

中央公车拍卖降温 网拍能否破局？

专家称传统拍卖方式是“降温”主因 多地对公车网拍持欢迎态度

20日,陕西启动第二批省级机关公车车辆网络拍卖,在第一批拍卖取得了成交量100%,溢价率110%成绩单后,此次网拍再度引发外界关注。

与之对比的是,5月9日,第十三场中央公车拍卖会上,22辆公车流拍创下历史纪录。从年初的火爆场面、一票难求到如今的参拍人数下降、溢价率下滑、车辆流拍,除去民众热情降低,传统拍卖方式导致的参拍人数有限,竞价不充分等弊端也随之显现,国有资产流失的隐忧再次浮出水面。中央公车拍卖缘何降温?是否正常?网络拍卖公车能走多远?又能否破解传统公车拍卖的积弊?



▲2015年4月18日,中央公车第10场拍卖现场,拍卖师正在介绍拍卖车辆的信息。

►从“疯狂”到“冷清”

“现在如果一场拍卖会上没有出现几辆豪车,人们的兴趣就不大了。”

5月9日,拍卖师刘京武又一次站到了拍卖台上。这位曾经在激情“爆棚”的首场中央公车拍卖中,一度因人们竞价激烈而嗓子喊哑的拍卖师,再次经历了拍卖会的“冷清”。

当日进行的公车拍卖已是中央公车拍卖的第13场。22辆公车流拍,创下中央公车拍卖历史纪录。同时,这场拍卖会的溢价率也仅为50%左右,竞买者不到100人。

这与首场公车拍卖的“盛况”形成鲜明对比。在对于外界来说充满新鲜劲儿的首场拍卖会上,600多位操着不同口音的竞买者憋足了劲儿,在掌声与喝彩声中不断抬高竞价。有数位中途退掉竞买号牌者向记者感叹“竞价太疯狂了”。而在最初的数场拍卖会中,也都有一人拍下多辆公车的情况出现。

被人们称为“疯狂”的竞买局面没有一直持续下去。在3月12日进行的第5场公车拍卖会上,首次出现车辆流拍,溢价率也由第4场的150.6%骤降到75%。

在随后的多场拍卖中,竞买者人数不断减少,溢价率也多保

持在40%-70%之间。对于这样的情况,多家拍卖公司的负责人回应称主要是因为人们的竞价趋于理性。

一直以来,传统的公车拍卖因频繁出现流拍、溢价偏低而屡受诟病。

从1月下旬到现在,中央公车拍卖在3个多月的时间里经历了从热捧到降温的变化,公车拍卖竞价不充分可能导致的问题也再次浮出水面。在最初的几场公车拍卖中,公众担心的“白菜价”并未出现。不过,随着时间的推移,参与竞买人数下降、竞价不充分等问题则日渐显现。

杭州车改方案设计者马建华等多位受访专家分析认为,中央公车拍卖的程序很严格,而且利润空间很小,因此国有资产流失的可能相对较小。

“随着时间的推移,公车拍卖对人们的吸引力越来越小。现在如果一场拍卖会上没有出现几辆豪车,人们的兴趣就不大了。”长期致力于研究公车改革的湖北省统计局副局长叶青向记者表示,公车拍卖陷入目前的局面,一个很重要的原因是拍卖方式太传统了。参与竞买的人数越来越少,而拍卖需要有很多参与者才能拍出更真实的成交价。

►公车网络第一拍

“网拍开始后两小时,有一辆车收到过百次报价;充分竞价的结果是成交价更高,可更好防止车辆贱卖。”

除了中央公车拍卖,“成交率”和“溢价率”如何达到比较合理的水平也是困扰地方政府的难题。

一位业内人士介绍,车改后对车辆的处理令一些地方“头疼”。究其原因,地方政府希望公车拍卖更加规范。但是在拍卖中,确实出现一些由于程序没有规范到而产生的“串标”现象,导致国有资产流失。

4月24日,陕西省级机关第一批109辆公车通过网络拍卖。这是在中国启动公车改革后,省级公车首次登上网络平台,被称为“中国公务用车网络第一拍”。这在某种程度上打破了公车拍卖由传统拍卖方式垄断的局面。

陕西省公车改革在2014年下半年启动,也是国内首批改革方案获批的省份之一。在公车处置工作启动后,西部产权交易所被指定为委托处置单位。

西部产权交易所副总经理王俊锋介绍,车改启动后,他们就建议陕西省车改办和省财政厅采取电子竞价的方式。最终

通过“反复论证”,这个提议被采纳。

陕西省公车改革办副主任王宏生曾表示,通过网络拍卖公车的想法就是要“公开透明,国有资产不要贱卖”。

王俊锋回忆道,网络拍卖的初衷就是达到“公平、公开、公正”的目的。以前在拍卖中,总是有人想走后门,网络拍卖使规则透明了。

此外,网络竞价解决了参拍人数不足的问题,据王俊锋介绍,在网拍开始后两小时,有一辆车就收到了过百次报价。充分竞价的结果是成交价更高,可以更好地防止车辆贱卖的现象产生。

在多位受访者看来,网络拍卖公车以技术的方式杜绝了“串标”的可能,所有参与竞拍的人受同样游戏规则约束,以此堵住了寻租空间。

4月25日,陕西晒出了首次网络公车拍卖的成绩单:成交量100%,溢价率110%。王俊锋说,陕西省车改办对竞拍的结果很满意,并且希望他们在接下来去指导地市级的公车拍卖,在陕西全省推广网络公车拍卖的经验。

►浙粤或将步后尘

一些地方政府和拍卖行对于网络公车拍卖持欢迎态度,因为这种方式可实现多方共赢。

从2012年开始探索实施的网拍司法拍卖,在近两年的拍卖实践中取得了不错的成果,去年7月,最高人民法院院长周强对此表示,从浙江等地法院的做法看,网络拍卖模式有助于杜绝幕后串通行为,减少司法腐败。

据业内人士介绍,虽然因拍卖资格存在争议,中拍协对网拍持反对意见,但是市场已经用脚投票。目前一些地方政府和拍卖行对于网络公车拍卖持欢迎态度,因为这种方式可实现多方共赢。

目前多地已出台省级车改时间表,如山东要求省级党政机关车改在今年上半年完成。杭州市发改委体改处调研员马建华介绍,其实目前多省份的车改方案尚未上报到国务院。然而采取何种方式进行公车拍卖,多地尚未表态。

叶青表示,今年中央和国家机关的车改需要处理大约5000辆公车,目前已经处理了1000辆左右。而今年中央级车改主要内容就是对车辆的处置,但是这其中的问题就是成交价和溢价率都在走低。

因此,对于公车拍卖降温的现状,很多受访专家表示,公车拍卖也可借助网络拍卖这一形式。叶青建议,中央机关可以改变传统的拍卖方式,北京的3家拍卖公司可以跟互联网公司合作。

根据20日陕西公布的第二批公车网络拍卖的时间表,5月27日10时起的24小时内,所有报名参与竞买的人都可以在网络上自由竞价,而这一轮网拍的最终成绩也将在次日揭开。

公车拍卖无疑将成为今年政务阳光化拍卖的重点工作,目前淘宝网正与浙江和广东商谈网络公车拍卖事宜。

(据新华社)

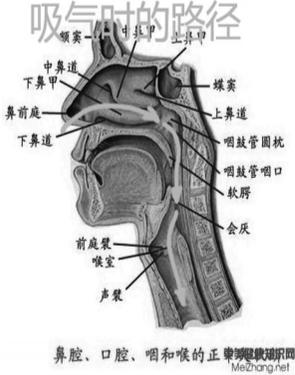
民间偏方 免费治鼻炎

山东省非物质文化遗产有绝招

新闻回顾>>>

2009年,一个看似普通的鼻炎古方,被收录为“省级非物质文化遗产”(鲁政字[2009]232号)。据了解,该古方是山东淄博市有名的中医世家——扈氏家族传承了400年的经典验方。扈氏依古方秘制的鼻炎膏疗效突出,令很多患者免除了鼻炎手术之苦,这也是其成为“非物质文化遗产”的主要原因。(相关资料可查阅当地历史文献《淄博志》)

小鼻炎有大讲究——在中医,鼻子是人体健康的“第一站”



长期缺氧,引起头晕、头痛,工作、学习成绩迅速下降等严重后果!

鼻腔的巧妙结构,使得鼻炎毒素很难排除!很多患者忍受不了鼻炎之苦,被迫选择了手术。可往往是,虽然切除了堵塞鼻腔的脓肉,却暴力破坏了原本巧妙的鼻腔结构,让“人体第一站”保护功能遭受很大损失。

拔鼻毒、通鼻窍,古方真个巧!

扈氏古方——扈氏鼻炎膏,经历400多年的验证、14代扈氏传人的不断改良,却传下来一手“巧拔鼻毒”的绝活儿:将秘制药膏塞进鼻腔深处,往往不到10秒钟,一个劲打喷嚏,排出大量的脓鼻涕。这一看,才知道毒素这么多。奇怪的是,鼻子通了一些!几天过后,喷嚏少了,排出的鼻涕变清稀了,鼻子更通了。

原来,跟传统的治鼻药物相比,扈氏这个古方却是讨了两个“巧”:

一巧:让鼻子来吃药。400年来,扈氏这个药膏,不用吃、不用抹,直接用独创的“U”型棉棒蘸上药膏,送到鼻腔深处,让鼻子来吃药。跟传统的手段相比,药劲深入、直达病灶,来的确实巧些。

二巧:巧打喷嚏拔鼻毒。鼻子结构巧妙,毒素淤积很难拔除,这也是鼻炎患者往往十几年无法治愈的根本原因。扈氏经过400多年的不断验证,却用了一个巧法子:拔鼻毒的时候,毒素一出,就刺激鼻腔发痒难受,猛打喷嚏。靠打喷嚏的强劲力道,鼻毒随之流出,排出大量的脓鼻涕。

中医的精髓,往往就体现在这个“巧”上,不但拔鼻毒、通鼻窍,更是令无数患者免除了手术之苦,这也正是扈氏古方成为“非物质文化遗产”的重要原因。

笔者友情提醒:常年深受鼻炎困扰的读者朋友,如果您至今没有好的治疗方法,不妨尝试一下咱老祖宗留下的四百年鼻炎古方,也给自己一个免除手术的机会!

通知:急慢性、萎缩性、过敏性鼻炎,鼻炎患者,400年古方秘制的鼻炎膏,请免费体验!

枣庄店地址:市中区解放路立新小学北100米路西

来电预约:0632-8992097

滕州店地址:府前路中医院西30米路南

来电预约:0632-8199227

我们试回想,以往在空气很脏、气味刺鼻的地方,或是在寒冷、空气干燥时,呼吸却仍然顺畅,肺和气管很轻松就适应了。这是为什么呢?——这就是鼻子的巨大作用了。

现代解剖学发现,鼻腔的结构非常巧妙:通过鼻毛把灰尘、杂质过滤掉,让吸进的空气变得洁净;再利用鼻腔黏液,让空气变得温润宜人。

实际上,鼻腔积聚的毒素是最多的!我们稍一留心就会发现,爱抠鼻子或经常感冒的人,就很容易引起毒素爆发,出现鼻炎、甚至反复不愈,最后导致呼吸不畅、大脑