

极少开车 理论、技术忘得一干二净

揣驾照N年 “老”司机不敢上路

驾照拿了6年 至今仍是新手



驾照考试越来越严格让不少拿驾照较早的“老”司机纷纷为此庆幸。可当初考驾照时的成绩再好,也经不住时光的消磨。多年未开车的“老”司机如今正处于这样的尴尬局面,想开车又怕变成“马路杀手”,不开车又觉得辛辛苦苦考来的驾照成了摆设。

实测:3月不开车便生疏 半年后忘了如何操作

“哎呀好久不开车都忘了怎么开了。”说话的是家住薛城区泰山路上的马先生。从驾驶证上来看,马先生可是一位驾龄近6年的“老”司机了。可现实情况却是,马先生连如何换挡都不会。原来,马先生虽然在6年前便考取了驾照,但是由于经济条件不允许,也一直没有买车,多年来这学车的技术也是遗忘得干干净净,以至于现在连一名刚学车的新手也

不如。调查中记者发现,有很多市民存在着和马先生一样的情况。那么时光的威力究竟有多大,可以把学到的技术“偷”走呢?对此记者分别采访了两位有驾照的市民,一位是驾龄3个月的孙先生,一位则是驾龄半年多的孟女士,两人在领取驾照后都没有开过车。实验前记者找来一辆驾校常用的桑塔纳,分别让孙先生和孟女士进行试驾。结果显示,驾龄三个月的孙先生在开车时明显有些手忙脚乱,前进时也频频熄火,更别说陡坡起步和直角拐弯等难度较大的操作了。而孟女士情况更为严重,连挂档时需要踩离合器这种最基本的知识都已遗忘,更别提在路面上成功行驶一段距离了。

有驾照不敢开 “老”司机成万年副驾驶

除了孙先生与孟女士这样的“老”司机外,还有的“老”司机虽然有一定的驾驶技术,但因平时开车少,导致他们不敢上路。越不敢上路他们就越没有经验,形成了恶性循环。

“我家里有车,不过都是我对象开的比较多。”家住市中区文化路上的赵女士表示,她开车机会较少的的原因不是她不会开,而是她不敢开。“拿

驾照三年多了,每次上路还是感到心惊肉跳的,看到旁边有大车经过或者后面有车超车,我就吓得方向盘都把握不住。”赵女士告诉记者,正因为如此,虽然她会开车,但是因为害怕,每次都只坐在副驾驶的位置上,让自己的丈夫开车。

调查中记者了解到,不少“老”司机虽然不能亲自开车,但是他们的驾

照往往含金量很高。家住薛城区燕山路上的小种,和朋友开车出去玩时,总是习惯性地带上自己的驾照。“倒不是大家需要我开车,而是我那几个朋友的驾照都没满一年,一旦上了高速,必须有一个‘老’司机在旁跟着。”小种表示,自己因为技术不佳,习惯性地坐在了副驾驶上,因此朋友们都戏称他为“万年副驾驶”。

车管所:多年未开车 上路前“回回炉”

在调查中记者发现,驾驶技术不佳甚至已经遗忘如何开车的“老”司机比比皆是,那么不管是何原因导致的没有练习开车,当以后想开车或者有条件开车时,这些“老”司机可以上路吗?对此又有什么明文规定吗?

记者咨询了市车管所的工作人员后得知,只有完全掌握了驾驶技术并通过驾驶考试及格的学员才会颁发驾驶证。而对于那些已经考取驾照但却疏于练习,最终遗忘了如何驾

驶机动车辆的市民,并无明文规定他们需要去重新学习驾驶技术。但为了自己以及他人的人身安全,工作人员建议他们还是提前在流量较小的宽阔路面练习一番,最好找几名驾驶技术好并有着丰富操作经验的驾驶员来指导,这样可以快速恢复当初所掌握的驾驶技术。

“毕竟以前学过的,虽然可能一时的遗忘,但是在旁人的指导和练习下,重新掌握驾驶技术还是很容易

的。”工作人员还提醒广大“老”司机,即使不开车了,驾照还是要注意有效期的。根据道路交通安全法法律法规规定,机动车驾驶证的有效期一般为6年,驾驶人应当于机动车驾驶证有效期满前90日内申请换证。驾驶证超过有效期后不得驾驶机动车。同时还规定,超过有效期一年以上未换证的,交管部门应注销其机动车驾驶证。

(记者 寇光)

收获末期产量萎缩 蔬菜价格普涨

菠菜涨幅拔“头筹” 每斤售价近七元



格上涨的神经。29日,记者走访城区多处商场、超市,发现生菜、苦菊等叶类菜价格普遍上涨,每斤售价普遍在3元左右。其中,菠菜价格更是拔下了蔬菜价格的“头筹”,每斤售价6.88元,不少家庭主妇在看到菜价后开始“缩手缩脚”。

“这两天青菜的价格不低啊,除了个别‘平价’菜外,其他青菜基本上都突破3元‘大关’了,真是不舍得多买了。这市场里的各类青菜讲价,还能挑出一些,但超市里蔬菜的价格就没那么好‘讲话’了,每斤菠菜售价都接近七元了,大头油菜也卖到了三块五毛多了,就连昔日里一向比较亲民的小白菜价格也卖到二块五一斤了。”在鲁南蔬菜批发市场附近,市民潘女士抱怨道,“别看着叶类蔬菜样数不少,但菜摊上各品种青菜的数量却不

多,我这一圈下来,问的摊位倒是不少,却没买到什么像样的青菜。”记者走访城区部分农贸市场,发现不少叶类蔬菜价格翻了个跟头,其中菠菜和香菜涨幅最大,并一跃成为叶类蔬菜中的“新贵”。

“每年这个时候各种叶类蔬菜的价格都会小幅上涨,但是今年涨得相对厉害,像菠菜等贵族菜,我们都不敢进货了,价格太高也没有人买,进了货也是看着,基本卖不动就只能等着烂掉,倒不如不进货了。”新华农贸市场一摊主表示,“目前当地叶类蔬菜大多属于收获末期,产量逐渐萎缩,市场供给量逐渐变小,叶类蔬菜供应短缺,导致蔬菜价格涨幅明显。另外,‘外来’叶类蔬菜因其在运输过程中,运输费、冷库保鲜、储存等成本增加,也推动了叶类蔬菜的价格。”

饮用水不得以若干成分命名

我市部分“概念水”还未换包装

晚报讯(记者 张莉萍)“包装饮用水名称不得以水以外的一种或若干种成分来命名,应当真实、科学。不得标注冰川水、苏打水、能量水以及其他不科学的内容,只准标注饮用纯净水或其他饮用水。新国标要求,今年5月份,《食品安全国家标准包装饮用水》正式实施。眼下,禁令已经出台3个月了,记者多方走访发现,各超市商场饮料专柜里,名目众多的竹炭水、苏打水、蒸馏水、矿物质水、电解质水、富氧水、富硒水仍然普遍存在。

“各种‘概念水’层出不穷,其中以矿物质水、苏打水、蒸馏水居多,不过这两年又流行电解质水、富硒水、竹炭水等,名目繁多、五花八门的‘概念水’数都数不过来,颇有乱花渐欲迷人眼的阵势。”29日,在光明路某超市里,市民范先生抱怨各种新概念、新卖点的瓶装水纷至沓来,让自己不知如何挑选。记者注意到,尽管

“禁令”已经出台三个月,但被概念化的瓶装水阵容依然强大,这些包装花哨的“概念水”不仅被各商家摆在长长的货架上“敞开”了卖,而且部分“概念水”的销量甚是可观,与此同时,部分品牌的“概念水”则已经开始了“改头换面”,不过类似矿物质、富氧等概念依然出现于外包装上。

“在过去的两个多月间属于矿泉水销售的旺季,不少矿泉水生产厂家纷纷加入‘打折促销’的行列,力争在进入瓶装水销售淡季之前减少库存压力,毕竟新规中也有要求‘明年1月1日以后生产的水才需要符合上述标签标识,此前生产的水可继续销售至保质期。’就目前来说,瓶装矿泉水的外包装还有些‘混乱’,不过可以肯定的是眼下已经有多个瓶装水的生产厂家已率先对其品牌瓶装矿泉水的外包装进行了改头换面。”该超市的一位工作人员说。

刹车时漏气事有蹊跷 店主疑为赚钱扎车胎

上周末薛先生看天气还不错,于是便打算去洗车。“最近发现一家洗车店刷得还挺干净的,去过几次感觉还不错。”薛先生表示,由于洗车时已到了午饭时间,薛先生觉得反正洗车也得等待,不如趁着这个时候去附近吃顿饭。打定主意后,薛先生便将车钥匙交给了洗车店老板,并嘱咐老板一定要刷得干净一些。在老板连连承诺下薛先生便放心离去。

薛先生吃饭的地方离洗车店并不远,大概半小时左右,薛先生便吃完饭赶了回去。可是刚一回来老板就告诉他一件不好的消息。“你的轮胎好像被扎了,你开车来的路上没感觉到吗?”老板的一番话让薛先生大吃一惊。

经过洗车店老板的提醒,薛先生才发现爱车右后方的轮胎果然已经瘪了。而此时店老板告诉薛先生,如果需要补胎的话这里刚好可以补胎。

“好大一枚钢钉,路上没出危险你真的很幸运了。”经过老板的一番检查,找出了扎

胎的元凶,原来是一枚钢钉。找到漏洞后,再加上老板的修补,轮胎又可以重新使用了。只是在最后结账的时候,薛先生又不高兴了。“补个胎他要20块钱,这比平时要贵了不少呢。”薛先生表示,虽然很不高兴,但是毕竟已经补完胎了,自己也不能不认账,只好付钱走人了。

可是薛先生回到家后仔细思索了一番,觉得这件事有很多的蹊跷之处。首先薛先生此前曾在该处洗车多次,以前都是在原地等待,因此并未发生过扎胎事件,而这次却是出去吃饭,并未在现场等待,就出了扎胎事件,两者之间过于巧合。更令薛先生感到怀疑的是,当时看到自己爱车的轮胎已经干瘪无气,如果是开着这样的车上路时,不可能一点感觉也没有的。短短半小时内轮胎便干瘪无气了,而且又恰巧是薛先生不在的时候,种种现象连接在一起,让薛先生不得不怀疑,这是一起人为的扎胎事件,而店老板的嫌疑最大,目的就是为多赚20元的补胎钱。

(记者 马高超)



送健康到村头

8月30日,“快乐健康”下乡义诊活动在台儿庄区马兰屯镇官宅村举行,眼科、内科、妇科、儿科、外科等7名专家对前来就诊的村民进行了诊疗。

(记者 岳娜 摄)

晚报讯(记者 张莉萍)连续多日的降雨天气,再次牵动了青菜价