

冻了三四十年“僵尸肉”走私入境大摇大摆上餐桌

70后猪蹄 80后鸡翅 你敢吃吗

“

70后猪蹄、80后鸡翅……有的比一些年轻人年纪还大的“僵尸肉”通过走私入境，悄无声息地出现在宵夜摊、餐厅。这些肉有的来自疫区，有的严重过期，用化学药剂和调味品加工后居然摇身一变成为“卖相”极佳的“美味佳肴”，威胁着百姓的食品安全。

6月份，海关总署在国内14个省份统一组织开展打击冻品走私专项查缉抓捕行动，成功打掉专业走私冻品犯罪团伙21个，初步估计全案涉及走私冻品货值超过30亿元人民币，包括冻鸡翅、冻牛肉、冻牛猪副产品等10万余吨。从查处情况看，这些走私冻肉卫生状况令人担忧。那么，这些冻肉究竟是如何逃过层层监管，大摇大摆上了百姓的餐桌呢？

▶ “僵尸肉”走私入境路径。



长沙破获特大走私冻品案

6月1日，长沙海关破获一起特大走私冻品案，打掉以黎某、钟某等分别为首的2个涉嫌走私冻品团伙，查扣涉嫌走私冻牛肉、冻鸭脖、冻鸡爪等约800吨，价值约1000万元。据长沙海关介绍，这是湖南历年来查获的最大宗走私冻品案。

“太臭了，整整一车厢，打开门差点吐了。”长沙海关缉私局警员张涛说。据悉，这两起案件共抓获涉案人员20人，其中包括17名湖南籍、2名广西籍和1名广东籍涉案人员。

当天在长沙共发现了3个用来存放这些走私冻品的冷库，总面积约

3000平方米。冷库中堆放了大量包装上写着外文的来源不明的冻品。黎某走私的冻品即存放在其中的两个冷库中，通过长沙市红星冷库的门面分销到湖南省内14个市州和全国各地。据调查，黎某和家人近一年至少走私了数百吨猪脚和鸡爪。

80后缉私人员查处70后冻肉

占地面积180亩的红星冷库是湖南最大的冻品批发市场，也是湖南省主要冻品集散地。据长沙海关保守统计，红星冷库每年吞吐量80万吨冻品中，约三分之一是来源不明的境外冻品。

长沙海关缉私局副局长杨波说，走私的冻肉都是没有经过检验检疫的

肉品，如果进食携带禽流感、口蹄疫、疯牛病等细菌、病毒的冻肉，可能会危及生命。

记者了解到，一些走私冻肉包装上的生产日期显示，“肉龄”竟然长达三四十。在6月的海关打击冻肉走私的专项行动中，有80后缉私人员在广西某口岸查处了一批比他年纪

还大的70后冻肉。专家告诉记者，多年的冻肉品质上比鲜肉会差，但只要冷冻过程中没有发生解冻现象，从外观和口感上很难区别。但是走私肉运输条件恶劣，不断解冻等过程中容易滋生各种细菌，甚至是开始腐烂又重新冷冻，其卫生安全和食品质量不堪想象。

“高龄”鸡爪用漂白剂浸泡变白嫩

这些来历不明的肉品通过批发市场，进入大排档、餐馆，甚至是正规超市。随着生鲜电商的风生水起，一些网络平台也成为其潜在销售渠道。通过酱油腌制、辣椒调味后，这些肉

品有的被制作成袋装熟食，有的演变成餐桌上的“佳肴”，消费者很难分辨。

很多人喜欢吃的“泡椒凤爪”，是走私冻品的“重灾区”。业内人士

告诉记者，某些“色香味俱全”的鸡爪甚至有几十岁“高龄”，可能是来自异国他乡，不法分子用过氧化氢等漂白剂浸泡，让鸡爪显得胖乎乎、白嫩嫩的，“卖相”特别好。

“蚂蚁搬家式”走私 反复解冻肉变臭

根据国家质检总局最新肉类产品的检验检疫准入名单，我国仅允许澳大利亚、新西兰、乌拉圭、阿根廷、加拿大、哥斯达黎加、智利、匈牙利等国的牛肉进口。

从湖南这起案例看，巨额利润促使不法商人铤而走险，最终形成一条国外发货、香港拼柜、越南中转、中越

边境“蚂蚁搬家式”偷运入境、长沙收货的冻品走私链条。

据相关人员介绍，最常见的走私路径是：走私人员从境外以低价采购货品，用集装箱发至香港，然后发往越南海防，在中越边境的芒街拆解，雇佣边民“蚂蚁搬家式”将冻品运到境内。一个35吨的集装箱冻品由几十个边

民搬运，一两个小时就能搬完。由于冷柜车运输成本高，走私人员用普通车将冻品从南宁运输到长沙，历经12个小时路程后这些货品刚刚解冻，有的甚至已经开始腐败变臭。到达长沙的冻品被搬进冷库再次冷冻，然后发往湖南各地以及广东、四川、重庆等地。

21个团伙承揽京津等地订单

据了解，在红星冷库不少商铺将国产肉和进口肉掺在一起卖。更令人触目惊心的是，走私冻肉的链条牵涉多地。在6月的专项行动中，经初步侦查发现，自2015年1月以来，广东

番禺、江门以及辽宁大连等地21个走私团伙，承揽北京、天津、重庆、河南、广东等多地货主的冻品进口订单，国外走私冻品由此源源流入国内市场。

南京宝马撞散马自达案追踪

肇事者家属赔5万 遇难者家属不接受

6月20日13时53分，在南京秦淮区一路口，一辆宝马车闯红灯，撞散由南向西左转行驶的一辆马自达轿车，并撞上一辆正常行驶的公交车和一辆出租车。马自达轿车上司机及乘客死亡，被撞出租车驾驶人受伤。针对该案，南京交管部门23日发布了最新的调查进展。这辆宝马车开得有多快？为什么开这么快？这两大问题尚无结论。宝马车肇事者的家人向两位遇难者的亲属表达了歉意，同时决定向两家赔偿5万元。

宝马车速度到底是多少？此前曾有受害者亲友表示，从警方和宝马公司专业技术人员处得到消息，肇事宝马车事发时的车速是167公里/小时。对此，警方表示，宝马车瞬时车速确实很快，但具体的数值还未出来，需进一步鉴定。

警方还表示，经调查，嫌犯王季进（男，35岁，江苏靖江人），暂住南京市江宁区，其父母在靖江老家务农。其父1992年在南京打工，后在某装饰城经营水电材料销售生意，2006年因身体原因将店铺交给儿子经营。其母亲无工作。

23日下午记者获悉，在22日15时，在警方的协调下，肇事者王季进的家属与遇难者家属首次碰面，进行了初步协商。车祸中遇难的马自达司机薛某的父亲称，王季进的妻子与父亲参与了此次会面，王家人向他们表达了歉意；同时决定向车祸中的两位遇难者的家属各赔偿5万元，并称因为刚刚在江宁买了房子，付了按揭，目前也拿不出钱来。对于王家人的道歉，薛先生并不接受，称对方的歉意不够真诚，赔偿5万元远远不够善后的开支。此外，当天王季进的妻子穿着红色的衣服参与协调会见，薛某的亲人称这是对遇难者的不尊重，让他们难以接受。目前，交警部门已将该案移交至刑侦部门。

浙江一男子自购手术刀切肿瘤十多次

从今年5月20日开始至今，41岁的衢州男子余益飞自己给自己动手术割嘴里的恶性肿瘤已经十多次了。手术工具是从医院买来的手术剪、手术刀和镊子。

手术就在家中卫生间里进行，余益飞拿着医院买的几样工具，简单消毒后，用手电筒照着自己的口腔，对着镜子一点点切除肉瘤，结束后用纱布按住伤口。这样的手术需要三十多分钟，由他一个人独立完成。

余益飞是一个企业普通职工，爱人也是收入低微的打工者，二人还需要养育一个十岁的女儿，生活原本已经很拮据。自己动手术除了找不到合适的治疗手段之外，经济拮据也是重要原因。

2014年2月，余益飞牙龈上有个不痛但有麻木感的肿块，被浙二医诊断为右上颌骨骨肉瘤。手术切除了肿瘤，也切除了余益飞右侧的牙齿和两块脸骨。所以，余益飞说话漏风已经讲不清楚完整清晰的语言。此后，余益飞经历了13次化疗。

今年5月，他发现自己右侧口腔又长出了肿瘤，再次就诊检查后发现癌细胞已经转移到他的大脑。医生说要做手术，除非拿掉面部器官，否则手术后还是会很快复发，而且可能会造成大脑炎症等副作用。余益飞选择了拒绝，因为家里没有再多的钱也不敢挑战风险。

余益飞口腔内的肿瘤越来越大，到5月20日，肉球已经有乒乓球大小，导致呼吸和进食都很困难，余益飞只好自己给自己动起了刀。



穿比基尼烤串：一串100元

6月20日，河南三门峡豫西大峡谷万人烧烤漂流节上，三名比基尼女郎支起烧烤摊，有模有样地烤起羊肉串，并打出招牌“烧烤小鲜肉百元一串”，一旁还有一位萨克斯男现场忘我演奏助兴，吸引不少游客围观，但购买者寥寥无几。大家纷纷质疑售价过高，而售卖者却称，这些都是小羔羊优质鲜嫩肉，与众不同，物有所值。

(本版稿件据新华社)