



遵义一居民楼 昨晨局部垮塌 已救出4人

昨日6时左右,遵义市红花岗区一居民楼发生局部垮塌,目前已救出4人,具体伤亡情况正在核实中。

记者从遵义市红花岗区委宣传部了解到,发生局部垮塌的楼房是位于该区延安路五金市场内的一栋9层老旧居民楼,目前已救出4人,其中两人轻伤,被送往医院救治。

事故发生后,遵义市、红花岗区主要领导及公安、消防、卫生等相关单位部门已立即赶赴现场开展救援和人员疏散。接警后,遵义消防支队立即调派5个中队8辆消防车、43名官兵赶赴现场救援。

据介绍,现场已拉起警戒线,由于垮塌楼房所在之地狭窄,大型设备还未能进入。救援部门正在使用生命探测仪等设备,搜寻生命迹象。



毕节留守儿童死亡事件追踪

母亲回家处理后事 警方鉴定遗书真实



家中内景曝光

通过多方努力,贵州毕节市七星关区4名死亡留守儿童的母亲任希芬已经找到,现已回到毕节处理善后事宜。据七星关区警方13日称,经过鉴定,现场留下的遗书系4名儿童中的兄长小刚(化名)留下的。

■老师联系过孩子们的父亲未果

贵州毕节市七星关区田坎乡茨竹村是4兄妹出生和长大的地方。茨竹村坐落于乌蒙山深处,位于四川和贵州的交界处,过一条河就能到四川古蔺县。茨竹村是贵州省的一类贫困村。七星关区田坎乡教管中心主任潘峰告诉记者,当地545名学生中有158个留守儿童,他们的条件也非常艰苦。

据村民介绍,孩子们的父亲张方其在2011年盖好了自家的房子,为此花了近20万元,房屋外侧贴的墨绿色瓷砖和崭新的铁门,与周围村民用红砖建起的房子形成了鲜明的对比。而就是这扇大门,锁住了张家4兄妹与外界沟通的渠道。根据毕节市的政策,每家留守儿童都要有一位帮扶教师,张家的帮扶老师杨小琴告诉记者,早在5月初,张家的几个孩子就不来上学了,她尝试过各种办法和孩子们沟通,但一个月以来的尝试从未成功。她之前和孩子的父亲谈过一次话,却没有得到任何回复。她说,没见过孩子们的母亲,只见过父亲张方其,去年9月见到的,印象特别深。孩子几天没上学,她找到张方其,对方说孩子们跑出去了,找不着;问他为什么跑出去了,他也不说话。

杨老师说,4个孩子中的老大小刚(化名)不是特别调皮,也不是特别内向,下课时他还是与同学玩得比较快乐的。“有一次他下象棋时笑了,那是我第一次看到他同学笑得那么灿烂。”当地一位不愿透露姓名的官员说,毕竟4个孩子都是有家长的,遇到紧锁的大门,他们也没法强制进入,带走孩子。

■四兄妹母亲回家 称没尽责

据七星关区政府有关负责人介绍,4名留守儿童服农药中毒死亡后,当地积极开展善后处理工作。鉴于儿童父母均无法联系的情况,成立2个工作组分赴广东、贵阳等地寻找。

11日,当地政府工作人员在广西河池将从广东返回贵州的儿童母亲任希芬接到。12日上午,任希芬回到毕节处理后事。12日晚,任希芬在接受记者采访时说,自己2014年3月离家外出打工后再没回过家,其间仅给孩子打过一次电话。以为孩子的父亲张方其会照顾孩子,自己因为害怕家暴,不敢回家。孩子出事“心里很难过,自己没有尽到责任。父母如果在身边照顾他们,就不会出现这样的问题。如果再有一次机会,我会拼命回来,要让孩子安定下来。愿我家的悲剧不要再发生”。

■死亡儿童遗书经鉴定真实

针对死亡儿童留有遗书的情况,七星关区公安局指挥中心主任刘敬前天说,事发后警方在事发现场寻找到一张疑似遗书。经过严格的笔迹鉴定等调查工作,确定遗书为4名儿童中的兄长小刚(化名)留下。

据毕节市公安局副主任法医师周家庆介绍,警方已全面完成死亡儿童的尸检工作,在死亡儿童5岁的小味(化名)臀部发现的伤口,系死亡前2至3天形成,与死亡无关。尊重儿童母亲任希芬的要求,遗体已于12日火化处理。

“东方之星”翻沉最终核实确认 442人遇难 12人获救

记者前日下午从“东方之星”号客轮翻沉事件前方指挥部获悉,经有关各方反复核实、逐一确认,“东方之星”号客轮上共有454人,其中成功获救12人,遇难442人。公安部门对搜寻到的遗体DNA进行了比对,已确认442具为遇难人员遗体并移交给家属。至此,全部遇难者遗体均已找到。据此,决定自即日起搜救工作结束。

新闻发布会上,就“东方之星”号客轮翻沉事件此前公布的上船人数和获救人数变化,交通运输部长江航务管理局局长唐冠军作了解释和说明。

他说,翻沉事件发生后,最早公布的船上有458人的信息,是重庆东方轮船公司和上海协和旅行社提供的名单,分别为游客406名、船员47名、旅行社工作人员5名;此后经初步统计,又公布船上有456人,是因为轮船公司和旅行社发现,有1名船员在前一站提前下船,事发时未在船上,同时又核实船上实有旅客405名,比最初提供的406名游客名单减少了1人。

有关方面要求重庆东方轮船公司和上海协和旅行社对登船人员再次进行仔细核查,并与相关省市工作组及有关方面对在船人员数量、分布情况进行了逐一核对,特别是重点调查核实了有没有登船但没有列入统计的儿童和其他人员。最终核实结果是,事发时船上实有人员454名,其中游客403名、船员46名、旅行社工作人员5名。游客人数由406名变更为403人,是因为旅行社误将在南京港发航的“东方王子”号5名温州游客统计到“东方之星”号上,并且漏报了在安庆港上船的2名游客。

唐冠军说,有关方面在核实登船人员名单的同时,也对最终获救人员认真进行了甄别和逐一核实,并请参与救援的各有方面还原了事发经过和认定过程,由最初公布的获救人员有14人,最终反复核查确定生还的为12人。获救人员数据变化的主要原因是,最初参与搜救力量多,且来自不同系统和不同单位,在汇总数据时出现了重复现象。

北京将招控烟协管员 计划给予一定补助

北京计划近期面向社会招募控烟协管员,经培训合格后统一持证上岗,虽不直接对违法吸烟进行,但控烟协管员可负责举报,也可协助控烟监督执法人员一起出警。目前,相应的补贴标准、招募要求等工作正在研究中。

北京市控烟协会会长张建枢介绍,即将面向社会招募的志愿者分为两类,一类是控烟宣传志愿者,这部分力量只负责宣传、宣讲控烟法规,劝阻违法吸烟行为。招募人数将根据各区县的实际情况来决定。

另一类是比较专业化的志愿协管员,同样也是面向社会招募,但需要经过挑选,培训合格后佩戴统一证件标识才能上岗。张建枢解释说,这类协管员不直接负责查处,而是负责举报,与监督执法人员有直线联系,也可以协助控烟监督执法人员一起出警。目前,北京市承担控烟执法任务的卫生监督员只有一千余名,控烟协管员将对执法力量得到补充。

与第一类的宣传志愿者不同,控烟协管员计划给予一定的补助。“志愿服务是无偿,但为此支付的成本还是要负担的。”张建枢介绍,正在根据劳动量、诸如交通费这些成本支出等方面的情况,以及财力承担能力,考虑制定相应的补助标准。张建枢表示,根据报名情况定,希望组建千人数以上的协管队伍。

桂林漓江迎来 今年最大洪峰 旅游船舶全线封航

受持续强降雨影响,广西桂林漓江水位迅速上涨。昨日早上6时起,桂林竹江码头水位达到137.6米,超封航水位近1米,该水位也是漓江入汛以来的最高水位。桂林海事局当天8时紧急发布通告,对漓江水上交通进行封航管制,漓江水域所有船舶禁止出航。

连日来,桂林境内普降大到暴雨。13日至14日,当地气象部门接连多次发布暴雨橙色、红色预警。市区多条道路积水严重。

目前,桂林海事局正联合各涉水职能部门深入市区及漓江沿线各大旅游码头,一方面督促各船舶公司严格落实水上交通管制措施,一方面对船舶靠泊秩序及值班情况进行检查。同时,该局派出海巡艇加强对管制水域的巡航检查,严防客船冒险航行,确保中外游客生命财产安全。

据悉,当前漓江已经全面进入汛期,海事部门将24小时值班,密切关注雨情、水情,力保强对流天气期间漓江通航安全。

(本版稿件据新华社)