

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信 CHINA TELECOM

天翼 surfing 3G 互联网手机

山村夏季频遇吃水难

镇政府回应:将对该村进行自来水改造

热点 记者调查

优化发展环境 建设幸福新枣庄

□ 记者 王龙飞 摄影报道
近日,峯城区榴园镇白庙村的村民拨打本报热线反映,称其村中部分村民家中近四五年来,每到夏天就经常有停水的情况发生,停水导致夏天的生活很是不便。接到电话后,记者于7月28日赶往现场了解情况。



村民家中准备了盆盆罐罐储水备用

停水接连续十几天

7月28日上午,记者赶到白庙村,先是来到一位徐姓村民的家中,他告诉记者,如今家中停水已经十几天了。记者打开他家的水龙头,看不到一滴水流出。徐先生告诉记者,现在只得去山下大路旁的村子里去找水吃,为此,家中也备了数个大小不一的水桶。在徐先生家西面不远的一户人家情况也是如此,记者到他家时,男主人刚骑摩托车从外面拉水回来。他告诉记者,他家中停水也已数天,近几天来由于家里装修,需水量更大,像他这种大白桶,有时每天都需带两桶。

夏天吃水难已数载

村民告诉记者,最近四五年,每年夏天都会出现停水的情况。

“原来村中有一口水井,但因水井太浅易受污染,后来就不再使用。”目前,他们使用的自来水源是榴园镇关山口村的一机井,距此处大约有十余公里,中间隔了好几个村子,白庙村属于管道的最末端,每年夏天要是持续几天不下雨,山上的部分村民家中便开始出现停水的情况。由于山上几十户村民家地势高低不同,所以几乎每家停水时间和用水量也不尽相同,而且从往年的经验来看,只要不下雨,停水的情况就将持续。到了秋天,村民日常用水量下降,到时情况才会得到缓解。

村民:只想赶紧吃上水

采访中不少家中停水的村民表示,不少吃不上水的村民只得去山下带水,山下虽然都是自己的亲戚朋友,但天天去还是不方便,而且时间长了也不好意思。有些上了岁数的老年人抬不动大桶,只能用电动车拉着数个小桶,带一点水应付日常生活。他们这几户村民现在洗澡都不敢搓灰,只能冲凉,打一遍肥皂赶紧凑合冲一下就完了。“我们也不知道停水的原因,我们只是想赶紧吃上水。”一位村民说道。

除了去山下亲戚家中打水外,村中大路旁的一浅水井也成了不少村民的应急之处。在徐先生家中了解完情况后,记者来到该浅水井处,水井并不深,大约有8米左右,水面上还可见一些漂浮物和塑料袋,距井口不足5米的地方,就是一垃圾箱。村民告诉记者,有些不好意思去亲戚家借水吃的村民,只能来此处用最古老的方式打水吃,而且由于井水较浅,而且距垃圾箱的距离实

在太近,村民也担心该井水受到污染。

榴园镇目前已积极为该村供水

对于此事,记者先是电话采访了榴园镇的相关负责人,他表示,由于今年旱情严重,导致水位下降,不少区域都已出现供水的压力,目前水泵已调至最大压力,尽力保证管网的供水。其次,由于白庙村属于该供水管网的末端,水压本就较小,而且反映此事的村民多数住在半山腰位置,落差达20米,有时会在供水压力不够的问题,而且供水管网中存在个别村民取井水浇地的情况,也导致了处于末端的这些村民家中停水的情况发生。该负责人告诉记者,关山口处的水源地一共有两口水井,辐射周围8个村子(包括自然村和行政村)共计约一

万四千人,供水压力比较大。“为了应对供水难的情况,镇政府已安排工作人员时刻待命,并开始使用地窖中的应急储备水,十几个水泵同时开始工作,但从目前的情况来看,若迟迟不降雨,储水也将很快被耗尽。”该负责人说道。另外,他告诉记者,目前白庙村也存在拖欠水费的情况,目前已拖欠一年多。

对于村民反映的情况,峯城区政府官方微博也在第一时间给予了回应,官博表示用水高峰期会出现村民所反映的情况,停水的原因也是和村内地势落差大有关系,目前圈存的水井都已全部打开,并把压力调至最大,而且白庙村自来水改造已经完成规划,预计今年第四季度时开始施工。

截稿时,记者从停水村民处得知,家中自来水已经开始供水。

电动三轮车占道经营拉载客人

方便了部分市民 却影响了交通

曝光台

城乡环卫一体化整治

□ 特约记者 王翔宇 摄影报道

近日,家住薛城区的市民王先生拨打本报热线反映,薛城区永兴路财富大世界南头路口处,每天都停着十几辆电动三轮车拉载客人,非机动车道已经被这些电动三轮车全部占用,有的电动三轮车甚至还停在了机动车道上,严重阻碍了交通。



不少电动三轮车停在路上等客

接到反映后,记者来了薛城区永兴路财富大世界南面路口。据观察,财富大世界南面,共有两个路口,在东边的路口处,已经停满了红色的电动三轮车,大约十几辆。这些三轮车大部分停在了非机动车道上,还有几辆停在了机动车道上。“这些电动三轮车在这里实在太影响交通了,本来这里的人流量就很大,平时就已经很拥堵了,现在这些电动三轮车在这里占道,弄得更加拥堵了,尤其是下午下班的时候,别说是汽车了,就连个自行车都很难过去。”路过的市民刘女士说道。

据了解,财富大世界和购物中心这一带每天的人流量都很大,尤其是下午的时候,来来往往的车辆几乎不间断。在马路南侧的非机动车道上,记者还看到,那里停着整整一排的私家车,由东

到西犹如一条长龙,大多都是去财富大世界或购物中心购物的车主将车停在了这里。在这里停靠的电动三轮车,都是等待拉载客人的,因为此处的人流量很大,所以有很多没有交通工具的市民购完物后,都会选择乘坐电动三轮车。

“可能是因为这里平时比较拥堵的原因,出租车一到下午一般都不太愿意来这条街,有些市民打不到出租车,大多都选择乘坐这些电动三轮车,价格也比出租车要便宜一些。如果真的没有这些电动三轮车在这里载客的话,也会对很多人造成不便的,这些电动三轮车车主,风里来雨里去的,给很多来此购物的人带来了便利,都是为了生活,他们也不容易。”一位刚购完物的市民张先生告诉记者。

就此事,记者还采访了

多位市民,市民对此事的看法褒贬不一。有些市民认为电动三轮车在此占道载客,严重影响了附近的交通。还有些市民认为电动三轮车在此载客,给很多市民带来了便利,尤其是阴天下雨的时候,更是功不可没。还有些市民态度中立,认为电动三轮车在此处虽说方便了市民,但也在占道经营。态度中立的很多市民都给出了建议,热心市民彭女士说道:“这里的电动三轮车确实也有点多了,只要减少这里的电动三轮车数量,然后有关部门前来统一管理一下这些电动三轮车,让他们有序地停靠在路边等待载客,这样车少了,空间就大了,管理起来也省心,就不会占道了,照样还可以载客,为大家带来便利,两全其美。”