



6月3日,救援人员在沉船现场搬运找到的两具遇难者遗体。

救人! 救人! ——长江沉船搜救侧记

3日凌晨2时30分,倾斜倒扣的东方之星只露出锈色的船底,平静清爽的江风瞬间变成大雨倾盆。“蛙人”收绳调整装备,官兵开始轮换,指挥船“航勘201”上,部长、将军、救援专家反复推演着新的救援方案。

长江,用它15摄氏度的体温和变幻莫测的情绪,在人与自然的较量中占尽了风头——东方之星沉船事故已发生超过30小时,江水里400多人命悬一线!大雨中,挑灯夜战的救援现场,一束强光斜射船底,在水面和空气之间映射出一道光环。

不眠

29岁的荆州电视台记者章强几乎彻夜不眠。一来拥挤的指挥船上实在很难给一名记者腾出一个可以躺下的干爽位置,二来从2日凌晨3点自己被同事叫采访的电话惊醒,到3日凌晨3点结束了4场直播、第一次见到总理,经历了有人幸存获救的喜悦、意料之中的离别,他需要喘口气。

江风中,他扶着栏杆,眼角低垂,望着打向东方之星的那束光。“其实我知道伤亡会很大,唉……”没有人面对身边船下扣着400多人会感到淡定,一名记者,在灾难面前坚持认真采访、传递真相,是对生命最大的尊重。

李克强总理从救援现场回到岸上时,对救援官兵说了一段话,章强正在现场,用他的镜头记录下这一刻。

血丝

来自海军工程大学24岁的潜水员官东,救援第一天,先是救出65岁老年女性幸存者,又在下午救出21岁的加油工小陈,并将自己的呼吸装备摘下戴在小陈的头上。

堪称神勇的表现和帅气的外形,让官东火速受到网民的热捧,被称作“男神潜水员”。午夜,刚上岸休息片刻,以探照灯为背景光,官东简单接受了媒体的采访。当官东发现小陈时,他被困船舱顶部近20小时,黑暗和恐惧让他几近崩溃一心“等死”。很难想象,为了鼓励小陈,官东耐心开导了他10来分钟,直至氧气眼看见底,他才毅然将呼吸器戴在小陈头上,和同伴带他出水。接受采访时,他不断用力挤着眼睛,眼里满是血丝。

死神面前的人性关爱和奋力一搏,为生命驱走了黑暗。“现在想想挺危险,当时就想着救人。”官东可能还不知道自己已经走红,但采访他的记者也不再舍得多问,心照不宣地多留时间给他休息。

喘息

雨时大时小,仍没有停歇的意思。潜水员谢启峰刚在船上一站,江风一吹,还是冷得浑身发抖,仅仅凌晨后,他就已经下水两次。“快快快,再来几个人。”刚跟记者说了一句话,他又整理护具跳入了浑浊的江水中。

即使在白天,在三峡放水大幅减小、水质浑浊有所改善的情况下,探照灯也只能给潜水员半米的视线范围。4层船舱、100多个房间,在水下有多个舱门打不开,有多少杂物乱石障碍,很难想象,但连夜赶到的总共200余名“蛙人”接到的任务就是“连续作战,逐一摸排”。

寂静的夜晚,潜水员上岸时的声音非常清晰——那是从呼吸面具里传出来的一声声急促的喘息。同伴们帮助摘掉面具的同时,会递上一瓶矿泉水,不少潜水员一饮而尽,体力消耗之大可见一斑。

“打捞上来一具遗体……”3时50分左右,有人来报。“又打捞上一具遗体……”4时10分左右,又有人来报。彻夜守候的军医女战士立刻抬着担架,白棉被跑到船边,安静快速地盖好被子,小心翼翼地抬走,为生命保留最后的荣光。5点刚过,天空开始放亮,虽然云层很厚,仍能看到水天交界处升腾的光。新的一天已经开始,长江中的生死救援仍在继续。

新闻延伸

暴雨致川黔铁路中断行车 近20趟列车受影响

暴雨导致川黔铁路中断行车,目前途经川黔铁路的近20趟旅客列车运行受到影响。

记者从成都铁路局了解到,川黔铁路大关冲至蓬菜区间3日因暴雨造成路堤下沉坍滑,抢险现场目前已集结250多名抢险人员和多台大型抢险机械,紧急抢修线路。

川黔铁路贵州省境内遭遇暴雨天气后,成都铁路局紧急封锁区间,及时叫停在途旅客列车,组织人员冒雨巡查线路。3日4时20分左右,巡查人员在大关冲至蓬菜区间发现线路左侧路堤下沉坍滑,坍滑地段长约30米,距线路枕木头约0.8米,并造成接触网支柱倾斜。

据了解,由于险情发现及时,列车及时中止运行,乘客安全未受影响。铁路部门已采取停运、缩短运行、迂回运行等措施调整列车运行秩序。川黔铁路沿线车站及时组织旅客退票或改签,并联系地方政府支援汽车转运旅客。

58岁武汉长江大桥 将进行全面“体检”

已经工作58年、经受过70多次船舶撞击的武汉长江大桥将例行“体检”。记者3日从武汉铁路局获悉,6月3日至9日,武汉铁路局将对武汉长江大桥进行周期性的常规检定试验。

此次检定试验分为三个阶段进行,其中3日-5日为静载试验,采用铁路2车道编组列车和公路4车道编组汽车车队,在大桥指定位置荷载试验。6日-7日为脉动试验和上拱度测量,由专家和技术人员携带专业设备对桥梁相关零部件、结构件伪静力、拟动力力学性能及疲劳寿命进行测试试验以及大桥上拱度测量;8日-9日为动载试验,由1列专用实验列车,采用双机操控,在铁路上行线行车。

为最大限度地减少对周边交通的影响,检定试验时间定于6月3日至9日每天1:41-3:31间开展。在此期间内,武汉长江大桥实行全封闭管理,受此影响的铁路客车有8趟,货运列车将绕行天兴洲大桥。此外,6月3日至5日的每天零时至5时,6月6日至9日的每天1时至4时,禁止机动车、非机动车、行人通行长江大桥,其他时段恢复正常运输和管理。

武汉铁路局工务处有关负责人说,这次检定试验是对武汉长江大桥进行一次全面“体检”,将对大桥桥梁结构在不同工况下的工作性能进行全面评估,以保证大桥桥梁的运营安全,为今后的日常养护维修工作提供科学依据。

据介绍,武汉长江大桥是万里长江上的第一座桥梁,分上下两层,上层为4车道公路,下层为双线铁路。自1957年建成通车以来,武汉长江大桥已经工作58年,经历过多次洪峰的侵袭,共遭遇70余次船舶的撞击,但结构依然完好。目前,大桥每天通过列车296列,平均每5分钟通过一列火车;每天通行汽车十多万辆。

(本版稿件据新华社)



矿务局医院整形美容中心
——枣矿集团枣庄医院——

整形美容 激光美肤 无创抗衰

SUMMER 盛夏特惠 SALE

完美假期

5月8日起

- 凭学生证、教师证指定项目 **6折**
- 激光美肤、无痛脱毛优惠多多
- 清新一夏, 纳米微创腋臭带您迎接新的人生!

微信二维码
(现金红包每日送, 天天抢到手软)



扫描微信二维码



扫描微信二维码



纯韩2C无痕美胸
聚能震波溶脂瘦身
韩式翘睫双眼皮
面部解肌塑形术
鼻部综合整形
王氏童颜术
无创微整形
复合激光综合美肤
零感无痛脱毛
私密整形

十大经典项目



0632-4073163
0632-3616566

咨询QQ: 2430911799

医院地址: 山东省枣庄市市中区胜利路188号

医院官网: www.zkwjyy.com

www.zkwjzx.com