



三天两起沉船事故
900多人丧生
欧盟被批只管数钱

死亡之海

一艘载有约200人的偷渡船20日在希腊雅典东南约400公里处的罗德岛海域沉没,导致包括1名儿童在内的至少3人死亡。3天以来,地中海上已连续发生两起重大偷渡船沉没事故,死亡总人数已超过900人。从北非和中东前往欧洲的地中海偷渡航线,已经成了名副其实的“死亡航线”。

地中海偷渡死亡人数

2012 500人

2013 700人

2014 3279人



惨 责 乱 痛

偷渡者 慌乱跳海

当地媒体报道,这艘船在驶近罗德岛海岸时撞在石头上,随后迅速沉没。根据一名获救者的说法,船上大部分人来自叙利亚。目前尚不清楚是否有乘客被困在沉船中。

希腊一家新闻网站发布的视频画面显示,一艘大型双桅杆木船在距罗德岛数米处下沉,大批乘客聚集在甲板上。船只在风浪中大幅颠簸,乘客随后纷纷跳入海中,向岸边游去。

另一段视频显示,多名非法移民坐在一块船只残骸上,奋力前往岸边。此时,希腊海岸警卫队员和一些路人跳入海中施救。获救者包括一名身穿救生衣的儿童。

这是3天来地中海海域发生的第二起非法移民船事故。18日午夜,一艘搭载数百人的偷渡船在利比亚附近海域沉没,据估计死亡人数可能多达数百人。一名孟加拉国获救者称,船上当时载有多达950人,许多乘客沉船时被困在甲板下。

如果这一沉船事故死亡者数据得到证实,那么地中海海域过去10天死亡人数将超过1000人。意大利拯救儿童组织一名发言人说,这一死亡人数堪比泰坦尼克号惨剧。

“地中海 已变坟墓”

沉船事件发生后,欧洲各国媒体纷纷谴责欧盟对非法移民问题坐视不管,呼吁欧盟立即采取行动。一些报纸在头条中写出“欧盟最黑暗的一天”、“耻辱:欧盟难民政策自私甚至让人毛骨悚然”以及“冷漠不是解决办法”等字眼。

瑞典《每日新闻报》写道:“我们不能数百次呐喊‘下次别再发生’。”英国《泰晤士报》发文称:“这些人和你我没有区别——他们不是蟑螂。”这一表态意在回应一名英国专栏作家的争议言论。那名作家声称,面对载有非法移民的船只,最好的办法是以炮艇击退。

葡萄牙《新闻日报》写道:“地中海已经变成坟墓,这是欧洲政策的耻辱。”这一报纸同时把责任归咎于欧盟委员会。文中写道:“欧盟委员会做了最擅长的事情:眼睛一闭,只管数钱。”

比利时《晚报》则把矛头直指欧盟委员会主席让·克洛德·容克和欧洲理事会主席唐纳德·图斯克,称这两人有责任针对这一惨剧组织协调应对行动。文中写道:“欧洲领导人非常清楚地知道,今年春季以来死于地中海的非洲移民数量将创纪录。”

黑帮操控 仿若幽灵

在这些悲剧的背后,操作偷渡的黑帮团伙们都悄无声息,逍遥法外,外界对他们知之甚少。“我们实际上都不知道到底这些人贩团伙是谁,他们好像是跨国组织,与马里人和塞内加尔人有联络,这些人作为代理商为他们招募乘客。”国际移民组织发言人米尔曼表示。

北非这些蛇头组织,对于欧洲当局来说,仿若幽灵。他们唯一需要担心的,只是相互之间的竞争而已。太多人入行,蛇头们都想挤掉对手。在众多蛇头组织中,还包括极端组织“伊斯兰国”,他们视人口走私为一种丰厚的收入来源,并借机输送武装分子前往欧洲。至于蛇头集团中的关键人物,欧洲当局对他们的了解少之又少。“大部分南欧的边境巡逻部门都想知道这些走私犯的名字,但基本没人知道。”密切监控相关情况的《马耳他时报》记者米卡莱夫表示。

据他介绍,目前有两个主要的人口走私团伙,较小的一个位于的黎波里以东,较大的一个则在祖瓦拉。祖瓦拉由利比亚少数民族裔控制,在卡扎菲时代就是人口走私的港口,卡扎菲下台后,这里的生意更是蓬勃发展。

前仆后继 走向不归路

●难民都来自哪里?

18日翻船溺亡的数百人来自阿尔及利亚、埃及、索马里、尼日利亚、塞内加尔、马里、赞比亚和加纳等国。

●为何而来? 要去哪里?

大部分难民都梦想抵达欧洲后寻求庇护,获得更好的工作机会,以逃避家乡的贫穷和暴力。西班牙、希腊、意大利和马耳他是主要目的地。

●海难为何越来越频繁?

最近数月,涌入欧洲的难民数量剧增。2014年,抵达意大利的难民约17万人,但2015年至今,已经有2万多人抵达意大利,过去一周就有1万人。

●“海神”没有效果?

意大利2013年启动“海上秘方”计划,实施海面与空中巡逻,不过每月高达900万欧元的花费让意政府叫苦不迭。2014年11月,欧洲国家推出“海神”计划,预算仅为每月250万欧元,行动范围也缩小为欧盟境内。但这一政策被指“省了钱却没了良心”。

●难民抵达后如何?

在欧盟统一难民保护体系下,每一位难民都有权在欧洲寻求庇护。然而,在大量难民突然涌入的情况下,部分国家无法提供适当保护。欧盟解决问题的计划是,在所谓的“第三国”比如摩洛哥、埃及等建离岸避难所。 (本版稿件据新华社)