

奥巴马宣布美古就恢复外交关系达成协议 美古大使馆7月20日开馆

“

美国总统奥巴马7月1日在华盛顿宣布，美国已与古巴就恢复外交关系达成协议，两国将互设大使馆。另据BBC报道，古巴方面表示，美古两国大使馆将在7月20日开馆并重新建立全面的外交关系。



▶7月1日，奥巴马在华盛顿发表讲话。

冷战迫使美国关闭了美国驻哈瓦那使馆。现在，我正式宣布美国驻古巴大使馆将重新开馆。美古两国关系走向一个新的篇章。

——奥巴马

奥巴马称求同存异是关键

奥巴马说，1961年，美国关闭了驻古巴大使馆的时候，所有人都没有想到重新开启会在半个世纪之后。两国相距不过90多英里，但是在如此长的时间内，两国却相互隔离，两国政府也一直存在极大的隔阂。这种隔阂在过去限制了两国在经济、贸易等各方面的发展。

“每个国家都有自己的意识形态，但我们不认为应该以这样的方式孤立对方。这并不符合两国人民的利益。我认为我们不要为过去的往事禁锢住我们未来的发展。”

奥巴马说，他相信美国的国旗会在不久的将来再次飘扬在哈瓦那的上空。他认为，美国与古巴之间未来会有更广阔的话题展开。包括两国在国际政治舞台上是否有更多的对话，是否能够共同改善两国人民的生活，反恐问题等等。

“两国能够求同存异是两国关系发展的关键，在此基础上，直面我们的不同，同时加强彼此的沟通。我们认为可以加强两国人民之间的交往。”奥巴马说。

古巴表示7月20日开馆

法新社报道，美国在古巴首都哈瓦那的利益代表处主管杰弗里·德劳伦蒂斯预计1日向古巴领导人劳尔·卡斯特罗转达奥巴马在重开使馆问题上的立场。

另据英国BBC报道，古巴方面表示，美古两国大使馆将在7月20日开馆并重新建立全面的外交关系。法新社报道，民意调查显示，大部分美国人认可奥巴马在促进美古双边关系上所作出的努力。

中方支持推进关系正常化

中国外交部发言人华春莹1日在例行记者会上表示，中方欢迎和支持古巴和美国双方推进关系正常化。

“我们注意到有关报道。中方欢迎和支持古美双方推进关系正常化。”华春莹说，古美恢复外交关系符合两国和两国人民的共同利益。希望美方尽早全面取消对古巴的封锁和制裁政策，在相互尊重、平等互利原则基础上同古巴发展正常的国家间关系。

互设使馆是双方关系正常化成果

中国国际问题研究基金会拉美研究中心研究员、前驻古巴大使刘玉琴分析，美国和古巴互设使馆重建外交关系，将是1961年以来两国首次在对方首都建立大使馆。从去年12月17日两国元首宣布关系正常化以来，这是一个在预料之中的结果，双方外交部门经过短短半年时间的三轮磋商，就两国重新建立外交关系、互设使馆等议题进行讨论，双方关系很快有了实质性的发展，这是两国启动关系正常化的成果。

刘玉琴说，美国过去采取对古巴敌视政策持续了50多年，尽管冷战结束已有20多年了，但作为冷战的产物却一直持续存在没有改善。直到去年12月份，美国终于承认他们的政策行不通，等于冷战最后一块遗留角落已经解决了，实现了真正的破冰之旅。

但互设使馆只是两国关系正常化的第一步，整个道路还没有走完，这是双方排除诸多障碍达成的结果，以后问题和斗争还会继续。尽管美国承认对古巴政策的失败，但是美国想改变古巴“颜色”的目的并没有变，这一点古巴也是非常清楚的。

当前国际形势发生很大变化，美国和古巴国内也发生着变化，双方政策调整都需要在整个大环境中进行，因此双方能够走到今天都体现了双方意愿，都是想要改善关系，让双方关系正常化。

长达50多年的敌对状态结束

1959年古巴革命胜利后，美国于1961年与古巴断绝外交关系，随后关闭使馆。次年，美国宣布对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。迄今，美古外交交流通过各自在对方的利益代表处，所谓利益代表处名义上隶属于两国境内的瑞士使馆。

去年12月17日，奥巴马与劳尔·卡斯特罗分别发表讲话，宣布将就美古复交展开磋商，结束长达50多年的敌对状态。

美古今年1月以来已就复交和重开大使馆事宜举行四轮会谈。今年4月，奥巴马和劳尔·卡斯特罗在第七届美洲国家首脑会议开幕式前碰面，握手寒暄。随后，两位领导人会晤。这是近半个世纪以来，美古两国领导人首次正式会晤。

美国国务院5月底宣布将古巴从“支持恐怖主义国家”黑名单中去除，为美古两国恢复外交关系扫除了一个主要障碍。

印尼军机坠毁已致142人遇难

死亡人数可能进一步上升 未发现中国公民伤亡

59名遇难者身份确定

目前，坠机事故已经导致了包括地面人员在内的142人遇难，印尼警方说，死亡人数有可能进一步上升。

印度尼西亚媒体报道说，失事飞机上共载有122人，而印尼空军参谋长阿古斯此前对媒体透露的是113人。

印尼军方称，军机搭载的大多数乘客是军人及家属，但名单上的32人与军队无关。报道指出，在印尼，乘客搭乘军机到达遥远的目的地很常见。

印尼北苏门答腊省棉兰市亚当·马利克医院发言人萨伊里·萨拉吉通过电话告诉新华社记者，该医院已收到142个装尸袋，部分装尸袋中的遗体残缺不全。

萨伊里表示，目前医院已经确定了59名遇难者的身份，其中有7人是当地的平民，部分遗体已被家属认领。

第一阶段搜救基本结束

1日上午，搜救人员对飞机机头和机身残骸进行清理。当天下午，对机尾部分进行切割。飞机主要的零部件已经被运往印尼空军基地。因此，第一阶段的搜救工作已经基本结束。下一步工作重点将集中在对遇难者遗体身份

印度尼西亚媒体7月1日报道，印尼空军运输机坠毁事故已经造成142人死亡。印尼空军一架C-130“大力神”运输机当地时间6月30日中午从位于棉兰市的一座空军基地起飞，执行向廖内群岛省运输物资及军事人员任务，但飞机起飞后不久便坠毁在棉兰闹市区。



7月1日，在印度尼西亚北苏门答腊省棉兰，军人在坠机现场检查飞机残骸。

的鉴定。

对于印尼空军运输机坠毁一事，中国外交部发言人华春莹在例行记者会上表示：“我们对印尼遭遇这起不幸的事件表示深切的同情，对所有的遇难者表示哀悼，对遇难者的家属表示诚挚的慰问。据了解，未发现中国公民伤亡的消息。”

军机坠毁前失去动力

目前，有关这架军机坠毁的具体原因还在调查当中，此前，有消息称，这架C-130运输机6月30日在起飞之后不久，飞行员就曾因技术问题要求返航。而最新的调查也显示，飞机坠毁前失去了动力。

印尼航空安全专家分析，军机失事可能由多重因素导致，包括机械、电子、液压、燃料等设备发生故障，甚至可能与附近锡纳朋火山近期喷出的火山灰在空中积聚，进而导致军机引擎受损有关。他否认军机失事牵涉恐怖主义，因为“军机登机前需要经过严格的安全审查”。

有分析人士指出，失事军机生产于1964年，服役时间已超过50年，年久失修或许是军机失事的原因。

(本版稿件据新华社)