



6月10日,陕西西安,陕西省第三批118辆省级公车即将拍卖,吸引大批市民前往看车。

► 全国车改目标

力争在2014年年底前基本完成中央和国家机关及其所属参照公务员法管理的事业单位公务用车制度改革,2015年年底前基本完成地方党政机关公务用车制度改革,用2至3年时间全面完成公务用车制度改革。

地方公务交通补贴标准不得高于中央和国家机关补贴标准的130%,边疆民族地区和其他边远地区标准不得高于中央和国家机关补贴标准的150%。

据《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》(2014年7月16日印发)

► 每月车补标准

●陕西省 正厅局级1690元;副厅局级1500元;正处级1040元;副处级950元;正科级650元;副科级600元;科级以下550元。

●广东省 正厅级1690元;副厅级1500元;正处级1000元;副处级800元;正科级600元;副科级450元;科员300元;科员以下250元。

●湖北省 厅局级1690元;县处级1040元;乡科级650元;科员及以下450元。

●安徽省 正厅级1690元;副厅级1600元;正处级1000元;副处级900元;科级及以下550元。

16省成立公车改革小组

记者梳理发现,目前全国至少16省份成立了省级公车改革领导小组,并设置办公室。小组组长一般由省长或副省长担纲,办公室领导成员一般包括省级发改委、机关事务管理局、财政厅、审计厅等部门负责人。

如贵州省在去年11月便成立了贵州省公务用车制度改革领导小组,组长由省委副书记、省长陈敏尔担任,副组长为省委常委、常务副省长谌贻琴。该领导小组办公室还设置了一个名为“贵州省公务用车制度改革”的官方网站。

除机制上的准备外,四川省等多地已开始对公车进行车辆清理工作。此举意味着多省将摸清省级机关公务用车家底,理顺车辆权属关系,为公车改革后封存公车做好功课。

据叶青介绍,在湖北省对外公开方案前,也曾多次对公车存量进行测算。原因之一是官方的公车概念与实际公车是有出入的,前者意味着财政供养,后者则包括各单位自行争取的公车。他称,各单位多次填表上报家底及报上司机勤人员等信息便于有关部门测算成本以及制定合理的补贴标准。

对于公车的处理方式,陕西省首次采用网络拍卖方式处理,这一创新方式被其他省份所注意。如今年6月,四川省多部门就组成联合调研组,专程赴陕西省学习车改取消车辆处置机制、车辆鉴定评估和通过互联网竞价拍卖等内容。

■ 影响

粤车补大降 公务员担心

5月,广东省在新一轮车改后出台了首个地方版车改方案。数据显示,广东省正厅级的补助1690元“顶格”执行了中央标准,然而最低级别的科员以下的补贴,则是中央标准的50%。这使得两者补贴相差6.76倍,外界质疑广东车改方案把级别分得太细,虽减少了浪费,但并未削减特权。

尤其是,今年9月前,广东省地市将落地中央出台的公车改革新规。佛山、惠州、东莞、广州、深圳等多个先行货币化车改的地市公务员,将面临车补大幅降低的问题,降幅普遍在60%左右。

深圳一位公务员介绍,今后单位不配车,会议以及外出基层要使用私家车,油费车损需自己承担,工作积极性多少会被抹杀,毕竟涉及个人利益。目前每月的车补在1400元左右,今后或许只有250元。

而湖北省的车改则获得公务员普遍支持,尤其是一些处级以下的干部。叶青说,一位处级干部对其称,由于夫妇均是处级干部,今后月收入会增加两千多元。

车补是否又成为新的福利?对此,中央车改办有关负责人曾回应称,要照顾到所有人的基本公务出行,补贴方案就不可能绝对细化。比起官本位的实物保障,用补贴来转变原有机制总体上是最佳的选择。



(据新华社)

地方车改大限将至 仅3省“亮”方案

专家称一些地方“观望”或因车补 8月份多省或将密集公布车改方案

从9月份起,有“车改第一人”之称的湖北省统计局副局长叶青每月将领到1690元的车补。他曾连续8年在全国两会提起“公车改革”的议案。

7月24日,继陕西与广东之后,湖北省成为全国第三个公布车改方案的省份。当地政府表示,51%的公车将被取消,每年公务交通总支出减少数亿元。

去年7月,中办、国办印发公务用车改革方案,取消一般干部公务用车,这意味着我国全面公车改革正式启动。经半年推进,今年1月,中央国家机关公车改革已基本完成。

按该方案要求,地方党政机关公车改革应在今年年底前基本完成。然而,目前全国多地公车改革尚未进入实施阶段,仅湖北、陕西、广东三省对外公布了车改方案。

叶青在接受记者采访时表示,公车改革越往下越难推进,但中央已为地方车改明确了期限。目前留给地方的时间不多了,一些地方不应再持“观望”态度。

多地全面车改尚未启动

今年年底前,地方党政机关应基本完成公车改革。然而,目前全国多地公车改革尚未进入实施阶段,仅三省对外公布了车改方案。

有媒体分析认为,公车改革的难点在地方,中央给地方公车改革留有“时间差”,是针对复杂现实的合理应对,但地方车改必须积极缩短“时间差”的跨度。

与此相对应的是,中央纪委监察部网站披露,今年截至6月30日,全国查处违反中央八项规定精神问题13920起,其中违规配备使用公车问题最突出,达4260起,占30.6%。

数据显示,违规配备使用公车现象依旧是当前最突出问题之一。分析人士认为,其中重要原因是,地方公车改革进度滞后。

此前,多地出台了省级车改时间表,如山东省和江苏省均提出在今年上半年就完成省级党政机关车改。然而,记者近日向两地相关部门求证时,均被告知全面车改尚未开始。

根据《中央公务用车制度改革领导小组办公室关于地方公务用车制度改革总体方案制定与报送有关事项的通知》(中车改办〔2015〕1号)的要求,各省公务用车制度改革方案将于4月20日前上报中央车改办审定。

近日,多省发改委对记者表示,车改仍在准备阶段,或车改方案尚未最终确定,依旧在等中央车改办汇总的批复。

如山东省机关事务管理局办公室一工作人员表示,车改方案的制定由山东省发改委牵头,目前该方案已在山东省委通过,上交中央车改办。

车改补贴标准各地有别

货币化补贴是公车改革的核心内容之一,也被认为是公车改革的难点。

目前,已公布车改方案的三省各地补贴的分档及标准粗细不同。

像身为副厅级的叶青每月1690元的补贴额度与正厅级局长相同。这是因为湖北省的车改方案参照了去年中央和国家机关层面的车改方案,并未区别正副职的车补金额。此前,中央层面的补贴标准分为三档,分别为司局级、处级和科级及以下。

湖北省省级党政机关公务交通补贴标准按厅局级、县处级、乡科级和科员及以下分4档,补贴金额分别为1690元/月、1040元/月、650元/月、450元/月。

对此,叶青表示,湖北省车改方案中的四档补贴,实际上财政负担相对较重。

他认为,湖北的补贴标准使更多基层公务员增加了月收入。但也会变相制造新矛盾,使一些公务员产生惰性,一些正职官员或许会觉得不公平。

办,但暂时未获批复。

天津发改委称,公车改革正在推进,车改方案已上报,目前正在审核,近几日将对外发布具体消息。

除上述情况,实际上一些省份的车改方案已获中央批复,公车改革进入实施阶段,但并未对外公布车改方案以及补贴标准。

安徽省就在7月初出台了公务用车制度改革总体方案,明确今年8月底前完成省直机关和参公事业单位改革任务。目前,该方案已印发至安徽多个省直政府部门以及各地政府,但并未对外公开车改方案。

一位安徽省省直机关的知情人士透露,安徽一些地级市已对照该方案制定地方车改方案。安徽省直机关在8月底前完成车改后,省直机关公务员将在9月份领到第一份车补。

杭州市发改委体改处调研员马建华是杭州车改方案的设计者。据他介绍,多地视中央级别的车改为“风向标”,但各地情况复杂,在方案制定中有多重困难和顾虑。

对于这种“顾虑”,叶青直言就是各地对制定车补标准时的担忧,从目前情况来看,一些省份仍处于观望状态,希望把政策用足。

此外,他认为目前一些省份未对外公布车改进度,是由于期望减少对社会的震动,这主要是担心车补引起社会舆论压力。叶青预测,随着改革的期限将至,在8月份,多省或将密集公布车改方案。

与此相对应的是,广东省与陕西省对补贴层级划分得更为细致,局级、处级或科级的正副职每月的车补均有差异。

广东省将公务员划为8档,陕西省则分为7档。两省的主要区别在于陕西省科级以下每人每月550元,并未细分至“科员”以及“科员以下”。

此外,正在实施车改的安徽省并未公布车改方案,包括补贴标准。但一位安徽省直机关部门的知情人士透露,安徽省的车补标准分为5档。具体来看,正厅每月1690元、副厅1600元、正处1000元、副处900元、科级及以下550元。

叶青认为,地方政府在设置车补标准时会考虑多个因素。首先是中央规定上限不能突破,还需满足中央对地方车改后的节支率必须高于7%的标准。此外,地方政府还要测算该省最大口径的公车经费,而非仅财政供养的公车费用,还需计算该省将享受到车补公务员的数量和级别结构等因素。