

# 中泰铁路合作谈判结束

## 第一期项目计划10月开工

7月1日, 恰值中泰建交40周年的大庆之日, 中泰铁路合作第五次会议取得丰硕成果。中泰铁路中方首席谈判代表, 国家发展改革委副主任王晓涛在1日当天表示, 泰中合作铁路项目谈判取得了具体进展, 双方就可行性研究、融资框架方案和人员培训方案等达成共识。

据新华社7月2日报道, 泰国交通部长巴津在会议结束后举行的记者招待会上, 表示双方的会谈取得了很大进展, 双方就泰国铁路的线路以及运行和可行性研究进行了深入讨论。

巴津对中方务实高效的工作表示赞赏和感谢, 双方商定将加快推进可行性研究工作并成立专门的团队启动工程总承包(EPC)合同磋商, 以利于项目如期开工建设。

泰方在本次会议上正式提出, 希望在铁路项目建成后, 由泰中双

方合资对铁路进行运营维护和管理。同时, 建议泰中双方对铁路项目工程中的系统部分也共同投资。中方表示将在可行性研究过程中对泰方提出的上述要求给予深入分析研究, 并保持与泰方的沟通。

双方同意将就铁路合作项目签署政府间框架协议, 并将为尽早签署该框架协议抓紧磋商。双方商定, 将于8月6至8日在中国西安召开铁路联委会第六次会议。

巴津还表示, 虽然两国签署了铁路合作备忘录, 但是备忘录基本是达成意向。故此中方提出希望签署中泰两国政府间框架协议, 就铁路合作的整体规划、投资方式等具体问题制定较为详细的协议内容。巴津表示, 预计将于今年8月底谈妥中泰铁路合作政府间框架协议, 泰方拟于9月初递交枢密院批准, 如此一来有望在9月中旬签署

框架协议。

7月1日, 参加第五次会议的中泰双方代表达成共识, 为保证铁路项目于今年10月开工建设, 双方制定了详细的工作计划。

据不愿透露姓名的参加谈判的官员透露, 第一期坎桂至曼谷133公里铁路已完成可行性研究, 最早有望在今年10月开工, 将在2017年年底投入运营。

中泰铁路合作项目, 均为复线铁路建设, 时速约为每小时180公里。四条线路曼谷至坎桂线、坎桂至呵叻线、坎桂至玛塔卜线和呵叻至廊开线, 形成一个“人”字形, 横贯泰国曼谷以北的南北国土。

中泰铁路关系到中国与东南亚的互联互通战略, 向北连接老挝万象、直达昆明, 向南则通向马来西亚和新加坡, 或将构成泛亚铁路规划的重要一环。

## 西班牙英国法国等地遭遇罕见高温 非洲热浪来袭 欧洲进入“烤箱”



■ 高温来袭, 法国人在广场喷泉嬉水。

一股热浪从非洲袭来, 1日“烤”得不少欧洲国家苦不堪言, 西班牙、葡萄牙、英国和法国均遭遇罕见高温。

英国气象局说, 伦敦希思罗机场1日气温达到36.7℃, 是有气象记录以来7月最热的一天。

正在英国举行的温布尔登网球公开赛也受到热浪影响, 一名球童中暑晕倒。据法新社报道, 温网赛场1日气温飙升至35.7℃, 刷新了1976年最高纪录。

法国西部地区1日凌晨大约100万人遭遇停电; 布列塔尼当天上午又有10万户人家断电。

西班牙气象部门还警告, 一股来自非洲的新热浪将于3日来袭, 随后蔓延至法国、意大利、德国和东欧等地, 预计持续9天。更可怕的是, 西班牙部分地区6日气温预计将飙升至44℃。

酷暑之下, 欧洲多家动物园采取紧急措施, 严格为动物们做好“防暑降温”, 例如喂犏狏吃冰激凌、用冷水给大象冲澡等。其中, 意大利的猩猩们最有口福, 不但可以享用意大利经典手工冰激凌, 还有多种口味可供选择。

## 工厂店专卖店“同牌不同货”

美时尚品牌出巨资与消费者和解

物美价廉的工厂直销店奥特莱斯(outlets)几乎是所有到美国游客的必去之地, 不过美国著名时尚品牌Michael Kors近日输掉的一桩官司足以让人对便宜到不可思议的奥特莱斯产生怀疑。因为涉嫌在定价上欺诈消费者, Michael Kors不得不以近500万美元的巨资与消费者和解。

## 标价被控欺诈

这桩官司的原告是南加州消费者特雷萨·嘉迪内拉和克里斯蒂娜·兰格耶尔。嘉迪内拉去年7月在洛杉矶附近一家奥特莱斯的MK店内以79.99美元的价格买到了一条“厂商建议零售价”为120美元的牛仔褲。看似便宜了三分之一的价格, 但嘉迪内拉经过调查后发现, 这条牛仔褲从未在零售店内出售过。

两名原告认为, MK通过虚构的价格标签让消费者产生大幅打折的印象, 系欺诈行为, 于是将这家著名的时尚品牌告上法庭。

上月, 双方在曼哈顿一家法院达成和解。MK虽然不承认有不当行为, 但愿意以488万美元赔款与消费者和解, 从2010年7月25日至2014年7月25日期间购买“打折”商品的消费者, 均可通过申请而获得相应赔偿。

## 廉价“特制产品”

去过美国奥特莱斯的人可能都有印象, 不少人驻品牌宣称, 在奥特莱斯出售的商品都来自专卖店, 消费者“只花费半价甚至更少的价格, 就可以买到库存积压、过季、断码或轻微受损的商品”。但实际上, 不少品牌在奥特莱斯销售的, 都是专门为工厂店和网上商场定制的“特制商品”。

“特制商品”虽然品牌名称和专卖店相同, 但用料、工艺甚至是品牌的标志都存在差异。

据美国媒体报道, 以中国游客经常光顾的Coach为例, 凡是F开头(意为Factory Store, 工厂店)型号, 均为“特制商品”, 并不在专卖店出售。同样一件该品牌的风衣, 专卖店内销售的明显比奥特莱斯店内的做工更加精致。

## 激发购买欲望

比如UGG专卖店正价产品的鞋底由更坚固的EVA材料制成, 而便宜的奥特莱斯鞋款底部大多由一般的橡胶塑料制成, 大多数消费者对此或许并不知情。根据最新的销售数据, MK品牌的奥特莱斯销量已占总销量的20%。

一位美国的设计师称, 对于奥特莱斯销售的产品, 大多数公司都有共识。“从颜色到材料都具有品牌的辨识度, 但又决不能一模一样。当然更重要的, 零售价要更便宜。总而言之, 要让奥特莱斯的顾客既能辨认出品牌, 又能因为价格低于零售店而激发出购买欲望。”

(本版稿件据新华社)



## 白宫取消实行40多年的游客拍照禁令

7月1日, 游客在美国首都华盛顿白宫参观时拍照。当日, 白宫取消实行40多年的游客拍照禁令。从当日起, 游客在白宫参观时可以用手机或镜头长度不超过3英寸的相机拍照, 但不允许录像。

## 德国大众发生机器人攻击事件

一名技术人员因伤重不治身亡

北京时间7月2日消息, 据英国《金融时报》网络版报道, 德国大众位于卡塞尔附近的一家工厂近日发生一起悲剧, 一名技术人员因突遭机器人攻击不幸丧生。

这名不幸身亡的技术人员今年21岁, 是一位外部承包商, 事发时正与同事一起安装机器人, 但机器人却突然抓住他的胸部, 然后使劲

压在一块铁板上。据《金融时报》驻法兰克福记者克里斯·布莱恩特报道, 这名技术人员因伤重不治身亡。

检察机关已就此事展开调查。在西方国家的工厂, 极少会发生与机器人有关的死亡事件, 原因就是机器人会被放在安全笼的后面, 以避免它们与人类意外接触。

但在这起悲剧中, 那名技术人

员事发时正好站在安全笼里面。第二名技术人员由于在笼子外面, 没有受到任何伤害。

大众公司发言人强调, 肇事机器人并不属于新一代轻量级机器人, 后者可以在生产线上与工人们并肩工作, 还不需要安全笼。

大众公司表示, 这台机器人并没有出现技术故障。

## 华裔总裁性骚扰赔1800万美元

瑞典女子汉娜·博文近日把自己的前任上司、美国华尔街金融家本杰明·韦告上法庭, 指控后者对自己进行性骚扰、诋毁和跟踪, 要求赔偿8.5亿美元。

美国纽约曼哈顿联邦法院6月29日对这起案件作出判决, 博文最终获得1800万美元赔偿。

博文现年25岁, 出生在瑞典韦特兰达。2013年10月, 她被纽约国际集团华裔总裁本杰明·韦录用。韦现年43岁, 已婚。

博文说, 自己被雇佣后, 韦便利用职权不断对她进行性骚扰, 曾4次强迫她发生性关系。博文最终拒绝了韦与她发生更多性关系的要求。大约半年后, 韦发现博文已有



图为华裔金融家本杰明·韦。

男友, 便以“表现不佳”为由将她解雇。

博文的律师戴维·拉特纳说, 韦还企图损害博文的名声, 在私人博客上称博文是“妓女、荡妇”,

还污蔑其试图对自己进行敲诈勒索。

按拉特纳的说法, 博文被解雇后回到瑞典, 在斯德哥尔摩的一家咖啡馆工作。谁料去年4月, “霸道”的韦竟然跟踪到这家咖啡馆, 威胁博文“无论她在哪儿、做什么, 自己都要找到她、得到她”。

韦的律师格伦·科尔顿认为, 针对韦逼迫博文发生性关系的指控“明显不实”, 是博文自己放荡的生活毁了她获得成功的可能。

不过, 对于被告一方的辩解, 陪审团没有予以采信。纽约曼哈顿联邦法院6月29日作出判决, 判定韦向博文支付200万美元补偿性赔偿以及1600万美元惩罚性赔偿金。