

股指短期缺乏再度逼空条件 快牛将向慢牛逐步转变

在周一“两桶油”暴涨之后,周二市场出现整体调整,但央企重组概念股却走出逆市大涨的独立行情,银行、建筑、家电和非银等“二”类板块独撑大盘,而“八”类个股悉数回调,周三两市震荡上行,截至收盘,沪指涨 0.01%,报 4476.62 点。整体来看,沪指攻上 4500 点、创业板指触及 2800 点之后,快牛上攻后再度面临牛缰绳的拉紧。从目前来看,股指短期缺乏再度逼空的条件,预计快牛将向慢牛转变。



“二”独挑大梁 “八”大幅下挫

在周一“两桶油”暴涨之后,国资委在其官网发布声明称,“近日,有媒体报道"央企将进行大规模兼并重组,数量或减至 40 家"。经查,该消息未向国资委进行过采访或核实。特此声明。”而且中国石油和中国石化也在当晚发布澄清公告,表示并未接到上级部门和控股股东有关传闻的信息。

尽管如此,资金对央企重组概念的炒作热情并未被浇

灭。28 日大型央企重组指数短暂波动之后早盘再度冲高,带动上证综指最高触及了 4572.39 点的阶段新高点;而午后在逐步震荡回落,但依旧表现较强。最终,Wind 概念涨幅榜上,污水处理、粤港澳自贸区是仅有的两个飘红板块,但仅分别微涨 0.67%和 0.06%,黄金珠宝、垃圾发电、大型央企重组、国资改革、广东国资改革和沪股通 50 等板块跌幅较小,均

未超过 0.9%。

明显的“二八分化”使得收盘时上证综指下跌 51.18 点至 4476.22 点,跌幅为 1.13%;深证成指下跌了 0.69% 至 14707.25 点,中小板指和创业板指则分别下挫 3.34% 和 2.17%。其中,创业板指跌破了 2700 点至 2687.97 点,收出了一根下破 5 日均线的中阴线。28 日沪深两市的成交额分别为 1.06 万亿元和 6137.71

亿元,虽然没有再度创出天量,但依旧处于历史高位。

个股方面,28 日全部 A 股中仅有 136 只个股实现上涨,而下跌个股达到了 1970 只。尽管如此,在央企个股涨停潮的带动下,市场中的涨停股数依旧达到了 99 只。其中,中海集运、中国一重、中国远洋、中国电建、中国中冶、上海石化、中粮生化和中粮屯河等个股悉数攀上涨停板。

快牛将向慢牛逐步转变

实际上,自 3 月 9 日本轮上涨启动以来,上证综指已经从 3241 点一路奔跑触及了 4572 点,不到两个月涨幅超过了 40%;创业板指更是一路狂奔至了 2800 点上方。期间虽然几度被认为该调整了,但是仅仅通过盘中波动就消化压力。虽然 28 日市场的调整幅度较大,但仍在预期之内。从目前

来看,股指短期缺乏再度逼空的条件,预计快牛将向慢牛转变。

一方面,板块快速轮动,领涨龙头整固需求凸显。继中小创的强势冲锋后,市场风向突变,“中字头”股票开始在风口热舞。不过值得注意的是,央企改革的预期能否兑现尚有不确定性,基于预期的炒作,一旦

不达预期可能会引发“中字头”股票的集体回落,此类品种多以权重股为主,它们的高位回调势必会引发市场的震荡,短期如果没有新的品种接力,市场继续上攻的势头势必会被打断,这可能会成为市场短期震荡整固的诱因。

另一方面,新股发行的提速,叠加五一假期效应对资金

面的扰动较大。证监会近期核准了 25 家公司首发申请,考虑到打新收益率依然高高在上,密集打新潮仍将是大概率事件,期间冻结资金体量较大。此外,五一假期效应凸显,部分资金更倾向于落袋为安,兑现部分收益,这无疑也影响了市场的流动性,短期缺乏资金面的支撑,市场料将震荡整固。

链接：

面对这股“全民炒股”的热潮,证监会 28 日再度提醒广大投资者特别是新入市的中小投资者,要做足功课、理性投资,尊重市场、敬畏市场,牢记股市有风险,量力而行,不要被市场上“卖房炒股、借钱炒股”言论所误导,不要盲目跟风炒作。

事实上,这已经是证监会年内第八次提示股市风险。

2 月 26 日,证监会发布风险提示词条,提出“股市有风险,不要卖房炒股、借钱炒股”;

两会期间,肖钢强调,既要看到股市上涨的合理性,也要看到风险,要提示风险、警示风险,也要注意防范风险;

3 月中下旬,中国证监会投资者保护局发布 7 条投资者风险警示词条;

3 月 20 日,证监会发言人邓舸表示,当前中国经济下行压力较大,部分上市公司估值较高,杠杆资金较为活跃,投资者需注意市场风险,不要有“宁可买错也不能错过”的想法;

证监会年内已八次警示风险

4 月 16 日,中国证监会主席肖钢在上证 50 和中证 500 期指上市仪式上特别提醒投资者“要保持理性、冷静”;

在 4 月 17 日的证监会新闻例会上,证监会发言人邓舸也提醒广大投资者特别是新入市的中小投资者,要做足功课、理性投资,尊重市场、敬畏市场,牢记股市有风险,量力而行,不要被市场上“卖房炒股、借钱炒股”言论所误导,不要盲目跟风炒作;

投保车险哪些细节不可忽略

随着人们生活水平的提高,汽车已经走进了千家万户,而车险消费也日益增加。为更好地维护您的自身权益,避免矛盾纠纷,北京保监局提示广大车险消费者:投保车险应当做到“三清楚”。

案例:2014 年 3 月,车主张先生购入新车,并在保险公司为新车购买了交强险、商业三者险、车损险和盗抢险。同年 8 月,张先生驾驶车辆遇暴雨天气,在通过积水路面时发动机涉水受损。张先生申请理赔时,却被保险公司以未投保涉水险为由拒赔。

通常情况下,发动机进水

后导致的损失属于车辆损失保险条款的责任免除范围,这类损失需投保单独的保险产品才能获得赔付。本案中,张先生在投保车险时未注意所投险种的免责事项,导致最终未能得到赔付。为避免此类情况,保险消费者在投保车险时,应当了解与保险合同有关的重要事项,做到“三清楚”:

一是清楚所购险种。许多消费者存在误区,认为只要购买了“全险”,所受损失就会得到赔付。但所谓“全险”,仅仅是保险销售人员在销售过程中的不规范用语,既不代表投保了全部险种,也不等于保障了全部风险。目前市场上的商业

车险除主险外,还有种类繁多的附加险,目的是为了满足不同消费者多样化的保险需求。消费者应当根据自身风险偏好、经济能力、车辆养护状况、行驶路况及泊车区域等因素确定保险需求,进而合理搭配险种,最大限度规避风险。

二是清楚保险责任。投保时,消费者应当认真阅读保险合同中的保险责任和责任免除条款,对保险“保什么”和“不保什么”心中有数。一旦发生事故,保险公司要严格按照保险合同条款约定履行赔偿保险金义务,因此保险合同中的责任免除条款直接关系到保险消费者能否获得保险赔付。比如,

车辆损失保险的条款中,明确将玻璃单独破碎、轮胎单独损坏、无碰撞的车身划痕和发动机涉水等损失列入责任免除的范围,这类损失需投保单独的保险才能获得赔付。

三是清楚合同义务。保险合同除了约定保险公司的赔偿义务外,也约定了保险消费者应履行的义务,例如投保时应如实提供车辆及驾驶人的真实信息和证件材料等;保险期间变更车辆使用用途应及时告知等。消费者在投保时应当清楚保险合同中的“投保人、被保险入义务”,并在保险期间内注意履行合同义务,以免自身的经济利益受损。

国务院常务会议召开 五条措施拉动消费

近日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,部署完善消费品进出口相关政策,丰富国内消费者购物选择。会议确定,有关部门要在科学评估基础上抓紧拿出具体方案:

一是对国内消费者需求大的部分国外日用消费品,于今年 6 月底前开展降低进口关税试点,逐步扩大降税商品范围。

二是结合税制改革,完善服饰、化妆品等大众消费品的消费税政策,统筹调整征税范围、税率和征收环节。

三是增设和恢复口岸进境免税店,扩大免税品种,增加一定数量的免税购物额,方便国内消费者在境内购买国外产品。

四是进一步推进境外旅客购物通关和退税便利化,严格落实进境物品依法主动申报纳税要求。

五是加快推进品牌提升工程,支持实体店发展,实现线上线下互动。规范市场秩序,严打假冒伪劣,促进优胜劣汰。

沪指微涨 0.01%

报 4476.62 点

周三,两市小幅低开后走势分化,沪指低位震荡,盘中逼近 4400 点,深成指表现相对较强。临近午盘,两市震荡上行,沪指跌幅有所收窄。午后,两市继续上行,沪指翻红。截至收盘,沪指涨 0.01%,报 4476.62 点,成交 7524 亿元;深成指涨 1.12%,报 14872 点,成交 5507 亿元。

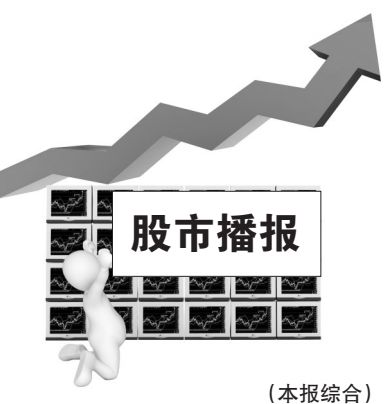
板块方面,互联网板块强势爆发,拓维信息、昆仑万维、暴风科技、腾信股份、乐视网等 9 股涨停。东方通、同有科技、立思辰等 7 只个股涨停。黄金概念走势强劲,金叶珠宝、山东黄金、中金黄金等 9 只股涨停。银行板块走势疲软,宁波银行、建设银行、工商银行、农业银行跌逾 2%。运输服务走弱,中海发展跌逾 7%,招商轮船、中远航运等跌逾 5%。

专家分析,市场对 4000 点成为牛市新起点这一观点达成共识,市场上涨空间将继续拓展,绝对不是 4500 点可以阻挡的。但是市场连续上涨,积累了大量获利盘,市场震荡难免。近期市场蓝筹股可谓强者恒强,但是强者恒强的背后,需要提防盛极而衰,同样,对于持续跑输大盘的弱势股,则可以布局超否极转来的机会。

在线教育板块涨 4.98% 全通教育等 4 股涨停

周三,在线教育概念再度遭到市场暴炒,截至收盘,板块大涨 4.98%。个股方面,拓维信息、方直科技、立思辰、蓝盾股份、全通教育 4 股涨停;中南传媒涨 8.71%、万达信息涨 7.64%、百视通涨 7.56%、新南洋涨 6.96%。

消息面,教育部日前出台《关于加强高等学校在线开放课程建设应用与管理的意见》,以借鉴国际先进经验,发挥我国高等教育教学传统优势,推动我国大规模在线开放课程建设走上“高校主体、政府支持、社会参与”的积极、健康、创新、可持续的中国特色良性发展道路。



(本报综合)