开通后可能采取跳站停靠措

施,比如这一趟跳这几个站,下一趟跳另外几个站。

“虽然叫做京唐城际,但不能说唐山是终点,应该说它是京津冀地区铁路线的一个节点。”根据规划,京唐城际未来还会与津秦铁路相连,通往秦皇岛及东北地区;同时也预留了条件,能连通已经开工建设的唐曹铁路,通往曹妃甸。

大升级

S6线接入新机场与京石城际

地铁规划中,北京市民较熟悉的S6线“更名”为“城际铁路联络线”,并由地铁升级国铁制式。按照城际铁路一般160公里到250公里的时速水平,从S6升级为城际铁路联络线后,速度将随之翻

倍提升。

这条联络线北边起自首都机场T3航站楼,南下先后经过通州、亦庄,并在亦庄站分为两支,一支向南接入廊涿城际最终抵达新机场,另一支向西经黄村接

规划的京石城际。这条全长120公里的城际联络线路,将串连起顺义、通州、亦庄、大兴、新机场等地,有利于有序疏解北京非首都功能和产业转移。

大开发

城铁建设带动沿线城镇土地升值

根据规划,与京唐城际共线80多公里的京滨城际,是北京到天津的第二条城际铁路。北京到天津宝坻一段与京唐城际共线,宝坻到滨海新区新建97公里,途经天津宝坻区、北辰区、东丽区,最终抵达滨海新区。而预计与城际铁路联络线同在明年开工的廊涿城际,则是北京新机场外围综合交通配套工程,全长约

87公里,起自新廊坊站,途经北京新机场,终点为规划的京石城际涿州南站,预计与新机场同步投入使用。

在开发模式上,今明两年开工的上述4条线路,将采用“铁路+土地”的综合开发模式,即以“铁兴地,以地建铁”。去年,国务院下发《关于支持铁路建设实施土地综合开发的意见》,扣除站场用地

后,同一铁路建设项目的综合开发用地总量按单个站场平均规模不超过50公顷控制,少数站场综合开发用地规模不超过100公顷。通过此种方法,使城际铁路建设带动沿线城镇经济发展,实现土地升值,再利用土地升值收益反哺城际铁路建设运营。