

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线:5200110 5202110

邮箱:ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信
CHINA TELECOM

天翼
surfing
3G 互联网手机

垃圾成堆 污水成河 恶臭难闻

东湖公园地下通道现状谁之责?

曝光台

城乡环卫一体化整治

□ 记者 刘豹 刘一单 摄影报道

人行天桥、地下通道及街旁广场是否整洁美观,是体现一座城市的市容环境卫生管理水平的标杆。

而近日,有市民向本报记者反映,东湖公园的地下通道荒废多年,通道内垃圾遍地,杂草丛生,特别是近期几场大雨,更是让已经被污水堵塞的东湖地下通道“雪上加霜”。如今,东湖地下通道已经俨然成为了污水河、垃圾坑,不仅失去了原本应有的功能,而且存在很大的安全隐患,也与东湖周围美丽的环境格格不入。



地下通道被污水和垃圾占据

地下通道荒废多年 现沦为“垃圾坑”

25日,按照爆料市民提供的线索,记者来到了东湖公园的地下通道口。站在地下通道的人口处便能闻见从下面冒出的恶臭。站在通道阶梯的末端,能清楚地看到砌好的人行阶梯上零零散散地堆放着各种各样的垃圾,甚至还有一些动物和人的大便。或许是因为荒废的时间太长,通道内的阶梯上已经长出了杂草。风一吹过,绿油油的杂草在垃圾散落的灰色阶梯上左右摆动。除此之外,地下通道两侧的辅道也被一些杂草和包树用的草绳霸占着,地下通道内则积满了污水。水面上还漂浮着各种饮料瓶、烂木头、塑料袋等垃圾,污水颜色很深,无法判断究竟水位多深。用系着石块的柳条测试,此处的污水应该足有半

米深,应该是常年积累的雨水导致。“我记得自打这地方建好,这通道就没怎么用,一直到现在,保守估计也得有6年的光景了。”附近一做零食生意的商户告诉记者,“我在东湖做生意也有些年头了,别说没见过有行人从地下通道行走,我估计都没多少人知道东湖还有个地下通道。你看这地下通道这个样,也不是一天两天的事情。我们也不理解修建地下通道为什么不投入使用?而且下雨留下的污水全部涌到通道内,修建地下通道的时候没有留排水口吗?污水全部积在这儿,一到夏天,蚊虫滋生,恶臭难闻,一到冬天就全都是冰。另外,还有一些游人不顾个人形象,晚上趁着天黑,就到这儿方便,实在是恼人。”

横穿马路存隐患 垃圾恶臭惹人烦

站在地下通道入口处难以拍到清晰的画面,记者强忍着恶臭,走到通道下方观察了一会儿,发现地下通道内浑浊的污水底部已经沉积了很多灰黑色物质,台阶上被杂草和垃圾覆盖的地方隐藏着一些动物和人的粪便,正因如此,才致使附近的空气中飘荡着难闻的气味。“污水这么多,难道通道内没有排水设施?是不是觉得地下通道平时没人走,也就没人前来清理。现在这么热的天,附近根本没法呆,臭气熏天,蚊虫到处乱飞。根本不敢往这附近凑,都只能绕着走。”一售货亭的老板说。“不仅如此,有些搞绿化的工人将冬天包树用的草绳解下来之后,随手就扔在通道内,久而久之就变成现在的这个样子。不是说现在正在创城么?为什么不能就这个创建卫生城市的契机,把东湖的地下通道一齐整理干净呢?”

与此同时,记者还发现,该处道路中间有绿化隔离带,行人如果要通过马路,都是从该路与西昌路交叉路口或者西侧文化路大桥上通过,个别市民甚至直接踩着中间的

绿化带通过马路,在这样车来车往的道路上横穿马路,也存在很大的安全隐患。“修建地下通道,本来就是为了方便横穿马路,保证游客人身安全的。现在可倒好,这个地下通道根本没有起到应有的作用,反而成了行人方便的场所,成了东湖的一个污点。”游客宋先生称,这么多的地下通道没有利用好,看着都感觉浪费。“建好的通道不仅不能用,反而沦为大型垃圾池,游人只能横穿马路。说起来真像是一个笑话。”何先生说,“我家是菏泽的,到枣庄来走亲戚,大老远就看到通道,走近才发现不能使用。很纳闷为啥没人清理通道内的污水和垃圾。”

采访中多数居民表示,既然投入资金修建了地下通道,就不能让它成为摆设,不然就是一种资源上的浪费。如果投入使用暂时有些困难,起码也得还地下通道一个干净的面目,给东湖一个和谐整洁的环境。

拉客三轮占了非机动车道 车辆无法按道行驶

晚报讯(记者 姚付林 摄影报道)24日,家住滕州幸福小区的市民刘先生拨打本报热线反映,在滕州杏坛路与新兴路交会的信号灯处,许多载客三轮将车辆停放在非机动车道上等客,由于此处离信号灯不远,东西方向红灯时,很多非机动车被停在路上的载客三轮阻拦,行驶不便。“非机动车道被霸占了,一些电动车不得不在机动车道上行驶,非常危险。”刘先生称。

下午,记者来到滕州杏坛路和新兴路交会处看到,在靠近步行街的杏坛路非机动车道上,一排载客三轮一字排开停在那里,驾驶员在车里面东张西望,有从步行街过来的人,驾驶员甚至从车上下来吆喝,招揽乘客,全然不顾前方已是绿灯,车辆来回穿梭的危险。据周边居民介绍,由于杏坛路和新兴

路交会处是步行街北首,很多在步行街逛街的人,会在此乘车,所以,一些人便抓住了这个商机,铤而走险,将载客三轮停在非机动车道上。“很多逛街的人逛到这里都已经很累了,而在附近坐公交车还要走一段路,此处出租车无法停靠,一些载客三轮便将车停在这里‘守株待兔’,几乎把杏坛路通往步行街的道路都堵上了。他们见到提着大包小包逛街购物的人,就主动下车揽客。”旁边一酒店的工作人员告诉记者。

记者了解到,此处路口自西向东行驶有四个车道,分别是两个左转向车道,一个直行车道和一个非机动车道,而载客三轮占据了非机动车道,非机动车道上的车辆被阻挡,不得不“借用”机动车道,导致道路险象环生。“过不去总不能一直停在

那里,等机动车道上车少的时候从机动车道过去。”一位骑电动三轮车的市民无奈地说。

就在与路人谈话的间隙,记者注意到,一辆揽客成功的三轮车在队伍中突然启动并转向离开,此时正是东西向行驶的绿灯,一辆行驶中的机动车,险些撞到三轮,幸好刹车及时才避免了一次事故,而载客三轮驾驶员却像没事发生一样,扬长而去。

“载客三轮揽客也是情有可原的,毕竟这也是靠自己的劳动赚钱。但是,停车揽客也得选合适的地方,如果阻碍了正常的交通或者是带来了道路交通安全隐患,那是绝对不可取的,希望那些在信号灯‘眼皮底下’揽客的三轮司机,提高交通意识。”拨打本报热线电话的刘先生称。



三轮车 停车占道拉客