

飙车车主家庭情况曝光 邻居称其父在剧组开车后来在家炒股

兰博基尼车款源于炒股引质疑

继13日交管部门通报,大屯路隧道交通事故中的两名驾驶人因涉嫌危险驾驶罪被刑事拘留后,兰博基尼驾驶人唐某的父母在接受媒体采访时表示,他们一家非官非商,一家三代是老北京的普通人,随后唐某被证实为曾经是一名台球球手。

14日,记者多次致电唐某的父亲希望了解更多情况,但唐先生表示目前不便接受采访。而唐家的邻居则表示,唐某看起来不是一个个性张扬的孩子。



目前损坏的兰博基尼轿车被暂时寄存在修理店内

家属称部分车款源于炒股

在唐某和另一涉案人因涉嫌危险驾驶罪被刑事拘留后,唐某的父母接受了媒体采访,儿子从事职业台球,最近两年主要在跟朋友学习炒股。儿子的兰博基尼就是他自己通过炒股再加上家里的赞助购买的。

此事经媒体报道后,引起了众人的关注。在此之前,不少网友都对涉案的两名驾驶人的身份和家庭背景报以种种猜测,而此次唐某的父母在接受采访时声称购车款的来源是孩子炒股和家人赞助,这也引起了网友们的讨论。不少网友认为,根据近两年的股市行情来看,靠炒股能够买到兰博基尼有些不可想象。

14日下午,记者多次致电唐某的父亲,希望更加详细的了解情况,电话中他的声音听起来十分疲惫,“我现在真的不方便接电话,对不起……”唐先生十分诚恳地道歉,随后便挂掉了电话。

唐先生之前在接受媒体记者采访时的表述,他是一位普通股民,曾经在部队服役但现在已经转业。唐某的母亲也表示,她只是一名普通的公司职员,业务效益还行,自己一家非官非商,一家三代是老北京的普通人。母亲还表示由于一直没摇到号,因此兰博基尼此前用的是他父亲的车牌号。



唐某住在京北某小区

邻居称唐某并非个性张扬

14日下午,记者来到唐先生家中,家中只有一位保姆在家。这位保姆告诉记者,她刚刚来唐家一个星期,并没有见过唐某。

而唐家的邻居们则表示,从未见过他家的绿色兰博基尼。“我们这儿的人怎么可能买那豪车,而且他们家好像一直没有看到有小伙子,只有一个老太太住在这里。”邻居说唐某只是偶尔会回来,这里现在住着的是唐某的爸爸和奶奶。

还有邻居表示,唐某的父亲之前在剧组开车,后来一直在家中炒股。邻居们普遍认为,唐某十分低调并不

台球老师称唐某很有天赋

14日晚,唐某的台球老师张凯在接受记者采访时表示,唐某在台球上很有天赋,在他的辅导下还曾经拿过全国冠军。“其实这个孩子性格挺内向的,他不怎么爱说话。”张凯说,在打台球时唐某和其他人的接触都比较融洽,性格也比较随和。张凯说,唐某对他也比较尊敬,每次见面

都会以师傅相称。

当记者询问张凯是否对唐某此次因飙车被社会大众关注感到震惊时,张凯略有些迟疑地想了想,“怎么说呢,算是他在自己个人生活爱好中的一个插曲吧。”

同时,记者了解到,事故发生时唐某驾驶的兰博基尼已经被送往楼梓

庄一汽车修理店。该店的张经理告诉记者,车辆被送来后,执法人员曾跟他们说先暂时不要拆解车辆,以供事故调查。

公开报道,为了学习台球,唐某曾拜台湾台球名将赵丰邦为师。他自己在训练中也颇为刻苦,为了练习开球,他每天都要在训练中打四十个成功的冲球。在2009年夺冠之前,他甚至在训练中练坏了球杆,不得不向朋友借球杆参赛。

在一次参赛获得1万元的奖金后,唐某还曾表示,“爸爸曾经告诉过我,打球也是做人,做个正直的人,才能打好比赛”。1万元的奖金他也表示要分给了几位教导自己打球的师傅以及最疼爱的奶奶,自己只留了1000元请大伙吃饭。

目前,修理店只能用防尘罩将车辆罩住寄存在店里,因无法拆解所以暂时不能判断车辆的损失以及维修的进度。

■相关链接

京城飙车地图

一聊起京城地下飙车就不得不提2006年名噪一时的“二环十三郎”。“二环十三郎”本名陈震,“二环十三郎”顾名思义,他在某一天的晚上只用了13分钟便跑完了北京二环路(北京二环路全长32.7公里),折算一下平均时速超过160公里。起初这只是一个传说,但在2006年的2月10日,北京交警大队在监控中见证了陈震的速度,他在不到10分钟的时间里就从东二环朝阳门桥开到了西二环的复兴门桥,随后被交警查处。

据知情人士透露,“跑二环”只是飙车族中的“小众”,京城“飙车运动”最早可以追溯至2001年前后,仅用了三年时间就进入了高峰期,环路、赛道、闹市,亦庄等地的工业园区,飙车族无处不在。2005年以后,市区飙车达到了顶峰期,飙车手常在网上发帖,或约人挑战,或主办飙车大赛,二环、三环,越是车多的地方越是飙车的热门地点。夜色中,三四十辆改装车“集会”,秀车、竞速,类似场景经常出现。

而陈震被拘,是北京飙车现象的分水岭。“此前,不管是二环还是三环,飙车很常见。而那以后在市区发生的飙车少多了。”一线民警说。此后飙车党们移师五六环、高速公路,这样的飙车者算是“职业飙车族”,飙车一般都是在深夜,“车很少,很隐蔽,而且下赌注。北五环八达岭高速段就曾经是车手们的固定起点。

2014年夏天,北京市交管部门启动飙车行为专项打击,对这种违法行为“露头就打”。朝阳交通支队多个大队全体出动,除了大屯路隧道,还有另一路人马在惠忠路隧道设点巡查。结束重点路段夜查飙车后,交警转入常规的夜查行动当中,严厉打击货车、酒驾、涉牌等交通违法行为。次专项打击是本市交管部门组织的统一行动,持续整个夏天,在每周五、周六的晚间重点布控,其他时段加强日常看守。在查处飙车等违法行为时,执勤民警将采取警便服结合,充分利用摄像机、照相机等执法装备现场取证。

2001年至2006年北京飙车状况

常发路段:二环、三环、亦庄

参与者:20岁上下年轻人

时间:不定,很多时候随车手性情,饭后、卡拉OK后都有可能

赌注:一顿饭、一箱油

2006年后北京飙车状况

常发路段:五环、六环、京承等高速

参与者:多为30岁以上私企老板

时间:多在深夜

赌注:数万元,甚至就是自己所开的车

■案例

地点:二环

2006年7月15日晚上10点多,在北京的光明桥上,两辆飞速行驶的白色轿车出现在交管部门的监控探头里。仅用了5分多钟的时间,这两辆车就在北京的二环路上奔袭了半圈。为了防止发生意外,交管部门立即出动警力将两辆车拦了下来。这就是两位飙车的年轻人。韩某,23岁,大学刚毕业,驾龄3年;梁某只有20岁,还在学校读书,驾龄只有一年。两车时速达到130公里左右。

地点:机场高速路

2009年2月,网上的一段飙车视频,令不少网友为之瞠目:画面在抖动,屏幕上只有前风挡玻璃和仪表盘,前风挡玻璃依稀显示出首都机场高速的场景。200,230,250……仪表盘的指示针一直在攀升,直至五挡299公里。

地点:东坝

东坝楼梓庄桥马路北侧一个路口内,这是一条南北向的无名马路,马路东侧是一个物流基地,其左侧是一个钢材交易市场,马路的尽头是一个转弯,通向西侧的机场第二高速辅路,晚上这里基本没有车辆经过。

2013年8月25日凌晨发生的东坝飙车案曾经轰动一时。事发后不久,楼梓庄路东,飙车的路段已经安装了隔离护栏和减速带,曾经轰轰烈烈的东坝飙车赛场,彻底沉寂了下来。

(据北京青年报)