

天下

韩总理上任63天 因贪腐丑闻请辞

朴槿惠正在拉美出访，回国后决定是否接受辞呈；
总理职务暂由经济副总理行使

韩国国务总理室21日凌晨表示，国务总理李完九20日深夜向朴槿惠提出辞职。朴槿惠表示将待回国后受理，但韩媒表示朴槿惠事实上已经接受了李完九的辞职。

待在家中闭门不出

21日上午，原本预定由韩国总理李完九主持召开的国务会议，换成了经济副总理崔炅焕主持。此外，按计划李完九21日下午还应出席韩国某科学馆举行的“科学日”、“信息通信日”纪念仪式，他同样也没有出现。

韩国国务总理室21日凌晨表示，20日深夜李完九向远在秘鲁出访的朴槿惠提出了辞职。韩国青瓦台发言人闵庚旭介绍说，朴槿惠在秘鲁听完李完九提出辞职请求的报告后表示“非常遗憾，也深知总理的苦恼”。

据韩国媒体报道，从20日下午5点多下班之后，李完九闭门不出，一直待在家中，并取消了21日的所有行程。根据韩国相关法律，总理无法正常履行日常公务时应按照顺序由经济副总理、社会副总理代为履职。

称若贪腐愿以命相抵

据悉，朴槿惠27日回国后再做决定是否接受李完九的辞职请求，但韩国媒体援引青瓦台官员的话表示，李完九的辞职请求被接受的可能性比较大。同时朴槿惠也强调，国家各项工作不应受到此事影响，内阁和秘书室应做好工作，避免此事造成民意出现分歧和影响发展经济事宜。

分析认为，因为朴槿惠还没有受理李完九的辞职，李完九名义上虽保持国务总理职务，但实际上已经“下台”。李完九今年2月17日正式担任韩国总理，如果他的辞职请求被朴槿惠接受，他担任总理职务的时间只有63天。

4月9日，“资源外交贪腐案”涉案企业“京南企业”会长成完钟自杀，他留下的行賄对象名单以及生前的采访录音涉及多名前任及现任高官，其中包括李完九。

李完九坚称没有收受成完钟提供的3000万韩元政治献金，并表示如果有任何证据能够证明其收受贿赂，他愿意付出生命代价。

近日有媒体报道称，成都姑娘小朱屡败屡战，科目二考了19次，共花费1.3万元才拿到驾照。有网友问，国外考驾照会不会容易些。事实上，与国内一样，在国外考驾照也是一部“血泪史”。

先学急救知识

为了避免交通事故中伤者得不到及时救治的情况发生，一些国家会要求考生接受相关的急救知识培训，以备不时之需。

德国人在考驾照前需先到一家有资质的光学眼镜店获得视力证明，而后接受8小时急救课程培训，学习人工呼吸、心脏复苏、止血等简单的急救知识。如果遇到交通事故，致人受伤，驾驶员有义务下车对伤者进行急救。德国



李完九

2015年1月23日，朴槿惠提名李完九为新任国务总理。2月16日，韩国国会通过了国务总理提名人任命案。4月，李完九卷入贪腐丑闻缘起一份行贿名单。4月20日，韩国最大在野党“新政治民主联合”宣布将弹劾李完九。同日，李完九正式向朴槿惠提出辞职。左图为4月21日李完九请辞后现身总理府阳台，踱步陷入沉思。

朴槿惠上台仅两年多，已多次面临没有合适的总理人选的棘手难题，并见证了2位总理辞职，3名总理提名人放弃提名资格。

韩国为何频现贪腐丑闻？

政商联系密切，政客为筹集竞选资金借助企业

在韩国政坛，政要卷入贪腐丑闻并不是新鲜事。韩国多位总统、总理都曾深陷丑闻之中，前总统卢武铉更因此自杀。

上海国际问题研究院朝韩问题专家于迎丽对新京报记者

表示，韩国官员的腐败也是体制性的。政商牵连是腐败频发的一个主要原因，“政客如果在政界做到高位，和企业的联系密切，位于聚光灯下后就很容易出问题，几乎每个总统下台后都受到腐败案件的牵涉。”

韩国政界上至总统，下至地方议员，都需要选举，而选举费用高昂，于是募集选举资金成了韩国腐败的一个直接原因。企业也借政治献金，在选举前“押宝”，换得候选人上台后给予企业优惠。

2000年议会选举时，现代集团支援给执政的民主党的资金为200亿韩元；2002年韩国大选动员时，大国家党候选人李会昌的幕僚崔某收受了SK财团100亿韩元非法资金，在韩国引发轰动。

尽管总理并不握有实权，

在27年的时间里，韩国共产生过33任总理，平均每位总理的任期不足一年。2002年，韩国见证了四位总理和代总理：代理总理张良在任20天便

“被辞职”，继任者代理总理张大焕重蹈覆辙，在任仅19天。这其中，既有因为个人问题而下台的，也有不少为政策失误“挡子弹”而辞职下台的。韩

国总理位高权重，因此当政府决策失误引发社会不满需要有人站出来担责时，总理就成了最合适的人选。

于迎丽认为，李完九辞职会对朴槿惠政府造成多方面不利影响。“总理辞职会影响到朴槿惠的内阁形象，影响政府的公信力，民众也可能对朴槿惠的选人标准产生质疑。此

外，总理频繁换人，也会影响到国家政策的执行力。”于迎丽说，朴槿惠一直将反腐作为目标，总理牵涉贪腐案也是对朴槿惠的一个打击，令韩国反腐面临更大压力。

三次不通过得去测智商 考官爱聊天也许是陷阱

国外考驾照也是一部“血泪史”

法律规定，“无视提供协助的责任”是违法的。

考验智商耐心

在德国考驾照，费事又费钱。一次性通过路考的概率不到三分之二，许多人需要反复参加考试，但考试机会只有5次。更可怕的是，如果考了3次还没有通过，考生就会被送去参加智商和判断力测试。如果考生考试通不过，将被判定为“不适合开车的人”，从此与车无缘。

一些“不适合开车”的德国人往往选择去英国考驾照，因为英国的驾考没有次数限制。但英国号称“全世界驾考最难的国家”，极度考验考生耐心。曾有英国媒体报道，伦敦一位女士连续110

次考驾照，仍没通过理论考试，考试费用累计约3410英镑。

澳大利亚人拿到正式驾照至少需要4年时间。考生先要通过视力测试及交规考试取得“学习驾驶证”（即L牌）。此后，练习时间满120小时（包括20小时夜路），且持L牌满一年的考生可以申请路考（即红P牌）。持红P牌一年后，如无不良记录，考生则可申请参加道路危险测试，获得绿P牌进入“临时驾照”第二阶段。持绿P牌24个月后，就可以参加最终的驾驶员资格考试了。

实际道路练车

中国驾校往往设有专门的训练场地，而在其他一些国家则是直接开上实际道路练车。

德国人提倡在路上学车，没有专门的练习场地。上车第一天，教练就会让刚刚通过理论考试的新手坐上驾驶位并驶入实际路段。与中国的驾校教练一样，德国教练也十分严厉，常有学员因为无法忍受教练的责备而要求更换教练，甚至有索性放弃学车的情况发生。瑞士城市地形复杂，道路指示标志、规则繁琐，令不少考生头疼。但瑞士驾校教练并不要求学员牢记交规，而是直接上路，通过不断纠错掌握技巧。

路考留意细节

新加坡驾照考试中，考官即为当地交警。但考生必须警惕考官的和蔼可亲，因为他们总会不断设下陷阱。比如考官会在车上

跟考生愉快聊天，下车后却告诉对方：“开车时分神聊天，不合格！”如果考生在考前递给考官一支烟，那便属于行贿。而参加英国的路考，如果考生挂档时熄火两次就会直接被取消考试资格。

在日本，路考也相当考验考生的细心程度。在日本群马读书的留学生李云龙已获得中国驾照，但为了换取日本驾照，他也需要参加当地的驾照考试。不过李云龙已经参加了5次路考，一次也没有通过。“所有的细节都要注意，只有考官说合格才算真的合格。实在太难了。”李云龙说，他有朋友已经考了13次，而大部分人都需要考20甚至30次才能通过。（本版稿件据新华社）