

参议院 通过新法案

美国限制国内监控项目

6个月后,政府只有在法院批准下才能获得电话记录

美国国会参议院2日投票通过了此前众议院提交的旨在限制政府监控民众电话记录的《爱国者法》修正案,这是美国前防务承包商雇员斯诺登于2013年揭露美国国家安全局“棱镜”监控项目以来,美国首次作出的关于监控项目的重大立法改革。

美国参议院当天以67票赞成、32票反对通过了《爱国者法》中的国内监控项目作出修改的《美国自由法》法案。由于美国总统奥巴马曾明确表示将签署这一法案,此前于6月1日零点因期满而停摆的包括美国国家安全局电话记录监控在内的3个监控项目

预计将很快恢复运行。

根据《美国自由法》的规定,在今后6个月,美国国家安全局仍可按照此前《爱国者法》中的相关条款搜集美国民众电话记录。但是在6个月后,电话记录将由美国电话公司保存,美国政府只有在获得法院批准的情况下才能获得特定案例的有关电话记录。

自2013年6月以来,斯诺登通过媒体披露了美国国家安全局旗下“棱镜”等网络和电话监控项目,在美国国内和国际社会引起轩然大波。美国国内一些民权组织批评政府电话监控项目严重侵犯公民个人隐私,并将美国国

家安全局和联邦调查局告上法庭。

位于纽约曼哈顿的美国联邦第二巡回上诉法院本月早些时候表示,美国国家安全局对美国民众的电话记录采集没有得到国会授权,超出相关法律规定范围。法院在一份近百页的意见书中说,美国国家安全局电话记录采集计划已远远超出美国《爱国者法》相关条款所允许的范围。

面对批评和指责,奥巴马政府承诺对情报监控项目实施改革,而一些政府高官、情报体系官员以及部分国会资深议员一直以反恐等理由为该项目辩护。



2日,参议院多数党领袖米奇·麦康奈尔(右)会后与记者见面。

FBI 惊曝有支秘密“空军”

常年低空飞行,获取地面对象的视频或手机通讯信息



5月26日,在弗吉尼亚州马纳萨斯市拍到的属于FBI的小飞机。

飞遍美国

美联社当天公布的一份深度调查发现,仅在过去30天时间内,联邦调查局的监控飞机就飞遍了美国11个州的超过30个城市,而飞机上使用的监控设备大多数没有得到法院许可。

根据调查,上述飞机一旦配备相

应监控设备,可以在夜间远距离拍摄高分辨率视频,也可以通过手机信号辨认通信运营商,进而帮助确认地面目标人员身份,即使目标人员没有在使用手机打电话。

美国联邦调查局(FBI)2日被曝拥有一支秘密“空中部队”,以所谓私人企业的名义指挥着数十架飞机,常年低空飞行,获取地面对象的视频或手机通讯信息。

“伪装术”由来已久

调查还发现,FBI秘密设立了至少13家幌子公司代为执行“任务”。

其中,一个名叫“罗伯特·林德利”的人颇为“扎眼”。公开记录显示,他是其中一家幌子公司的首席执行官,但在至少3家幌子公司的业务记录中都有特征显著的签名。两份公开文件显示,“罗伯特·泰勒”的签名与罗伯特·林德利的签名字迹有多个吻合之处。

回应美联社记者求证时,FBI发言人克里斯托弗·艾伦首次证实相关飞行任务,声称该空中项目“不是秘密”。就调查中发现的罗伯特·林德利身份,FBI拒绝证实此人是否为政府工作人员。

欲阻记者曝光遭拒

美联社还提及,被迫承认秘密飞行项目的同时,FBI官员一度要求美联社不要公开幌子公司的具体名称,理由是机构将不得不重新设立新的幌子公司,而这种做法会“浪费纳税人的钱”。

不过,美联社没有理会FBI要求,决定公开这些公司名称,理由是这些公司的信息均可以从公开文件和政府数据库中

查到,不属于须保密范畴。

越来越多空中监控做法的出现引起一些民权人士担忧。“这些不是你们祖父时代的侦察机,”美国民权保障联盟政策分析师杰伊·斯坦利说,“如果联邦政府继续这类飞行任务,其目的是配备着我们如今所知道的技术,在美国各大城市上空盘旋”,那这种飞行任务就值得引起注意。

事实上,这种“伪装术”由来已久。美国国会下属审计机构政府问责局1990年公布的一份报告指出,早在1988年7月,FBI就将机构运营的一架飞机过户到一家公开层面与FBI没有任何关系的公司名下。

英国公司评估

尼加拉瓜运河工程可行

由中国香港企业投资开发,目前处于破土未动工状态

整体“可行”

评估报告具体内容尚未公开,但按尼加拉瓜运河开发项目委员会发言人特莱马科·塔拉韦拉披露,英国“环境资源管理公司”评估的结论是,这个打通大西洋和太平洋的宏大工程项目“可行”,目前确定的278公里的运河路线方案被确认为是“正确线路”。

塔拉韦拉说,下一步,将由环境部和运河委员会共同组成专家组,对报告的具体内容进行分析。“总体而言,环境资源管理公司认为,尼加拉瓜的环境以及民众将从这一项目中潜在受益。”

尼加拉瓜大运河是一个以运河为依托的综合开发项目,包括连接大西洋和太平洋的全长278公里的运河以及港口、自贸区、度假村、机场、公路等6个子项,总投资约500亿美元。

项目开发和承建方是中国香港尼加拉瓜运河开发投资公司。这家企业两年前与尼加拉瓜政府签订相关协议,去年12月象征性破土动工,工程预计2020年前完成。

仍待表决

英国环境资源管理公司高管曼努埃



尔·罗曼说,在出台这份报告前,公司进行了两年的实地研究。罗曼在尼加拉瓜媒体上说,公司对于工程问题不表态,不表明立场,同时,研究结果阐明了工程可能将面临的一些挑战,这些问题已经呈交,供尼加拉瓜政府和承建方共同决定如何推进这一项目。

评估报告递交后,香港尼加拉瓜运河开发投资公司一名管理人员说,可行性研究结果证明,应当认真对待这一工程。“我们将和尼加拉瓜民众一道,实现这个百年梦想。”按最新公开的程序,环境部和运河委员会专家组本月将对报告内容进行审议,7月将交付运河委员会投票表决。

(本版稿件据新华社)

背景

环保人士和政府反对派与美国一起唱反调 运河工程阻碍重重

作为世界最不发达国家之一,尼加拉瓜政府希望借助这条运河改变延续了几个世纪的世界贸易格局,从而带动尼加拉瓜经济,改善民众生活。

显然,尼加拉瓜运河一旦建成,将对运营了一个多世纪的巴拿马运河构成压力。特别是在过去10年间,巴拿马运河的通行费用上调了3倍多,国际航运协会和各国船东协会不满情绪高涨,给打通一条新的两洋通道创造了空间和需求。

虽然巴拿马运河扩建工程定于明年4月前完工,但巴拿马运河即便拓宽扩容,预计仍有至少10%的货轮无法通过,加上积压货轮排队等候时间长、通行费用高等问题,尼加拉瓜运河的竞争力和经济效益毋庸置疑。

尼加拉瓜总统丹尼尔·奥尔特加力推运河项目。但今年1月,美国驻尼加拉瓜大使馆以运河项目缺乏信息公开为由,呼吁把运河相关文件全部公示。

另外,一些环境保护主义者、因工程项目可能被转移安置的尼加拉瓜人,以及尼加拉瓜政府的反对派也跟着美国一起,与运河项目唱反调,“唱词”主要集中在两个方面,一是环境,二是所谓的人权。

就在两周前,两名与美国有关联的活动人士在飞抵尼加拉瓜首都马那瓜机场后被拒绝入境。据外电称,此二人与尼加拉瓜境内反对运河项目的一些组织有牵连。