

有奖征集新闻报料及短信

**新闻110** 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

“离开城市,你的3G还能用吗?”

中国电信 CHINA TELECOM

天翼 surfing  
3G 互联网手机

行人看不清路容易发生意外

# 市民急盼薛城沿河公园装灯

## 记者 调查

本报讯 (记者 李俊) 近日,有市民拨打本报热线反映,薛城区沿河公园从南到北路灯都不亮,给市民带来诸多不便,希望相关部门能够尽快让这个薛城的地标性公园亮起来,消除安全隐患。

据了解,沿河公园共分为三段,从黄河路到永兴路之间是一段,从永兴路到临山路之间是一段,从临山路到长江路之间是一段,可谓横穿整个薛城区,是薛城区家喻户晓的地标性公园,然而,就是这么一个公园,到了晚上却是漆黑一片,让不少市民望而却步。

### 北段健身园,市民摸黑锻炼

17日晚上8点,记者来到沿河公园北段,也就是从黄河路到永兴路这一段。据了解,这里在十多年前就安放了很多健身器材,是薛城区的健身园,很多市民对这里情有独钟,即使摸黑,也坚持在这里锻炼,一位女士告诉记者,“我们家就住在沿河西岸,这些年路灯一个个都坏了,我们只能借着大路边的路灯和附近商铺的灯光在这里锻炼。”记者看到,整个沿河北段都有健身器材,可只有靠近两端的地方聚集了不少前来健身的市民,正在记者采访时,一个稚嫩的声音喊道,“爷爷,你把车把转过来,我要玩那

个。”原来,为了带孙子来这里玩,张老汉两口只好用电动车的灯光来照明,张老汉说,“这里是一个开放的健身园,现在天气渐渐热了起来,很多市民都出来锻炼,可是这里却没有灯,如果不是附近桥头有几家商铺有点灯光,这里就完全成了摆设,里面的健身器材再多再好又有什用呢?所以,请相关部门尽快让这里亮起来,让靠近中间河段的健身器材发挥作用来,那样,我们老百姓肯定会拍手称赞的。”

随后,记者从该河段南头往北走去,只见里面漆黑一片,偶尔能看到一两个在健身器材上做运动的市民,市民赵先生生气地说着反话,“要灯干嘛,又不是用眼睛锻炼!”

### 中段没有灯,市民脚踩污秽

在沿河公园中间一段,也就是从永兴路到临山路这一段,记者看到河东岸和西岸都有不少散步的市民,有些市民还在里面摸着黑练拳。一位女士说,“我们家就住在附近,这几年,我都是每天晚上来沿河公园走一圈。记得有一次,也是夏天,我从南往北溜达,走到最北边才发现脚上踩了东西,本以为踩的是泥,可回到家后就闻到一股臭味,这才知道踩了大便了,可把我恶心坏了,直接把那双鞋给扔了。如果这里有路灯,这种情况就完全可以避免。现在,不知道是什么原因,来沿河公园锻炼散步的人越来越少,这里是咱薛城区有名的沿河公园,提到这里,没有人不知道,希望这里的环境能够有所改善,希望这里的环境能够有所改善,

让它成为真正让居民们受益的公园。”

南段沿河道路漆黑,市民路过心忐忑

从临山路走到沿河公园南段,临山路上灯火通明,很是热闹,沿河南段却是漆黑一片,用伸手不见五指来形容,也不足为过。一位年近70岁的老人带记者来到河西岸的一条小路上,只见这里路仅一米多宽,却也车来车往。这位老人说,“我家就住在这条路中间往下面一拐的清泉小区,我每天晚上出来锻炼,都要经过这条小路,这几年,有些附近的住户自己修了门前的路,这里路况还好一些,可是越往南走,路况越差。”这位老人一边介绍一边往南走去,走在这条路上,记者感到有些提心吊胆,这条南北路,路东侧有河堤的堤坝,路西侧就是住户的家,由于堤坝太高,住户的家都要低于这条路三米左右。有些路段往居民家中有坡道,可有些路段却是垂直的三米“深渊”,这位老人告诉记者,“熟悉这条路的人还好,如果不了解这段路情况的人,还真有点危险呢。这样的一条小路,没有路灯,尤其是到了下雨天,路滑人急,不免会出现危险。就算不下雨,像我这样的老年人,回家稍晚一点,就得结伴走,不然这里黑漆漆的,如果遇见坏人,可怎么办啊。”正在采访时,旁边经过一对母女,搭上话茬说道,“就是啊,我大女儿现在在外地上学,前几年她上高中的时候,我每天晚上都出来接她放学,就是因为我觉得这条路太黑,太危险了。没有路灯,太不方便了。”



## 同一公交线 站台却不同

本报讯 (记者 李帅) 5月18日,家住峄城区岳庄的赵先生拨打本报热线反映,从峄城驶向市中的1路公交车岳庄站站台破损严重,该维修了。“前两天下雨的时候,从家里出来后到这个站台等车,原本以为站台能挡雨呢,可是到了才发现这个站台的顶棚都坏掉了,只好继续打伞等车。这下雨的时候没法挡雨,晴天的时候也挡不了阳光,现在夏天到了,希望相关部门尽快维修,以方便市民在此候车。”赵先生说道。

随后,记者来到了赵先生所反映的公交站台,看到站台的顶棚有破损,站台是由三个棚子组成,但是现在三个棚子只有一个顶棚还在,剩下的两个,一个什么都没有了,另一个光剩下支架,已经失去了遮阳挡雨的作用。“这个站台已经坏了很长时间了,很多市民站在太阳下或是雨天打伞候车都已经习惯了。但是还是希望相关部门能够修一下,方便附近市民在此候车。”市民张先生说道。

“峄城的公交站台分好几种,这个站台是几年前修的,还有的站台只是竖着一个指示牌,但是在前面的中医院站点的站台是新修好的,有候车凳、候车棚,遮阳避雨是很好的,真希望我们这个站台也能修成中医院站点那样的。”市民王先生说道。

根据王先生的反映,记者随后对峄城区的公交站台进行了走访,发现同为一个线路的站点,而站台却有所不同。有的仅有一个指示牌,有的有候车棚,有的不仅有候车棚还有候车凳。“我们也不明白,同一个线路的站台却有好几种样式,我在很多站点坐过车,最好的就像中医院那个站点的站台,我们希望1路车的公交站点都能修成那样的。”市民周女士说道。

随后,记者联系了市公交公司,一位工作人员告诉记者,对于毁坏的公交站台他们会尽快前去维修。对于市民期望的把站台都建成统一式样的问题会向有关部门反映。

## 立新市场路变窄 市民买菜起摩擦

本报讯 (记者 王龙飞) 近日,热心读者拨打本报热线电话反映,市中区立新市场由于部分商贩占道,导致来此买菜的市民通行难。接到电话后,记者于近日赶往现场了解情况。

11日上午,记者赶到现场看到,该市场内重建后规划出的过道宽度约为8米,市场东边为一列整齐的大棚,占去了约为4米的宽度。剩下一半的过道由于部分商家摆放货柜,导致市民所能用的过道宽度仅为2米左右。通过仔细观察,记者发现摆放货柜的多为售卖面食和熟食的商家。上午11点左右,来此买菜的人络绎不绝,由于不少市民均是骑电动车,每当有人停下来买菜时,该道路都会发生拥堵。在某些更加狭小的路段,此类现象更加严重。一位市民告诉记者,因为此处过窄,市民在买菜时经常发生小摩擦。不仅如此,每到中午下午买菜人多的时候还会发生拥堵,希望部分摊位能够减少甚至杜绝占道的行为,为来此买菜的市民提供更宽敞的环境。

# 驾考日期被拖延 考生不解

### 交警:系统升级实行新政策

本报讯 (记者 王龙飞) 近日,一些读者拨打本报热线反映,自从进入五月份以来,驾照考试的进度突然放缓,部分原本拟定好考试日期的学员,其科目二、科目三的考试日期被拖延。接到热线后,记者针对该问题展开了调查。

18日,记者电话联系了市交巡警支队车管所,一位工作人员表示,从5月1日起,根据公安部的通知,全市驾校开始实行“一进一出”的方式,考出去一名学员,驾校才能招收一名学员。他说:“‘一进一出’的方式可以很好地保护学员的合法权益,使得学员能够很好地学习。从5月1日开始,省里对公安交通管理综合应用平台进行了系统升级,我们也于5月4日对该系统进行了升级,系统升级后,规定了驾校受理人员认定参数,驾校根据现有的教练员人数以及车数,能够培训多少学员就招收

多少学员,多出来的学员就要按照‘一进一出’政策实行,一定程度上可以缓解学员积压的情况。”

据了解,现在我市的驾校都存在积压学员的情况,驾校的教练员人数以及教练车数根本不能够满足对所招收学员的培训能力,前一批学员还没有考完,紧接着就开始招收第二批学员,如此一来就会造成学员积压的情况。“目前系统改进后加入统计‘库存’学员的方式,所以才导致有的学员出现无法考试的情况。”市车管所工作人员说。因为各个驾校情况不同,市车管所实施后也及时给各个驾校下发通知,召开会议,明确规定,将采取“一进一出”方式,驾校考试通过率与招生人数挂钩,考试合格率成为重要参数。已经报名的学员,各个驾校做好人数统计,根据实际情况合理安排学员考试的科



目。

此外,如果驾校有学员通过科目一考试,并不意味着可以为新学员预约科目一考试,只有学员拿到驾照,才能为新学员预约考试。虽然“一进一出”的方式目前为驾校带来了一定的困扰,但一旦正常运转,将有助于驾考市场的良性发展,学员也将从中受益。”车管所的工作人员说。