

# 儿童安全座椅 “3C”认证明起执行

■约三成生产企业或将退出市场  
■如何给孩子选购安全座椅,听听业内人士有啥建议

9月1日起,在中国市场上销售的儿童汽车安全座椅,都必须通过“3C”认证。宁波是中国最大的儿童汽车安全座椅生产基地。这几天,宁波市玩具和婴童用品协会秘书长胡天明也一直忙着走访企业。他说,不少有实力的企业早已达到“3C”认证的要求,只有少数的小规模企业可能要从市场上退出。总体来说,“3C”认证对相关企业影响并不大。

今年9月1日后,市民购买儿童安全座椅时,请查验是否有“3C”标志,每枚标志后面都有一个唯一编码,市民可通过国家认监委的强制性产品认证标志防伪查询系统对编码进行查询。



儿童安全座椅底座上的3C认证标志。

新标准下月起执行

## 市场上多数产品有“3C”标志

9月1日将至,市场上的儿童汽车安全座椅是否都有“3C”认证呢?

8月28日,浙江世纪东方的“孩子王”刚好在做开业促销,记者找到了britax、baby first、jole等品牌的安全座椅,仔细查看是否有“3C”标志。

法规并没有规定“3C”标志必须在某一固定位置。查找时,安全座椅的椅背和椅底是重点区域。记者发现,在这里,安全座椅上的“3C”标志大多都在椅背或者是椅子侧面。除了一把britax的椅子没有“3C”标志外,其余都有。

现场销售人员解释道,这把椅子是去年款,虽然产品通过了“3C”认证,但当时出厂的产品并没有贴“3C”标志。恰巧,厂方的工作人员也在现场,“我们现在正在对市场上的产品做排查,9月1日之前,经过‘3C’认证的产品都会贴上相应的‘3C’标志。”

再来说说“3C”起源。由于中国儿童安全座椅市场良莠不齐,为保护消费者的合法权益,2014年1月,国家质检总局和国家认监委联合发布了《机动车儿童乘员用约束系统实施强制性产品认证公告》。

根据规定,自2015年9月1日起,未通过“3C”认证的儿童安全座椅将不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。“3C”认证将成为儿童安全座椅产品能否在中国市场售卖的唯一标准。

## 约三成生产企业或将退出市场

巧的是,在8月28日,儿童安全座椅技术研讨暨联合会发起大会在宁波举行。好孩子、惠尔顿、环球娃娃、Kiddy等国内主要的汽车安全座椅生产企业大多都在场。

Kiddy是德国的儿童汽车安全座椅品牌,也是目前中国市场上占有率较高的进口品牌。“我们是2008年进入中国市场的。起因是,当初我的德国老板到中国,发现这里的孩子坐汽车都是大人抱着,他非常惊讶。”Kiddy亚太区总经理王以良坦言,他们到中国的最初三年全部亏损,但第四年销量是前三年总量的三倍。

在中国,儿童安全座椅的“3C”测试项目包括4个方面:静态试验、动态试验、燃烧试验、毒性试验。只要儿童安全座椅通过了上述4个测试标准就可以拿到“3C”认证。“3C”认证不同于国家质检局和地方质检局的抽检,只是测试某两个方面,而是需要上述四个标准都达到要求,才能100%通过。这个标准参考了欧盟和美国的认证,达到了国际最高水平。

现在,中国市场上有三四百个汽车安全座椅品牌。“可能会有三成左右的企业通不过‘3C’认证而退出市场。”一位业内人士预测。

但毫无疑问的是,“3C”认证将使儿童汽车安全座椅行业更加规范。



今年9月1日起,市民在选购儿童汽车安全座椅时,只要看准3C强制认证标志,就可放心购买。

如何选购安全座椅

## 5种常见的安全座椅适合不同年龄的孩子

现在,市面上的儿童汽车安全座椅琳琅满目,也有很多组合搭配,对于外行的父母来说,挑选一套适合宝宝的座椅,也不是一件容易的事情。为此,记者特地请教宁波环球娃娃婴童用品有限公司营销总监朱恒绕。

朱恒绕告诉记者,由于儿童在不同阶段的身体结构特征差异很大,所以,给不同阶段的儿童提供不同规格和功能的汽车安全座椅,才能最大限度地保护儿童。目前国际上根据儿童“体重”的不同给安全座椅分了不同的类型;由于多数爸爸妈妈们对儿童“体重”的概念不是特别清楚,例如“适用于9~25kg的安全座椅”究竟

是适用于多大儿童的呢?所以,行业内通常会把儿童的体重转换成了相应的年龄,需要特别说明一点的就是这里的年龄是个相对的参考值,而不是绝对值。

从适用体重或年龄段来看,目前市场上常见的安全座椅有以下几种:A.适用于体重13kg以下(年龄约15个月以下);B.适用于体重0~18kg(年龄约0~4岁);C.适用于体重0~25kg(年龄约0~7岁);D.适用于体重9~36kg(年龄约9个月~12岁);E.适用于体重15~36kg(年龄约3~12岁)。因此,在购买安全座椅时,首先要考虑的就是安全座椅适用的年龄段与儿童年龄的匹配性。

## 越接近宝宝年龄 安全性和舒适性就越高

朱恒绕表示,安全座椅的适用年龄段越接近于宝宝年龄的,安全性和舒适性会越高:

体重在9kg以下(年龄约9个月以下)的宝宝由于腰椎和颈椎十分的稚嫩,针对此阶段的宝宝必须要选择可以反向安装的安全座椅。如果安全座椅是正向安装的,当发生正面碰撞或紧急刹车时,很容易导致宝宝颈椎断裂或骨折。

体重9~18kg,年龄约9个月~4岁的幼儿,由于胸部肋骨、肌肉发育不完全,无法承受瞬间巨大的冲击力;如果直接使用成人所用的车载安全带,一旦发生碰撞,幼儿肋骨很容易骨折;因此,针对此

阶段的儿童,必须使用安全座椅内的五点式安全带或前置护体来吸收和分解瞬间所产生的巨大冲击力;

体重在15~36kg,年龄约3~12岁,由于此阶段儿童的身高不足(140cm以下),如果直接使用成人所用的车载安全带,安全带很容易卡住儿童颈部,一旦发生意外,儿童颈部很容易受到致命的伤害。此阶段的安全座椅一方面可以调高儿童的坐高,同时也可以通过安全座椅的安全带固定件控制车载安全带,使得车载安全带既可以正确地通过儿童胸部而又不会卡住儿童颈部。所以,最好选择带侧面保护和增高作用的安全座椅。

## 一位儿童至少需要购买两款座椅

朱恒绕特别强调一点,安全座椅的适用年龄段并不等于安全座椅的安全使用期限,因为安全座椅的主体部分都是塑料制品,一台合格的安全座椅在生产时一定是用原生的工程塑料来制作的,利用原生工程塑料具有“韧性”这个特性来吸收冲击力;但安全座椅长期放在空气中主体部分会有“老化”的现象,老化了的塑料刚性有余而柔韧性不足,一旦发生意外,安全

座椅主体部分容易破裂,无法起到保护宝宝的作用。

经研究,一台合格的安全座椅安全期限一般在6~7年。所以,一般来说,一位儿童至少需要购买两台安全座椅。在欧洲,一般一位儿童要购买三台安全座椅。多位业内人士建议,父母可以选择0~4岁加3~12岁组合,或者是提篮加9个月~12岁组合。

## 关于儿童安全座椅 国外有啥规定

目前,世界上超过50个国家和地区出台了相关的法规,强制儿童乘车必须使用儿童汽车安全座椅,同时也相应地配有相关法规及生产和检测标准。

瑞典:早在1982年就制定了法规,要求7岁以下儿童乘车时,车上必须备有保护儿童安全的装置。

澳大利亚:对于多大年龄的孩子、什么样的车应该使用安全座椅等细节,相应的法规都更细化。拿新南威尔士州来说,0到6岁的孩子必须要坐在车辆的后排,而且是必须要坐反向式的儿童安全座椅,不仅私家车需要奉行以上细致的儿童座椅规则,如果带儿童乘坐出租车,甚至公共交通工具,规则

也同样适用。

日本:日本从2000年起就正式把不满6岁的儿童乘车时要配备安全座椅写入了法律,而且安全座椅针对婴儿、幼儿和学童有不同的标准,这些标准随着法律与规则的不断细化逐渐形成了专业的评价制度。

墨西哥:虽然墨西哥目前还没有像美国那样,将未在车上安装儿童座椅的行为视为违法,但无论是政府还是当地主流媒体,都一直在呼吁儿童座椅的重要性。有关部门告诫那些车中有孩子的司机,在驾驶途中不要把孩子放在腿上,而是要根据年龄大小,为他们准备专门的儿童座椅。在确保所有人都系上安全带以前,不要发动汽车。

相关链接