

1小时内,公共自行车免费骑

济南章丘3000辆公共自行车启用,每天不限借车次数

去济南章丘旅游能骑公共自行车了。1日上午,章丘公共自行车系统投入使用,不论当地居民还是外地游客,都可凭身份证办理借车卡,体验绿色出行。该系统由100个站点、3000辆自行车组成,基本覆盖了章丘城区、大学城和绣源河风景区。

1日上午,章丘街头已不少人骑着公共自行车出行,在家门口尝试这种新鲜的出行方式。“6月28日接受办理借车卡以来,有1600多人办卡,目前每天增长五六百人。”章丘市公共自行车管理办公室主任马业林称。

据介绍,不论章丘当地居

民还是外地游客,年龄在16周岁至65周岁,都可办理借车卡。只需携带本人身份证,到章丘市政务大厅、鲁宏大道民生银行章丘支行营业厅、汇泉路西段民生银行眼明泉便民店和明珠小区民生银行便民店4处地点中的一个,填表并缴纳150元(含押金100元和充值50元)即可。借车卡既可长期使用,也可即用即办,退卡时,工作人员会退还押金和充值余额。

章丘公共自行车每次使用首个小时免费,超过1小时后,按照1元/小时收费,每天10元封顶。马业林解释说,公共自行车系统不以盈利为目的,收

费主要是为了防止自行车被长期霸占。公共自行车每天不限借车次数,也就是说,借车不足1小时还车,然后续借,就可一直免费骑车。

章丘地势南高北低,骑自行车下坡容易上坡难,怎么应对可能带来的自行车集中下坡状况?借车站点没车了怎么办?目的地没有停车桩了怎么办?采访中不少市民对公共自行车系统心存疑虑。记者从位于章丘市交通局的公共自行车运营调度中心了解到,该中心将使用智能系统和大数据分析,科学分配人力和调度车辆。记者看到,运营调度中心大屏幕上能显示公共自行车系

统各站点分布图,这些站点大多为绿色,个别显示浅蓝色、深蓝色和红色。“绿色表示正常,浅蓝色表示站点缺车,深蓝色表示站点没车,红色表示站点车辆超负荷,调度人员发现后,会立即赶往现场调配。”马业林称,运行调度中心目前有30多名工作人员和3辆调度车,每辆调度车可装载20多辆公共自行车。

记者了解到,借车卡上有二维码可扫描下载APP,通过手机掌握各公共自行车站点的实时信息。全天24小时均可借车,运营调度中心设有24小时服务电话。

(济南时报)

42个村申报 国家级传统村落

7月1日,记者从临沂市住建局村镇科了解到,第四批国家级传统村落正在申报当中,临沂市已于6月下旬上报了42个符合条件的村落,现在正在等待评审。其中,费县有11个村,居各县区首位。

根据省住建厅的要求,临沂市从4月份开始进行国家级传统村落的上报工作。市住建局村镇科工作人员告诉记者,临沂市有关部门认真组织各县区对村庄进行梳理排查,对村落形成较早、传统资源较丰富、具有一定历史、文化、科学、艺术、社会、经济价值的传统村落,重点进行调查。并按照“一村一表”的要求详细填写调查登记表,拍摄相应图片和提供有关文件。

“这次上报的村庄,主要是村庄内有一定意义的历史文化遗迹,或在一定时期内具有保护价值的建筑,如古墓、名人遗迹、特色传统房屋、非物质文化遗产等,这样入选的可能性才比较大。”村镇科科长密林告诉记者。

(沂蒙晚报)

行政审批 事中事后监管

记者7月1日从聊城市编办获悉,为落实省政府指导意见,继续深化行政审批制度改革,切实推进行政机关工作重心由规范市场主体资格为主,向规范市场主体行为为主转变,由事前审批为主向事中事后监管为主转变,强化部门监管责任,市政府日前发布《聊城市加强行政审批事中事后监管实施方案》(以下简称《方案》)。

《方案》对监管内容进行了明确,分别为保留的行政审批事项,取消的行政审批事项,转移的行政审批事项,下放、委托管理的行政审批事项。其中,取消审批后仍需监管的事项,主要是对原行政相对人提供的服务和产品质量是否符合行业标准、是否存在垄断和不正当竞争行为以及信用管理制度建设、收费行为、信息公开等情况进行监管。

(聊城晚报)

预算绩效管理 花钱问效无效问责

日前,德州出台《2015年度德州市市级预算绩效管理工作实施方案》,将全面推进“预算编制有目标、预算执行有监控、预算完成有评价、评价结果有应用”的全过程预算绩效管理机制,做到“花钱必问效,无效必问责”。方案共涵盖60个自评项目、11个财政重点评价项目。

预算绩效管理机制实施范围涵盖2015年度预算绩效管理工作,根据市直各部门、单位和市财政局各相关业务科室的提报,确定大数据警务云计算建设应用,京台、青银、济聊、德滨、济乐高速德州段智能交通,交警支队智能交通项目,德州市火车站人防工程,市委派驻第一书记扶贫,农村全民健身工程建设项目配套,德州市网络图书馆,规划11号线建设项目等60个项目为部门自评项目。

为保证预算绩效管理体系建立,各项目单位须确定具体、明确的绩效目标,对项目所要实现的经济和社会效益提出定量或定性的指标,并认真编写《项目支出绩效目标申报材料》;预算绩效管理组织专家组将对各预算部门编报的绩效目标进行复审,对编报情况打分,复审结果将以适当方式予以通报,并作为年终工作考评依据;实施项目跟踪监控,对预算绩效目标实现程度、项目实施进度、资金支出进度加强跟踪问效等。

(德州晚报)



青岛至中亚货运班列开通

1日,满载汽车配件、电子产品和轮胎等货物的“青岛号”货运班列从位于青岛胶州的中铁联集青岛中心站出发,开往哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦等中亚国家。这是青岛首次开通至中亚货运班列,该班列的开行将进一步畅通东部沿海与中亚地区的贸易通道,凸显青岛在“丝绸之路经济带”中互联互通的枢纽地位。

(青岛早报)

青岛股民撤离股市买大额存单 防资金缩水

大额存单迎来“半月考”,而受股市巨幅波动影响,大额存单魅力显现。1日,记者采访了解到,工、农、中、建、交以及浦发、中信、招商、兴业等股份制银行陆续开售大额存单,利率均较基准利率上浮40%,这使得遭遇股灾的股民抽离部分资金买大额存单,同时不少中高端净值客户也纷纷买进。

股市跌催热大额存单 大额存单推行半月有余,机构投资门槛1000万元起,个人投资门槛30万元起,期限最短1个月、最长5年。自大额存单上市以来,青岛市多家银行的大额存单销售趋热,尤其是股民大户竞相购买成为亮点。“我已申购了90万的大额存单,这些钱之前都在股市里,但股市近期波动太大,我最终决定拿出资金来买一些收

益稳定的产品。”1日,岛城投资者胡先生受访时说。对于大额存单的利率,胡先生认为提前买的算是赚了。据介绍,6月28日之前已购买的大额存单客户收益不受降息影响,相比起央行新基准利率,大额存单一年期和半年期分别上浮了57.5%以及59.4%,在收益方面优势明显。

青岛交行相关负责人表示,大额存单销售还是非常火爆的,首期他们推出3000万元额度的大额存单,很快便销售一空。而中行山东省分行营业部理财中心主管杨宪鹏介绍,该行大额存单销售也很火爆,客户购买主要是为安全考虑。“有一些是之前就喜欢做存款的客户;还有一些是股市赚了钱,已经盆满钵满的,拿出回流的资金来购买;还有的就看到媒体宣传消

息,自己咨询来购买的。”对于购买客户的群体,杨宪鹏如是说。

记者采访青岛多家银行理财经理,他们称近期股市暴跌也催热大额存单销售,主要是不少股民为避免资金缩水,购买大额存单锁定收益。

大额存单种类逐渐增多 随着大额存单销售升温,大额存单种类也在不断增多。招行青岛分行零售银行部产品经理姚阳告诉记者,6月15日他们发售的第一期大额存单,产品种类只有存款期限1个月的这一种;第二期产品种类便增加到3种,分为存款期限1个月、6个月和1年。“由于大额存单销售比较理想,目前我们已销售到第七期产品。”

中行山东省分行营业部理财中心主管杨宪鹏也表示,中行在售的大额存单有4个品

种,分为存款期限1个月、3个月、6个月和1年的。“大额存单收益率都是在央行基准利率上上浮40%,例如6个月为2.52%,1年期为2.8%,收益还是比较具有吸引力。”

“降息后大额存单更受到客户的关注。”多名银行业内人士说。记者了解到,目前部分银行大额存单已没额度,不少投资者及银行从业人士都谈到,若股市继续如此大幅度波动,肯定会有更多人关注大额存单。浦发银行青岛分行负责理财的王经理提醒,近期股市投资风险增大,从资产配置角度考虑,建议已获利客户可将收益用于投资低风险的大额存单产品进行收益锁定。总之,个人大额存单属于防御性资产,是客户安全性存款的首选。

(青岛早报)