

家住市中区 台儿庄工作 家中幼子无暇照顾

宝妈舟车劳顿 “双城生活”艰辛

节假日去游玩或者在家陪伴家人是一种很好的消遣方式,可家住市中区怡华园小区的周女士每到假期都忙的不可开交,想要陪伴七个月的儿子更是一种奢望。今年端午节周女士像往常一样坚守在工作岗位上,可不同的是在她心中多了一份对儿子的牵挂。

周女士虽然家住市中区,但在台儿庄古城工作,以前没有孩子的时候,在景区宿舍居住,待放假的时候才回家。自从有了孩子,产假一过,周女士便开始了市中区和台儿庄两地的双城生活,每天一早五点从家离开倒三班BRT上班,下午五点匆忙赶回来给孩子喂奶,一天奔波180里路,单程两个小时的车程,一个月过去了,周女士瘦了十斤,虽然辛苦但看着怀中吃奶后熟睡的宝宝,欣慰和满足萦绕心间。

“早上走的时候宝贝还在睡觉,我亲亲他的小脸蛋,舍不得离开,怕他醒来以后找我,跟着姥姥不乖。工作一天下来,满脑子全是儿子哭了笑了的画面。”周女士说。平时上班,中午没时间回家,如果忙的话,周女士还要在饭点进行景点讲解,等到闲下来,自己也不觉得饿了。捧着一杯水,看着手机里儿子的照片和视频,缓解下内心的思念。

周女士和丈夫同在古城工作,因为孩子住在姥姥家,丈夫还要照顾生病的母亲,所以趁着端午节假期去探望儿子。夫妻二人互相安慰和支持,周女士觉得心情会好一些,“如果我一个人在这里,时间长了我会崩溃的。有了孩子以后,生活真的全部围着他转,就想每分每秒把儿子抱在怀里。”周女士感叹道。

妈妈不在身边孩子吃奶便成了难题,白天姥姥给孩子添加辅食再配点奶粉,可以支撑到周女士下班。而周女士上班期间则用吸奶器将奶吸出来放在冷藏包里,下班带回家再给宝宝喝。每天白天忙碌奔波,夜里孩子睡不安稳还要醒来数次喂奶,周女士有些担心奶水供应不足,所以一到家赶紧补充汤汤水水好让奶水充足。看着儿子趴在怀里撒娇,周女士觉得亏欠儿子的太多太多……

为了减轻周女士奔波的辛苦,丈夫和她商量着要不要买辆车,可算了算手头的钱,考虑了一下家里的实际情况,周女士决定还是坐BRT上班,她给记者算了一笔账,“坐BRT来回14元,公交卡还能打9折,一个月最多400块。要是开车单趟油钱就接近30元,那

一个月1500元都不够。既然我两头跑能节省开支,还能解决问题,那我就跑呗。”

周女士的辛苦不光家人看在眼里,连同事们也对她敬佩有加。看着她每天来回奔波,也没有申请哺乳期特有的福利。同事帮周女士申请调班,由原来八点上班到下午五点下班,调整为现在早上九点上班,下午五点下班。多出了一个小时的哺乳时间,让周女士感动不已。

早上,晚上上班一个小时,不仅解决了早起赶车的难题,还帮周女士节省了不少路费,“不用早起坐BRT了,直接坐11路公交车到终点站下车就可以了。现在来回8块钱,公交卡一打折,比以前便宜近一半。虽然两地跑很辛苦,但我相信好日子在后头呢!”周女士说。(记者 王晨曦)

遇到烦心事
这里来说说

包装无中文标签视为不合格产品

部分奶粉店不知新规出台

今年7月1日起,我国将对进口婴幼儿奶粉实施另一新规《预包装特殊膳食用食品标签》新标准。该新规规定,进口婴幼儿配方奶粉产品包装上无中文标签,或者其中文标签不符合我国法律法规和食品安全国家标准的,将一律按不合格产品做退货或销毁处理。

据了解,新规中还规定,新包装不得对0至6月龄婴幼儿配方食品中的必需成分进行含量声称和功能声称,“比如某品牌奶粉包装称‘含有4倍的DHA’,以后这样的字样就不能出现了”。

在我们日常生活中,不少婴幼儿奶粉都会标榜“含有4倍DHA”、“促进大脑发育”、“有益视力”这些功能。近日,在市中区君山路上的家婴儿用品店,记者发现多款婴幼儿奶粉都突出了“含有5种核苷酸”、“含有DHA”等字样,一知名品牌的0至12个月婴幼儿专用配方奶粉包装盒上写有“助眼脑发育营养素”字样。在市中区振兴路上的一家婴儿用品店内,记者还看到另一款知名品牌0至6月龄奶粉包装盒上写有“支持眼脑体格发育”字样。这两家店的店员都告诉记者,暂时未听说婴幼儿食品包装出了新规定。

此外,新规提出,食品、食品添加剂的标签、说明书不得涉及疾病预防、治疗功能。特殊膳食用食品作为食品的一个类别,虽然其产品配方设计有明确的针对性,但其目的是为目标人群提供营养支持,不具有预防疾病、治疗等功能,因此标准明确要求特殊膳食用食品标签不应涉及疾病预防、治疗功能。按照新规定要求,我国食品安全国家标准对0至6个月婴幼儿配方食品中必需成分的含量值有明确规定,婴幼儿配方食品必须符合标准规定的含量要求。由于0至6月龄婴幼儿需要全面、平衡的营养,因此该月龄段的婴幼儿配方产品不应对其必需成分进行声称。

新规规定,《预包装特殊膳食用食品标签》实施后,企业应当严格按照标准规定执行。在实施日期之前生产的食品,可在食品保质期内继续销售至保质期结束。(记者 杨舒)

配件损坏无处买

拖把维修困难丢了可惜

家住高新区新大都小区的居民王女士最近很是郁闷。原来,王女士这一年的时间里共买了两个拖把,可是这两个拖把都出现了一样的毛病——配件损坏,其它部件完好不说,两个拖把的外观看起来也有九成新。

看着外观完好无缺的两个拖把,王女士感到有些可惜。“两个拖把都是配件损坏的,其中一个魔术拖把是使用久了配件被磨损导致的,还有一个木地板拖把却是因为螺丝长时间使用扭曲变形导致的。”王女士说。尽管王女士知道这两个拖把的损坏之处,可是她走遍了整个薛城城区都没有找到卖配件的地方。

一位拖把经营商告诉王女士,一个拖把的成本本身就不算高,而且因为市面上出售的拖把型号很多,这样一来,进配件就需要多种多样,商家也是为了省掉麻烦,几乎不进拖把的配件。“在楼下的垃圾桶里,我也会常常见到崭新的拖把丢弃在内,当初我还想着如此新的拖把是哪个败家的邻居丢弃的,现在想起来,估计那位邻居也是因为拖把配件损坏不得已才丢弃的吧。”王女士表示,“真希望厂商可以从资源重复利用的角度出发,在出售拖把的时候适当地多配备一两件容易损坏的配件,这样也不至于让我们这些消费者如此心疼,或许在配备这些配件的时候可以加点费用,其实这真的不是钱的问题,而是这些拖把如果就因为这些小小的问题就要丢弃,真的看着可惜。”(记者 董艳)

坑坑洼洼难以通行 多次修补难解顽疾

铁道口路段“缝缝补补”何时大修

在市中区多处铁路道口附近路面非常“坑”人,两条铁轨之间凹下去很深,一些路过的车辆被颠簸得很“受伤”。本来平坦的道路,在铁路道口处变得坑坑洼洼,难以通行。24日,记者对我市多处铁路道口附近的路面进行了调查。

经过走访记者发现,在振兴北路铁路道口、文化中路铁路道口、君山路铁路道口以及龙头路铁路道口等“无一幸免”,均出现大大小小的坑槽,严重影响市民出行。

地点一:文化中路铁路道口

记者首先来到文化中路铁路道口,当天因雨水天气导致该铁路道口的坑洼路面积满了水。

在现场记者看到,该铁路道口铁轨两边长达五六米的路面早已出现缝槽,在铁轨两侧近一米左右的道路上,一个深大约十公分的大坑“长”在地面上,铁轨两旁落差高低不平的坑或凹陷的不规则裂缝出现在路面,倘若车速较快避

之不及,车辆就会发生较大幅度的颠簸。在铁道中间的一块石板早已经被车辆碾压的露出了钢筋,并且在坑中积满了雨水,不少车辆通过此处均减速慢行,骑车的市民通过时更是小心翼翼。一位路过的车主说:“这段铁路道口车流量非常大,也有管理部门经常进行维修,可是用不了多久铁路道口周边就出现了裂缝或者坑槽。”



地点二:人民路铁路道口



随后,记者又来到解放路与人民路交界处的铁路道口,在这里有两条铁路,其中一条据附近的居民说已经废弃,只有一条铁路目前还通火车。

记者看到,在两条铁轨周边布满了大小不一、深约10厘米左右的坑,因路面破损较为严重,接头处突出地面,水泥预制块中被碾压断裂的钢筋“翘”出路面。在这个铁道口处,大客车、货车经过时,都会小心翼翼,但也难免出现剧烈的颠簸。在现场,一位环卫工人正在清理铁路道口上散落

的石子,该环卫工人介绍,“从早上八点就在这里清扫,这段路通行的大车、货车居多,这里的石子还有黄泥都是货车上掉下来的,得尽快清扫,方便市民通行。”

由于坑洼处积水较深,不少车辆通行时轮胎陷入坑洼处后激起较高水花,而且不少大车通过铁路道口时,由于水泥预制板已经被车辆碾压的不那么结实,车辆通行时水泥预制板一端甚至会翘起,严重影响市民出行安全。

地点三:青檀北路铁路道口

记者又来到青檀北路铁路道口,现场的情况,着实让记者感到惊讶。铁路道口往南的破损情况还较为“乐观”,路面上尽管大坑不多,但也存在不同程度的裂缝,难说平整。路面破损严重的要属铁路道口北面,路面高低不平,铁轨北面移动隔离安全护栏下方轨道旁的路面破碎不堪,一处东西走向的大坑横在了

路中间,其深度达二三十厘米,东西直径大约有1米。不仅如此,大大小小的坑洞分布于路面上,甚至可以看到裸露出的石子。

在路口观察的10分钟时间里,记者看到车主经过此处,均纷纷减速,以减少颠簸。另外,还有个别车主为了躲避北侧的大坑,竟然从道口西侧逆向行驶。



市民声音:“缝缝补补”不是长久之计

“市区内这几处铁路道口路段真的太难走了,每次都很难纠结,汽车颠簸就罢了,关键是很多车辆为了躲避大坑,左右打方向很危险,后面的车必须行驶的很慢,避免发生意

外。”一位出租车司机说道。据了解,因为路面颠簸,不少新手司机驾驶机动车行驶至铁路道口时竟然熄了火。

“每次我们开车经过,都得减速慢行,即使这样,车子

还是很颠簸。在青檀北路铁路道口,由于铁路道口与路面高低不平行,不少司机在通过这段路时经常熄火,不仅造成交通拥堵,也带来安全隐患。”一位开车途经青檀北路铁路道

口的市民说,有时能看到有工人修补破损路段,但没过多久又不行了,希望有关部门能关注这些铁路道口,对附近路面来次彻底地大修。

(记者 苏羽 文/图)