

# 上月13家央企23名高管调整

专家:密集换帅加速央企改革

近日,央企高管的人事变动频繁,多家央企完成了将帅的新老交替,其中“三桶油”的同日换帅备受关注。记者梳理数据发现,2015年5月,至少有23名央企高管的职位有所调整,涉及至少13家企业。

此次央企高管迎来一波人事调整高峰,多家央企换帅。调整形式包括本企业升职、跨企业的将帅互调、政企系统跨界等。

## ●13家企业23位央企高管调整

记者根据媒体公开报道梳理,今年5月份,至少对23名央企高管进行人事调整,共涉及13家企业,分别为中石油、中石化、中海油、鞍山钢铁集团、攀钢集团、中国五矿集团、中国建筑工程总公司、东风汽车、中国第一汽车集团、酒泉钢铁、中国冶金科工集团、兖矿集团、中国国际技术智力合作公司。

据统计,在这23位央企高管中,有18人担任新的职务,另外5人免职。其中中国石油化工集团公司党组书记、董事长傅成玉,中国石油天然气集团公司

董事长、党组书记周吉平,中国五矿集团公司董事长、党组书记周中枢3人到龄退休。酒钢集团董事长、党委副书记冯杰涉嫌严重违纪违法,目前正在接受组织调查。

行业调整人数最多的是钢铁工业系统,共有9人,涉及4家企业,分别为中冶集团、酒泉钢铁、鞍山钢铁、攀钢集团。

北京大学光华管理学院金融学教授刘俏认为,央企整个布局关系到国计民生这样的重要领域,尤其在人员、原材料资金这样一些生产要素市场,他们占据

的基本是垄断地位,这种情况下,如果央企人保持一定的活力,对中国经济保增长,对中国经济增长模式,都有非常重大的意义。

“央企在以前之所以出现一系列的问题,跟大量的寻租机会是有关联的,那么在这种情况下,通过一些人事调整、换帅这样的对调方式,确实有利于把原有的既得利益群体跟他们的利益之间做一个割裂。”刘俏说,换帅本身,标志着央企改革的加速,而且需要探讨新的模式去提升央企的活力。

## ●同行业将帅轮换履新

据共产党新闻网消息,5月4日,共有10个央企高管职位进行人事调整,可谓“密集”。其中被称为“三桶油”的中石油、中石化、中海油同日换帅,分别为王宜林、王玉普、杨华,三人均在石油行业从业超30年。

中石化董事长傅成玉、中石油董事长周吉平到龄退休,接任的分别是中航工业原副院长王玉普、中海油原董事长王宜林。此外,中海油总经理杨华升任董事长。

除石油系统巨头的调整,“同行”将帅轮换在其他领域也有所体现,如攀钢

集团有限公司董事长姚林任鞍山钢铁集团公司总经理。

东风汽车公司董事长、党委书记徐平在东风集团任职超过33年,此次转赴一汽,接替此前落马的徐建一掌管一汽集团;被称为“一汽长子”的竺延风则在此轮调整中接掌东风,竺延风曾在一汽集团任职近24年。

专家分析,短期来看,“三桶油”三位继任者的主要任务就是应对反腐对公司带来的影响,以及当前国际油价低迷的情况下如何稳定业绩。长期来看,混合所有制改革如何继续推进,是需要新的

继任者更多考虑的问题。

“从目前企业回应看,此前的传闻或将全部坐实,这也预示着央企的新一轮掌门换人或已开启。”有专家分析人士表示,央企高层管理人员的调整可以加快一些特殊行业市场化改革进程,新领导在快速推动改革方面将遇到更好的机会,面临的负担、阻力也更小,这正是领导层调整的意义所在。

目前中央的动作也印证了上述分析。

## ●政企跨界调动引关注

记者统计发现,在5月份央企高管人事调整中,调整形式有三种,分别为本企业内部调整、跨企业调整、政企系统跨界。

在此次履新的18位高管中,有11人属于本企业内部调整,跨企业调整的有4人,政企系统跨界的有3人,分别为王玉普、竺延风、陈春明。

记者统计这3人的简历发现,3人的任职经历均为“企业—政府部门—企业”模式。

中国工程院副院长王玉普在大庆油田工作长达30余年。2009年8月,任黑

龙江省副省长。此次调任中石化董事长,重回石油系统。

竺延风大学毕业后即进入“一汽”工作,曾在一汽任职超20年。2007年,竺延风由商转仕,任吉林省省委常委、副省长。此轮调整,竺延风任职东风,再次回归汽车行业。

陈春明毕业后即进入白银有色金属公司工作,2005年3月任酒泉市委副书记,此次调整任酒泉钢铁董事长,完成了“企业—政府部门—企业”的转换。

国务院国有资产监督管理委员会研究中心的许保利介绍说,事实上,企业是

没有行政级别的,只是“一把手”多由中组部发文任免,因此才被惯称为“副部级”;还因为这些企业最初成立时的“一把手”曾是“副部级”领导,于是便由此顺延下来。

因为央企高管具备与政府官员同样的晋升级别,政企高层之间的互动、互调已经成为一种正常的干部培养途径。

2006年8月出台的《党政领导干部交流工作规定》明确规定:实行党政机关与国有企业事业单位之间的干部交流,选调国有企业事业单位领导人才到党政机关任职。

## ●央企高管均有高学历背景

高学历也是此次调整高管的优势。此次履新的18位央企高管,均是各领域的专家或有着丰富的从业经历。

记者统计发现,研究生学历共有12人,占67%,其中博士学历4人,硕士学位

8人。

在这18人中,高级工程师共有15人,占83%,其中教授级高级工程师有7人,院士1人。

新任中石化董事长王玉普,博士学

位,同时是教授级高级工程师,中国工程院院士,曾任中国工程院党组副书记、副院长。除此之外,王玉普还有着丰富的工作经验,曾在大庆油田工作30余年,是一位“老石油”。

# 我国商业车险改革试点全面实施 低风险车主可享更低车险保费

记者1日从保监会获悉,自6月1日起,各财产保险公司在黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等6个试点地区全面启用新版商业车险条款费率。这标志着商业车险改革试点全面实施。

据介绍,商业车险改革建立了以行业示范条款为主、公司创新型条款为辅的条款管理制度和市场化的费率形成机制,消费者的商业车险产品选择权将得到更充分尊重,保险公司商业车险费率

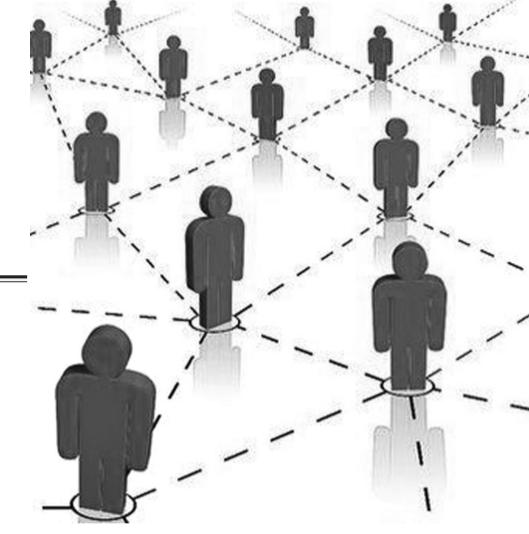
厘定自主权将逐步扩大。

此前,保监会已经完成对试点地区财产保险公司新版商业车险产品的审批工作,试点地区保监局已对当地财产保险机构相关制度建设、系统改造、人员培训、单证更换等工作进行了验收和指导,商业车险改革试点前期准备充分、新旧产品切换顺利。

保监会有关负责人表示,改革后,商业车险保障范围将进一步拓宽,产品供

给将更为丰富,费率水平总体保持平稳,但费率与风险更加匹配,众多低风险车主将享受更低的车险保费。同时,改革还有利于发挥车险社会管理功能,促进汽车厂家不断提升车辆的安全性和易维修性,促使交通参与各方共同提高道路交通安全水平。

下一步,保监会将在总结试点经验的基础上,适时将商业车险改革推向全国。



## 公众网络安全意识

### 现状调查报告发布

## 信息泄露

## 6成人归因管理疏漏

1日,公众网络安全意识现状调查报告首次

意连接公共免费 wifi 比例高达 80.21%。

66.98% 网民认为“本人保护不当,自我保护意识太差”是导致个人信息泄露的主要原因。被调查者中,青少年占比最高,达 73.92%。

调查显示,62.12% 的被调查者将个人信息泄露归因于法律缺失或管理疏漏。

### 多账户用同一密码 更易遭攻击

当日上午,以“共建网络安全,共享网络文明”为主题的第二届国家网络安全宣传周在中国科学技术馆正式开幕,并首次发布了《我国公众网络安全意识现状调查报告(2015)》。

调查报告显示,多账户使用同一密码情况有 75.93%,其中,青少年多账户使用同一密码高达 56.17%。甚至有 7.31% 的人没意识到需要提高网络安全意识,说明我国多数网民意识技能提升渠道匮乏,且多样性欠佳,急需加大开展多种形式网络安全意识教育活动。

除此之外,个人密码的安全性直接影响个人数据和信息安全。调查数据显示,44.7% 的被调查者都注意到应使用安全系数较高的复杂组合设置密码,有 44.42% 使用生日、电话等设置密码,将近 10.88% 的被调查者使用 123456 或 abcabc 弱密码。

工信部电子科技技术情报研究所所长洪京说,多账户使用同一密码更容易遭受黑客攻击。

### 保护不当 是隐私泄露的主因

目前,网上支付应用越来越普遍,网上支付安全与网民切身利益息息相关,成为了网民关注焦点之一。

工信部电子科技技术情报研究所所长洪京介绍,使用公共计算机网络支付后没消除上网痕迹的被调查者占 42.55%。

同时,使用公共免费 wifi 安全性低,也容易导致个人信息泄露,本次调查结果显示,被调查者随

国家网信办主任鲁炜表示,“中国好网民”要做到:有高度的安全意识、文明的网络素养、守法的行为习惯和必备的防护技能。互联网是把“双刃剑”,我们在享用互联网带来便利的同时,也要同步掌握相应的网络安全防护技能,注意保护个人账号和密码,及时更新应用程序补丁。