

## 祭奠

昨日,“东方之星”客轮长江倾覆事故遇难者“头七”祭奠日。在湖北监利,“东方之星”号客轮翻沉事件救援现场举行哀悼遇难者活动,现场所有人员肃立默哀3分钟,船舶同时鸣笛3分钟。



## “东方之星”沉船事件



“东方之星”翻沉事件第14场新闻发布会公布的数据显示:截至昨日上午11时,共搜寻到431具遇难者遗体,生还14人,仍有11人失踪。“东方之星”沉船事件第12场新闻发布会上,广州军区参

### 顶层几乎全部坍塌

5日晚至6日凌晨,在长江湖北监利段翻沉的客船“东方之星”船身被扶正出水后,救援人员快速进入船舱连夜进行大规模搜救。搜救队伍集结了工兵、防化、卫生、特战、舟桥等力量共722人,混合编成8个小组,按照船上侦察、破除障碍、防疫洗消、遗体检测、搬运下船、门桥渡运6个步骤。

记者看到,“东方之星”顶层第四层几乎全部坍塌,一些房间整体歪斜,天花板掉落,门窗受损变形等,给救援带来一

定难度。救援指挥部门迅速调拨消防力量,利用专业工具对内部进行处理。

刘小午说,本次大规模搜救行动于5日21时开始,截至6日4时20分。搜救人员克服诸多困难,奋战7个多小时,“东方之星”船体内部的大规模搜寻行动顺利完成。

“行动结束并不意味着救援终结。”刘小午说。指挥部明确,接下来将继续展开拉网式、地毯式的搜救行动,同时整理遗物和防疫洗消等工作同步展开。

### 3岁最小乘客确认遇难

广州军区参谋长刘小午称,“东方之星”乘客3岁小女孩确认遇难,搜救官兵在船舱4楼前舱的一等舱内发现其遗体。搜寻到这名小女孩的就是广州军区某舟桥旅战士柴毛毛,他回忆:船体起吊、扶正后,他和战友争分夺秒从船舱中搜寻、运送遇难者遗体,很多舱室内杂物横陈,需要特别小心。先把杂物清开,然后进去慢慢地把她抱出来,因为要尊重遗体,不能蛮干,弄伤了她,把他们当自

己亲人来看待。

在当时非常困难、复杂的条件下,3岁的孩子是很难发现的,官兵们最后在船舱的4楼前舱找到遗体,刘小午看了一下事先的图纸,界定为一等舱,最后找到了,很多战士都落了泪。“我们也都是有孩子的父母,后来听到报告以后,我就赶去想看一看,卫生员说什么都不让我看,当然了,我也很理解,所以我想大家这个心情啊,这种感受,的确都是相通的。”

### 387具遗体DNA取样

民政部社会事务司司长张世峰介绍,随着客轮翻沉事件逐步进入善后工作阶段,主要的工作一方面在于加强殡仪服务工作,努力让死者安息;另一方面在于加强家属的抚慰工作,使家属得到慰藉。

为此,民政部门协调明确了殡仪服务流程,并专门召集了遇难者家属所在地8个省市的民政部门代表共同商讨,确保遗体处理更加科学,并兼顾合理的特殊需求。与此同时,还从江苏、上海、天津等地专门抽调了专业力量进行支援。遗体的善后处理工作,主要在湖北完成,但有18具遗体因是在长江湖南岳阳段发现,拟在当地进行善后处理。后续还将有序组织家属开展祭奠活动,并加强家属的抚慰工作。

湖北省民政厅厅长彭军介绍,在家属的接待方面,明确了工作责任,对家属实行一对一服务,吃、住、行、医等全部免费。同时,遇难者的身份确认工作正在有序进行,截至6日16时,湖北省内已接收387具遇难者遗体,DNA样本已全部提取,湖北省内的遗体转运地为湖北省监利县、洪湖市、江陵县3地的殡仪馆。家属的DNA采样工作正在同步进行。

在遇难者遗物的整理和分配方面,彭军介绍,救援人员对遇难者的随身物品进行了专门的整理、密封和编号,在与家属的DNA比对完成之后,将一并交给遇难者家属;对于漂在长江上的物品,打捞以后,将交由公安部门等按照相应规定及程序进行处理。

# 找到431具遗体 仍有11人失踪

## 年龄最小乘客遗体找到 舱内状况首次曝光

■ 追问

### “东方之星”为何不装黑匣子

据了解,海事部门是从被救人员那里才得知“东方之星”翻沉,那么失事船只为何没有及时发布求救信号?“东方之星”是否安装了自动报警装置呢?

长江海事局副局长李江表示,从我们目前掌握的情况来看,这个船没有配备这种出现紧急情况遇险的自动报警系统。

李江所提到的自动报警装置,其作用是在事发的瞬间自动向全球卫星发布求救信号,无需船员人工操作,全球卫星将立即向全球各国海事救助单位发布遇难信号,相应海事救助单位可以在第一时间获得信息,这只需要几秒钟的时间。

那么“东方之星”上有没有像飞机上出事以后黑匣子的装置,能够对事故调查起到一定的帮助作用?“这就是我们平常说的VDR,在我国只是对我们的海船做了强制配备的要求,但是内河船没有做强制性的要求,所以从我们目前掌握的情况来看,这艘出事的船是没有的。”李江说。

VDR指航次信息记录仪,俗称船用黑匣子。据李江介绍,目前国内航行船舶对船用黑匣子和自动报警装置都未强制要求配备。

据了解,“东方之星”上安装有AIS系统,即船舶自动识别系统,就像航空领域的雷达,能够监控到所有船只的轨迹。AIS不会自动发布危险预警或求救信号,只能不间断地发信号表明自己的位置,“东方之星”的运行轨迹将成为后续事故调查重要的参考依据。

■ 搜救

### 沿江搜寻范围扩大至上海吴淞口

记者6日下午从客船翻沉事件新闻发布会上获悉,下一步,前方指挥部将继续加大对失踪人员搜寻力度,搜寻范围已由长江中游事发水域扩大至上海吴淞口。

6日上午,前方指挥部再次发出通知,要求沿长江水域段内的各涉水单位、港航企业、船舶,协助搜寻客轮失踪人员,发现后立即报告海事部门。6月1日以来,与事件发生地湖北监利一江之隔的湖南省岳阳市展开紧急援助。目前,岳阳市各县沿长江共设置搜救点27个,新增8个搜救点。

另据了解,6日,江苏省省长李学勇表示,长江下游的江苏段立即启动对“东方之星”号客轮翻沉事件的搜寻打捞工作,岸边芦苇滩、回流水域、偏僻水域是重点搜寻地带。据江苏省海事局相关人士介绍,长江江苏段在沉船地点的下游水域,距离较远,超过一千公里。

(本版稿件据新华社)



遇难者遗物



舱内状况首次曝光



切割船体