



天气

多云之下PM2.5“抬头”

晚报讯 (记者 刘豹) 昨日上午, 我市天气晴好, 但气温较高, 下午, 太阳躲在云后, 天气稍有转阴, 气温也跟着下降, 不过, 空气质量相对较差, PM2.5 成我市监测点首要污染物, 建议市民外出散步活动时加强防护。未来几日, 我市天气以多云为主, 气温变化不大。

市气象部门预报: 今天全市天气多云, 东南风3级, 最低气温17℃, 最高气温27℃。预计: 22日, 多云间阴, 南风3级, 气温20—27℃; 23日, 多云, 南风3级, 气温20—28℃。

昨日下午4时许, 省环境监测网站上数据显示, 我市空气质量下降不少, 8个监测点全部沦

陷, 1个空气质量等级为中度污染, 其余7个均为轻度污染。其中, 市中区政府空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5; 污水处理厂空气质量等级为中度污染, 首要污染物为PM2.5; 市环保局空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5; 薛城区环保局空气质量等级为轻度污

染, 首要污染物为PM2.5; 峄城区政府空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5; 台儿庄区环保局空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5; 山亭区环保局空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5; 高新区空气质量等级为轻度污染, 首要污染物为PM2.5。

过了今年, 黄标车补贴就没了

再不提前淘汰, 明年全省区域都得限行

晚报讯 (记者 苏羽) 市中区交警大队日前透露, 今年是黄标车提前淘汰补贴的最后一个阶段, 补贴截止时间为12月31日, 以后将不再发放补贴。与此同时, 明年起在全省区域内将全部限行黄标车。

黄标车补贴政策实行时间为2013年10月1日至2015年12月31日, 根据淘汰黄标车的车型和使用年限, 区分4个时段给予差别化补贴, 以后年度不再补贴。目前为第四时段, 时间为2015年1月1日

—12月31日。在我市注册登记且强制报废日期在2015年12月31日后的黄标车, 自愿提前淘汰、提出申请并经审核符合相关条件的, 均给予相应补贴, 不包括三轮车、摩托车、低速货车。各级财政供养单位的、强制报废日期在2015年12月31日前的、已享受老旧汽车报废更新补贴政策的、在检验有效期届满后连续3个机动车检验合格标志的、因自然原因或交通事故等导致

直接报废的黄标车, 不予补贴。

明年起, 全省区域内全部限行黄标车, 对于黄标车违规进入限行区域的, 由公安机关交通管理部门处以200元罚款, 驾驶人记3分。按照有关规定, 限制黄标车业务办理和转入转出。现阶段, 每个区(市)都设立了联合办理窗口, 设立了咨询电话, 黄标车车主可以前往所在地联合办理窗口或打电话进行咨询, 我市目前有一家拆解企业, 为枣庄汽车拆解中心。

荆河东路升级改造请绕行

晚报讯 (记者 王晨曦) 滕州市荆河东路实施升级改造工程今日起开工, 预计至11月30日结束, 施工期间, 来往该路段车辆需谨慎行驶。

该工程东起龙泉路, 西至荆河桥, 全长1.9公里, 道路规划红线宽42米。计划实施

道路车行道、绿化带、排水、交通标示标记。施工过程中, 过往车辆及行人绕道行驶, 注意行车通行安全。道路封闭施工期间, 大型车辆需绕行, 其他车辆可选择施工路段北侧、居民楼前道路行驶。

终身禁驾名单新增24人

晚报讯 (记者 苏羽) 日前, 市交巡警支队向社会公布第三批24名终身禁驾人员名单。禁驾名单中年龄最小的21岁, 最大的54岁, 驾龄最长的21年。禁驾的原因为交通肇事逃逸构成犯罪。交警部门希望广大驾驶人驾车出行时要谨记交通安全、遵守交通法规, 切莫因侥幸心理而触犯法律、酿成大祸。

目前, 市公安局交警部门正在开展“对生命安全负责 向交通事故宣战”工作, 围绕交通安全问题多发的校车、客车、货车、渣土车、危化品运输车、农村面包车、低速载货车七类重点车辆, 以及超速、超员、超载、疲劳驾驶、酒驾、毒驾、涉牌涉证七类交通违法行为。

排查诊断液氨使用隐患

晚报讯 (记者 岳娜) 市中区日前对涉氨制冷企业液氨使用进行全面隐患排查诊断, 增强液氨使用事故防范和应急处置能力。

市中区通过政府购买技术服务的方式, 聘请有关专家, 对涉氨制冷企业进行全面隐患排查诊断。对排查出的隐患进行综合分析, 通过举办培训会的方式, 指导企业落实隐患整

改, 并对整改情况进行验收认定。对整改后仍然不能保证安全生产的将依法予以停产停业整顿, 无法整改的将予以关闭。对人员较多场所疏散、氨气浓度检测报警装置、空调系统严禁采用氨直接蒸发制冷系统、特种作业人员持证上岗、应急预案审查备案、应急演练等方面进行有针对性的治理, 实施分类评估。

13所中小学“美容升级”

晚报讯 (记者 马帅) 日前, 台儿庄区引资8000万元, 集中对13所中小学校进行标准化建设改造, 届时各学校的厕所、传达室、院墙将全部“美容升级”。

目前, 24个工程队已同时进驻该区13个中小学校, 工程完工后, 该区中小学校不

仅硬件水平和办学条件将基本达标, 而且各学校的功能设施进一步健全, 面貌上焕然一新。为确保工程的质量, 该区聘请质检、安监、审计等部门对工程用料进行监督、对工程质量进行质检、对工程资金进行审计, 确保工程质量优良。



“下乡”

“我家的葡萄比市场上的葡萄晚上市20多天, 主要原因就是自然成熟。”在城里长大的70后刘海英说, 3年前, 她带着在城里攒下的资金, 到峄城区吴林街道大李楼村租下了320亩流转土地, 种下了巨峰、美国黑提等10个品种的葡萄。(记者 孙慧琴 摄)

滕州建21千米地下综合管廊

集电力、通讯、供水等管线于一体, 避免马路“拉链”

晚报讯 (特约记者 金亮) 9月18日, 记者获悉, 在滕州市高铁新区建设中, 高楼未起, 地下综合管廊的项目先行。规划总长度21千米的地下综合管廊, 目前已完成980米。管廊建成后, 电力、通讯、供水等管线将集于一体, 避免城市发展过程中马路“拉链”现象。

滕州高铁新区地下综合管廊规划总长度为21千米, 总投资11亿元, 平均每公里造价5300万元。其中, 起步区内规划建设10.4千米。目前已完成高铁新区平安路地

下的综合管廊980米, 投资约5400万元。“项目依据和中铁的合作协议, 不用政府掏钱建设, 实现了政府、社会、企业三方共赢的新合作模式。”高铁新区相关负责人表示。

在位于滕州市高铁站西的平安路地下综合管廊处, 施工车正在对管廊进行回填, 项目施工基本完成。项目部工作人员介绍, 平安路综合管廊标准断面总宽5.6米, 总高3.6米, 建成后把把电力、通讯、供水等各种管线集于一体, 总管网分为管道仓和线缆仓, 各仓设有专

门的检修口和吊装口。地下综合管廊建成使用后, 对解决路面重复开挖、节约维修管理成本、有效净化雨水水质、减轻城市洪涝灾害具有重要作用。

下一步, 该市将成立地下综合管廊运营公司, 对管廊进行统一的管理、维护和运营, 并逐步将地下综合管廊的管理运营纳入到智慧城市系统当中去。运营公司主要负责日常管线维护、协调各管线单位之间的关系, 维护成本达到平衡即可, 不以盈利为目的。

“参”情“鲍”——十年老店

淘宝的价格 专卖店的品质

正宗大连野生干刺参、即食海参、鲍鱼、虫草 品种全 质量优 价格低

领香海参

花好 情意深浓

地址: 市中区龙头东路与解放路十字路口向西50米路北 电话: 3259188 13963272188