

# “与瑞海公司无隶属关系”

## 天津港总裁首次出席“8·12”爆炸事故新闻发布会 称如涉及公司责任绝不推卸

19日上午,危险化学品仓库“8·12”瑞海公司爆炸事故第九场发布会在美华酒店举行。天津港(集团)有限公司郑庆跃参加了新闻发布会,这也是自天津港爆炸事故发生后,该公司负责人首次出席新闻发布会。

郑庆跃表示,天津港集团公司是市属国企,天津港是区域概念,瑞海公司与天津港集团公司相互间没有隶属关系,如经查实涉及集团公司责任,绝不推卸。

郑庆跃被问及为何迟迟没有参加发布会时回答,他一直忙于抢险救援,安抚家属,维护港口生产秩序。“可能是来晚了几天,请大家体谅。”

他介绍,天津港集团公司是市属国有企业,按照天津市人民政府津政函(2004)15号文件精神,于2004年6月由原港务局整体转制成为集团公司,不再具备原天津港务局行政管理职能。

他说,天津港是个区域的概念,本次发生爆炸事故

的瑞海国际物流公司是一家民营企业,坐落在天津港区域范围内。天津港集团公司也是坐落在同一区域范围内的从事港口装卸业务的国有企业,“我们是在同一区域的没有隶属关系的两家企业”。

郑庆跃称,爆炸事故发生后,集团公司干部员工立即赶赴事故现场应急救援,按照统一部署,调集大型设备救灾物资和人员投入救援。后续救援中,筹备沙子和机械,围堵排水口。集团公司投入救灾资金2000多万元。

此外,郑庆跃还表示,该公司急切盼望国务院调查组对爆炸事故严肃查处严厉问责。他代表公司向社会各界郑重表态,在这次事故当中,经国务院调查组查实,如果涉及到集团公司责任,我们绝不推卸。如果涉及到集团公司个人,无论是谁,我们严肃查处绝不姑息。



天津港集团公司总裁郑庆跃在新闻发布会现场

### ■ 提问实录

在当天的发布会现场,不断有记者提问关于瑞海公司的监管问题。而天津港(集团)公司总裁郑庆跃不断重复强调,天津港公司是天津港辖区的一家国企,和瑞海国际物流公司并无任何隶属关系,集团公司一直都是在专心地投入到抢险救援中,但其一直未回答涉事企业瑞海公司的监管谁来负责的问题。

记者:天津港集团和瑞海公司没有隶属关系,但是作为港区重点企业,为什么一直没有出席发布会?对于港区的审批包括引进什么样的企业的规划,天津港集团是何种角色?为什么会发生如此严重的事故?

郑庆跃:前面已经汇报过,发生事故的瑞海国际物流公司是坐落在天津港区域范围内,和我们没有隶属关系。最近一段时间以来,集团公司一直都在专心地投入到抢险救援、救治伤员、安抚遇难消防队员家属上,同时也在维护港口的正常生产,减少对整个经济发展的影响,所以来晚了,请大家体谅。

记者:网上传言,天津港还有

两家危化品仓库,相关部门是否掌握情况?危化品离居民点较近,是否符合环评和环评标准?

郑庆跃:因为天津港集团是一个企业,在天津港港区范围内还有其他企业。是否还有企业,有关部门会很清楚并了解相关情况。

记者:天津港集团与瑞海国际没有隶属关系,那么瑞海国际的危化品监管由哪个部门负责?

郑庆跃:关于危险品监管问题,作为企业,我们对其他企业的危险品不具备监管职能,但是有一点,将来随着国务院调查组的调查,我们会积极配合,调查组查实以后,如果天津港无论是集团或个人有问题,我们会承担相应责任,

也会接受处罚。

记者:现在作为世界第四大港口,此次特别重大火灾爆炸事故发生后,对于天津港集团运行有什么不利影响?对港口未来发展有什么深远影响?天津港与天津行政管理区有何关系?

郑庆跃:天津港集团公司是一家上市公司,在事故发生后,确实对生产作业带来了影响,但是我们很快组织人员在现场做了很多工作,生产很快得到了恢复。从13日到19日早上8时,整个港口生产还在平稳有序进行,进出船舶大概490余艘。

定代表人。

据中国证券网报道,郑庆跃在升任上市公司董事长之前就是公司的董事,并且是集团的总裁,田长松先生辞职之后,他是最合适的人选,同时田长松先生的年龄也是其辞职的重要原因;此外,集团总裁就任上市公司的董事长也有利于集团战略在公司的有效推进。

### ● 郑庆跃其人

## 2013年当选天津港董事长

郑庆跃,1962年11月出生,工学硕士,高级经济师。曾任天津国际贸易与航运服务中心主任、党组书记,天津市交通委员会副主任,天津市人民政府口岸服务办公室副主任,天津港(集团)有限公司副总裁。现任天津港(集团)有限公司总裁,天津国际贸易与航运服务中心主任、党组书记。

根据公开报道,2013年10月,天津港发布公告,因工作变动,田长松申请辞去公司董事长、董事职务,一并辞去公司董事会战略委员会主任委员职务。

公司董事会同时选举郑庆跃为公司第七届董事会董事长,任期自董事会决议之日起至第七届董事会届满为止,同时担任天津港法

### ● 回顾

## 爆炸后被指缺席八场新闻发布会

12日22时52分许,天津市滨海新区天津港发生起火爆炸,港区内的三支专职消防队第一时间进场救援,据了解,这些企业消防队的人员大多是与天津港集团签的劳务派遣合同的合同工。

数据显示:天津港公安局下属14个派出机构现有在编民警共590名(计划编制1000名),文职153名,合同制消防战斗员240名,保安

队员1500余名。

“受‘8·12’爆炸事故影响,天津港(集团)有限公司局部区域生产作业一度暂停,部分船舶进出港受限。截至13日8时,天津港集团公司主航道已恢复双向通航,港区内码头泊位及库场已全面恢复生产作业。”8月17日,在天津港集团官方网站上,发布了爆炸事故发生后的第一条消息。

但截至18日,官方共召开8场发布会,天津港集团没有发出任何声音。18日上午11时,天津港爆炸事故新闻中心召开第八场新闻发布会。天津市委常委、滨海新区区委书记宗国英出席发布会。这也是天津爆炸事故发生后,首次有市市委常委参加发布会。而此前高调被传将出席发布会的天津港集团负责人,仍旧没有出现。

### ● 背景

## 2003年天津港务局转制为天津港集团

天津港(集团)有限公司的官方网站显示,天津港处于京津城市带和环渤海经济圈的交汇点上,是首都北京的海上门户,我国第二大外贸口岸、连通海上和陆上两个“丝绸之路”的重要节点,是连接东北亚与中西亚的纽带。天津港是世界等级最高的人工深水港,目前主航道水深已达-22.0米,30万吨级船舶可乘潮进出港。

根据公开报道,2014年,天津港集装箱吞吐量超过1400万标准箱,连续三年跻身全球十大集装箱

港口;货物吞吐量突破5.4亿吨,全球排名第四。

上世纪80年代改制时,天津港是受交通部和天津市双重管理的“港务局”。

2003年,《中华人民共和国港口法》颁布。2003年,根据国务院办公厅《转发交通部等部门关于深化中央直属和双重领导港口管理体制改革的意见的通知》,经天津市委批准,天津港务局实行政企分开,行政职能转交天津市交通委员会,天津港务局转制为天津港(集

团)有限公司。

2004年6月3日,天津港(集团)有限公司正式挂牌成立。目前由北疆港区、南疆港区、东疆港区、临港经济区南部区域、大港港区东部区域等组成。

天津港集团的大楼就设在北港路西侧的津港路上,位于爆炸事发地正南方约两公里处。

记者探访时发现,朝向东面的集团大门,被冲击波损毁得七零八落,三层楼高的大厅内残骸满地。

### ▶ 相关新闻

## 国务院“8·12”事故调查组召开第一次全体会议

19日,国务院天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故调查组第一次全体会议在天津召开,对调查工作提出了明确要求。调查组组长、公安部常务副部长杨焕宁强调,要坚决贯彻落实习近平总书记和李克强总理等中央领导同志的重要批示指示精神,以对党和人民利益高度负责的精神和科学严谨的工作态度,依法依规彻查事故原因,认真查明事故性质和责任,深刻总结梳理事故教训,切实维护人民群众生命财产安全。

依据《危险化学品安全管理条例》(国务院令第591号)第六条第二款的规定和《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第493号)有关规定,18日国务院批准成立了由公安部牵头的事调查组。

杨焕宁指出,天津港“8·12”特别重大火灾爆炸事故造成的生命财产损失非常严重,现场情况十分复杂,危险化学品种类多、数量大,调查难度很大。调查组全体成员一定要深刻认识此次事故调查工作的重大意义,把思想、行动统一到中央领导同志重要批示指示精神和国务院关于成立调查

组的决定上来,切实增强使命感、责任感,敢于担当,不辱使命,认真履职,团结协作,全力以赴完成各项工作任务。

杨焕宁强调,事故调查工作要坚持“科学严谨、实事求是、依法依规、安全高质”的原则,全力投入事故调查,全面查明事故发生的经过、原因、人员伤亡情况及造成的损失,准确认定事故性质和事故责任,客观评估事故应急救援情况,深刻总结此次事故的教训,依法依规提出对责任人和责任单位的处理建议。调查工作要讲原则、讲效率,只要涉及事故原因、事故责任的,不管涉及谁、不管有什么背景,都要查清、查细,一查到底,确保调查结论经得起科学的检验、法律的检验和历史的检验,给党和人民一个负责任交代。

据了解,国务院调查组由公安部、国家安全生产监督管理总局、监察部、交通运输部、环保部、全国总工会和天津市有关部门的负责同志组成,最高人民检察院派员参加。调查组同时聘请了相关专业的优秀专家参与工作,为事故调查提供智力和技术支撑。

## 遇难者人数仍为114人 身份确认101人

截至19日上午9时,天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故共发现遇难者114人,已确认身份101人。

19日11时,在爆炸事故第九次新闻发布会上,天津市政府新

闻办主任龚建生说,遇难者114人中,公安消防人员19人、天津港消防人员34人、民警7人、其他人员41人,未确认身份13人。失联者人数为65人。

## 爆炸事故仍有677名伤员住院 19名心理专家救助危重患者

截至目前,天津各救治医院共完成手术464例,会诊950余次。目前,还有677名伤员在住院治疗,其中危重症伤员56人,累计出院107人。

在19日召开的天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故第九次新闻发布会上,天津市副市长曹小红介绍,事故发生后,天津各救治医院全部开通了绿色通道,全力救治伤员。

针对危重症伤员,国家专家与天津市专家组成联合专家组,专人负责,一对一救治,做到一人一策、科学施治,尽最大努力使他们转危为安。

事故发生后,国家卫计委选派了包括3名院士在内的神经外

科、烧伤、重症医学、职业中毒等14个学科,72名国家级专家,与天津市181名专家联合组成的专家队伍。

根据这次事故爆震的特点,各救治医院对所有伤员开展了眼部、耳部筛查,及早进行治疗干预,最大限度地减少伤残。

为进一步提高救治效果,目前伤员已经集中在天津全市救治能力最强的三级综合医院和三级甲等专科医院救治。

为做好灾后心理干预问题,国家派出了4名心理专家,天津市派出了15名心理专家组成的专家组,对危重症患者采取一对一心理援助。对21名重点心理援助对象,进行了有针对性的心理治疗。

(据新华社)