

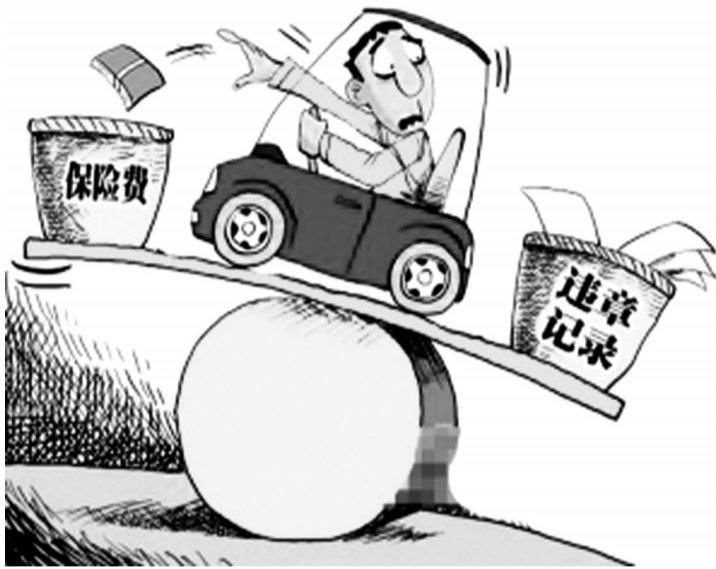
商业车险新规实行 缴费多少挂钩出险率

开车注意安全 能省不少保费

车辆近年来的出险情况成为影响保费的重要因素,车辆出险次数越少,相应的保费将下降。6月1日起,作为全国首批改革的6个试点地区之一,我省启动了商业车险的改革,日前,记者从我市保险行业协会了解到,我市保险公司已经开始启用新的费率标准,发出了车险改革后的新保单。

多数车主出险少 市民为新规点赞

6月1日起,我省启动了商业车险的改革,对于细心的车主来说无疑是件喜事,但是,采访中,记者发现多数车主对新条例并不熟悉。“我昨天已经电话咨询了保险公司的工作人员。”家住市中区丽景园的车王小祯表示,“新条例蛮好的,对于我们这样细心的车主来说可以减轻一定的经济负担,另外,这也是在鼓励车主遵章守纪、保持良好的驾车习惯。”随后,记者随机采访了8位车主,对于刚实施的新条例,5位车主表示虽然已经简单地了解了该条例,但对于详情,没有人能具体作答,而另外3位受访者表示,对于新条例根本不知情。当记者告知其新条例中的部分主要内容,8位车主纷纷点头表示,新条例维护了车主的利益。



“据我所知,在现行的车险条款下,频繁出险的车辆与长期不出险车辆间的保险费率差异不大,但在费率改革落地后,费率将与出险率挂钩,出险理赔和违章记录将成为重要指标,对于像我一样开车小心谨慎、出险率极低的车主来说绝对是好消息。”车主吴先生表示。在随机采访的8位车主中,连续三年以上五年之内

没出险的车主有4位,1位车主连续7年没出过险。据了解,车险费率市场化改革之后,经营能力强、费用控制好的险企可以让利于消费者,不再受车险保费最低七折的限制,所有的费率最低的情况保费能打到4折。同时,低风险的客户比高风险客户能享受到更优惠的价格,从而改善道路交通状况,对保险公司和消费者而言都是利好。

我市已完成车险新旧条款切换

日前,记者从我市保险行业协会了解到,我市商业车险费率改革正在进行,现在已经完成了车险新旧条款的切换,各保险公司也已经相继投出了商业车险改革的保单。新版的商业车险较“老版车险”有哪些变化呢?对此记者了解到,新条款较旧条例的保障范围更广泛,被保险人或司机的家人可以在三责险项下赔付;车辆在未上牌情况下发生的保险事故可以获得赔偿。另外,冰雹、台风、暴雪等自然灾害和所载货物、车上人员意外撞击导致的车损可获得赔偿。

具体来看还有:碰撞、倾覆、坠落;火灾、爆炸;外界物体坠落、倒塌;雷击、暴风、暴雨、洪水、龙卷风、热带风暴;地陷、崖崩、滑坡、泥石流、雪崩、冰陷、冰凌、沙尘暴;载运被保险机动车的渡船遭受自然灾害(只限于驾驶人随船的情形)。

很多车主关注的是实施新的商业车险条例后,保费会不会更便宜?据我市一家保险公司的工作人员表示,商业车险费率改革实施后,车主将得到更多实惠,这也让保费和出险率挂钩,车主出险频率越低得到的优

惠就更多,反之,如果车主出险频率较高,那么车主则可能要支付更高的保费。另外,基准纯风险保费根据不同风险的车型制定,同时,还会根据出险频度、维修成本波动、人伤赔偿标准变化等风险因素的变化,进行动态调整,条款安全、好修的爱车(事故少、零件便宜)保费低,谨慎购买的(车型安全系数低、零件价高)保费高,这就在一定程度上提醒了车主,以后上路就要更仔细。值得一提的是,投保了专项附加险后,将不再扣减找不到第三方的30%绝对免赔。

“高保低赔”不复存在 新条例按实际价值计算保费

“以购买一辆价格为15万元的家用车为例,使用两年后,该车折旧后的价值会在12万元左右,而车主投保时则仍需按照15万元来计算,可一旦发生交通事故,车辆报废时,其得到的赔偿则按车辆丢失时的实际价值计算。”我市一家保险公司的工作人员表示,“这也是不少车

主投诉的重灾区,在‘老版’的车险条例中,车主在投保时,需按新车购置价来确认保额,并以此计算保费。而在‘新版’的车险条例中,车辆是以实际价值确定保费投保车损险的,发生全损时,车辆即可获得实际损失的赔偿。相比老版条例,车主要支付的保费更低。”

新版的车险条例中“高保低赔”将不复存在,保费将按照车辆的实际价值来计算。另外,新版的条例中保费也将随车改变,根据新版费率条例,同样购置价格的不同品牌车型,基本保险费率也不同。

(记者 张莉萍 张琛)

我市多条国省道 改建项目年底完成

6月3日上午,记者来到S245店韩线山亭区店子至格上段大修工程和北留线山亭段的施工现场。现场机器轰鸣,几十名工人挥汗如雨同时作业,确保在工期内保质保量的完成。

据悉,2015年要迎接全国公路养护大检查,我市国省道改建、改造项目多、投资大、涉及面广,同时,多项工程被作为事关枣庄长远发展的重点项目写入政府工作报告及百件惠民实事。

S343北留线山亭区枣树岭至滕州市前王晁段改建工程,全长62.583公里,一级公路标准,路基宽度24.5米,双向四车道。全线估算总投资9.2亿元。为我市政府工作报告重点工程及惠民实事工程,目前,全线改建段路面大中桥工程已完成招标。山亭段路基小桥涵基本完成,正在进行水稳基层施工;滕州段正在进行征地拆迁及附着

物清理工作。枣曹线薛城至济宁界段桥梁改造工程,新建蟠龙河公路大桥及2处铁路立交,总投资1.19亿元。为我市政府工作报告重点工作,公告已发布,同时积极与济南铁路部门对接公路下穿铁路相关手续。

年底前需要完成郯薛线临沂界至吴林街办段大修、店韩线山亭区店子至格上段大修、沂台线枣庄境内段大修、新枣线枣庄临沂界至市中区段中修、平滕线山亭区店子至滕州段中修、枣徐线峰城区王庄至台儿庄大桥段中修等6项工程,总投资近5亿元,其中S352郯薛线枣庄市峰城苍山界至吴林段大修工程和S244枣徐线峰城区王庄至台儿庄大桥段中修工程为我市惠民实事项目。目前,所有工程均已开工。

(记者 张琛)

羊肉价格降 “吃货”心欢喜

“以前是65块钱一斤,现在是60块钱了,下降了5块钱,就是应该下降点,不然真是喝不起了。”近日,在山亭区西集镇一家羊肉汤馆刚喝完羊肉汤的庄先生说。

根据物价部门监测中心监测数据显示,目前生羊肉的市场价格为30元/500g,较去年同期的32元/500g下降了6.25%。

对于今年羊肉市场低迷的原因,物价部门工作人员分析说,一是全国的羊肉价格普遍下降,今年我国畜牧业主产区雨水充足,并且随着温度的上升,草的生长速度加快,导致羊出栏量增加,羊肉供给量加大,再加上一

些羊肉屠宰企业库存大,资金周转困难,而市场需求量小,订单减少,使得羊肉价格降低;二是近几年羊肉价格居高不下,养殖户扩大规模,羊肉上市量较大,价格下降;三是餐饮业的供应占据羊肉销售的很大份额,今年国外进口羊肉凭借较低的价格优势,迅速占领了餐饮市场,直接冲击了本地羊肉价格,导致本地羊肉价格下降。

“由于市民有夏季吃伏羊的习俗,随着天气越来越热,预计我市羊肉价格不久以后将会出现小幅上涨的态势。”物价部门价格监测人员预测说。

(记者 焦兴田)



清扫、运输企业注册资本不少于100万元至300万元

环卫企业进市场有“杠杠”

近日,我市城管局发布了《枣庄市城市生活垃圾经营性清扫收集运输服务许可证审批管理办法》,《办法》指出,从事垃圾清扫、收集的企业注册资本不少于人民币100万元,从事垃圾运输的企业注册资金不少于人民币300万元。

《办法》规定,凡在本市范围内从事环境卫生经营性服务及相关活动的企业,必须按照相关规定申请核定企业资质等级,未取得城市环境卫生经营服务资质等级证书的企业,不得在我市境内从事环境卫生经营服务业务。企业必须具有能够保证城市生活垃圾清扫运输作业所必需的管理、驾乘、调度、维修等人员。所有正式人员应达到高中或高中以上文化程度并持有当地常住户口或临时户

口,经过本市人力资源和社会保障部门批准就业。城市生活垃圾清扫运输作业车辆驾驶员必须具有公安交通管理部门核发的驾驶证,并具有两年以上汽车驾驶经历。企业机械清扫能力达到总清扫能力的20%以上,机械清扫车辆包括洒水车和清扫保洁车辆,以及道路除冰、雪设备。机械清扫车辆应当具有自动洒水、防尘、防遗撒、安全警示功能,安装车辆行驶及清扫过程记录仪。垃圾收集应采用全密闭运输工具,并具有分类收集功能;垃圾运输应采用全密闭自动卸载车辆或船只,具有防臭味扩散、防遗撒、防渗沥液滴漏功能,安装行驶及装卸记录仪;具有与车辆规模相适应的停放及维修场地、设备和配件储备;车辆具有合法的道路运输经

营许可证、车辆行驶证。

另外,严格禁止不具备行业资质的环境卫生企业进行环卫作业投标。具备二级以上资质的环境卫生作业企业允许进入我市环境卫生作业市场,具备三级以上资质的环卫企业允许进入县(市、区)、乡镇环境卫生作业市场。《城市生活垃圾经营性清扫收集运输服务许可证》需进行年度审核,对年度审核或达不到环境卫生作业标准的企业,采取降级或取消环卫作业资格等措施,责令限期退出相应的环境卫生作业市场。因企业生产、经营和服务规模扩大,需要经营许可证升级的,由我市环境卫生管理部门按规定程序办理。

(记者 张莉萍)

商家以次充好欺骗顾客 “高档”地板砖数月断裂

市中区的王先生前不久在东湖附近买了套房子。整座楼统一由解放南路的一家建材店提供并负责铺地板砖。“我们是按照每块砖160元的价格付款的,这个价位的地板砖质量还算不错,统一铺也省了我们业主的事儿了。”王先生说,“由于我们这些住户不太懂地板砖,只能看看砖的颜色、花纹。所以在完工后,并没有人看出有什么异样。可是才住进去没几个月,我家很多块地板砖就出现了断裂。之后,我和邻居们聊天时谈到这件事,才知道好几家都有这样的情况。”

随后,王先生和其他业主找到了提供地板砖的建材

店。经业主询问知情人士才知道,出现地板砖断裂的原因是因为商家用颜色、花纹相似的30元一块的劣质砖来冒充160元一块的好砖。“谁之前也没有想到,商家会拿价位差别这么大的劣质砖来冒充好砖。劣质砖不仅易断裂不耐用,我们更担心会散发有害物质。”王先生说。

王先生和其他业主经过与建材店老板协商后,对方答应给予他们一定的赔偿。“他答应给我们每户8万元的赔偿。但就算如此,我们仍然对他的这种欺骗行为感到气愤,希望这样的事不要再发生了。”王先生说。

(本报记者)