

祭奠

昨日，“东方之星”客轮长江倾覆事故遇难者“头七”祭奠日。在湖北监利，“东方之星”号客轮翻沉事件救援现场举行哀悼遇难者活动，现场所有人员肃立默哀3分钟，船闸同时鸣笛3分钟。



“东方之星”沉船事件

找到431具遗体
仍有11人失踪

年龄最小乘客遗体找到 舱内状况首次曝光



“东方之星”翻沉事件第14场新闻发布会上公布的数据显示：截至昨日上午11时，共搜寻到431具遇难者遗体，生还14人，仍有11人失踪。“东方之星”沉船事件第12场新闻发布会上，广州军区参

谋长刘小午说，“5日晚9时正式开始的船内大规模搜救行动，于6日4时20分完成”。船上年龄最小的乘客已被找到，是一名3岁的小女孩，但已确认遇难。

顶层几乎全部坍塌

5日晚至6日凌晨，在长江湖北监利段翻沉的客船“东方之星”船身被扶正出水后，救援人员快速进入船舱连夜进行大规模搜救。搜救队伍集结了工兵、防化、卫生、特战、舟桥等力量共722人，混合编成8个小组，按照船上侦察、破除障碍、防疫洗消、遗体检测、搬运下船、门桥渡运6个步骤。

记者看到，“东方之星”顶层第四层几乎全部坍塌，一些房间整体歪斜，天花板掉落，门窗受损变形等，给救援带来一

3岁最小乘客确认遇难

广州军区参谋长刘小午称，“东方之星”乘客3岁小女孩确认遇难，搜救官兵在船舱4楼前舱的一等舱内发现其遗体。搜寻到这名小女孩的就是广州军区某舟桥旅战士柴毛毛，他回忆：船体起吊、扶正后，他和战友争分夺秒从船舱中搜寻、运送遇难者遗体，很多舱室内杂物横陈，需要特别小心。先把杂物清开，然后进去慢慢地把她抱出来，因为要尊重遗体，不能蛮干，弄伤了她，把他们当自

387具遗体DNA取样

民政部社会事务司司长张世峰介绍，随着客轮翻沉事件逐步进入善后工作阶段，主要的工作一方面在于加强殡仪服务工作，努力让死者安息；另一方面在于加强家属的抚慰工作，使家属得到慰藉。

为此，民政部门协调明确了殡仪服务流程，并专门召集了遇难者家属所在地8个省市的民政部门代表共同商讨，确保遗体处理更加科学，并兼顾合理的特殊需求。与此同时，还从江苏、上海、天津等地专门抽调了专业力量进行支援。遗体的善后处理工作，主要在湖北完成，但有18具遗体因是在长江湖南岳阳段发现，拟在当地进行善后处理。后续还将有序组织家属开展祭奠活动，并加强家属的抚慰工作。

湖北省民政厅厅长彭军介绍，在家属的接待方面，明确了工作责任，对家属实行一对一服务，吃、住、行、医等全部免费。同时，遇难者的身份确认工作正在有序进行，截至6日16时，湖北省内已接收387具遇难者遗体，DNA样本已全部提取，湖北省内的遗体转运地为湖北省监利县、洪湖市、江陵县3地的殡仪馆。家属的DNA采样工作正在同步进行。

在遇难者遗物的整理和分配方面，彭军介绍，救援人员对遇难者的随身物品进行了专门的整理、密封和编号，在与家属的DNA比对完成之后，将一并交给遇难者家属；对于漂在长江上的物品，打捞以后，将交由公安部门等按照相应规定及程序进行处理。



遇难者遗物



船内状况首次曝光



切割船体

■ 追问 “东方之星”为何不装黑匣子

据了解，海事部门是从被救人员那里才得知“东方之星”翻沉，那么失事船只为何没有及时发布求救信号？“东方之星”是否安装了自动报警装置呢？

长江海事局副局长李江表示，从我们目前掌握的情况来看，这个船没有配备这种出现紧急情况遇险的自动报警系统。

李江所提到的自动报警装置，其作用是在事发的瞬间自动向全球卫星发布求救信号，无需船员人工操作，全球卫星将立即向全球各国海事救助单位发布遇难信号，相应海事救助单位可以在第一时间获得信息，这只需要几秒钟的时间。

那么“东方之星”上有没有像飞机上出事以后黑匣子的装置，能够对事故调查起到一定的帮助作用？“这就是我们平常说的VDR，在目前我国只是对我们的海船做了强制配备的要求，但是内河船没有做强制性的要求，所以从我们目前掌握的情况来看，这艘出事的船是没有的。”李江说。

VDR指航次信息记录仪，俗称船用黑匣子。据李江介绍，目前国内航行船舶对船用黑匣子和自动报警装置都未强制要求配备。

据了解，“东方之星”上安装有AIS系统，即船舶自动识别系统，就像航空领域的雷达，能够监控到所有船只的轨迹。AIS不会自动发布危险预警或求救信号，只能不间断地发信号表明自己的位置，“东方之星”的运行轨迹将成为后续事故调查重要的参考依据。

■ 搜救 沿江搜寻范围扩大至上海吴淞口

记者6日下午从客船翻沉事件新闻发布会上获悉，下一步，前方指挥部将继续加大对失踪人员搜寻力度，搜寻范围已由长江中游事发水域扩大至上海吴淞口。

6日上午，前方指挥部再次发出通知，要求沿长江水域段内的各涉水单位、港航企业、船舶，协助搜寻客轮失踪人员，发现后立即报告海事部门。6月1日以来，与事件发生地湖北监利一江之隔的湖南省岳阳市展开紧急援助。目前，岳阳市各区县沿长江共设置搜救点27个，新增8个搜救点。

另据了解，6日，江苏省省长李学勇表示，长江下游的江苏段立即启动对“东方之星”号客轮翻沉事件的搜寻打捞工作，岸边芦苇滩、回流水域、偏僻水域是重点搜寻地带。据江苏省海事局相关人士介绍，长江江苏段在沉船地点的下游水域，距离较远，超过一千公里。

(本版稿件据新华社)