

驾校学费上万 一地车管所就收“红包”数千万

不为人知的“驾考腐败”

“



截至2014年末,我国机动车驾驶人已突破3亿人。按照交通法规要求,大大小小的驾校是司机通过驾考取得驾照的主要渠道。但一面是驾校收费近年持续上涨,部分城市2015年的学车价格突破1万元,“上市驾校”毛利率普遍超过50%;另一面则是一些地方屡屡上演“驾考腐败”,考官违规收受的“驾考红包”达到千万元之巨。

学费破万

消费者叹息“学车贵”

记者在多地走访发现,今年年初以来,不少地方的驾校报价均有一定涨幅。在上海,与2011年年初相比,多家大型驾校的普通C1照学车费,已从每人不足4000元涨至今年春节后的1万元左右。上海规模较大的巴士驾校的多处报名点,销售人员表示,目前参加普通C1照“快速VIP班”的学费为每人12500元。上海徐汇区的环卫驾校销售人员则表示,目前学车“起步价”为每人9000元,且不含考前模拟和补考费。一些驾校宣称,“现在报名至少要排队4个月。”

部分中小城市的驾校培训费也均有上涨:在合肥,4年来C1照学费从每人不足3000元涨至4000元左右;西安2011年花2300元即可通过全部考试,如今,学费已涨至每人3300元。不少消费者感叹“学车贵”。

“上市驾校”

毛利率超50%

记者梳理发现,目前,A股已有多家从事驾培行业的上市公司或拟上市驾校,其毛利率均超过50%。如北京的东方时尚驾驶学校,其普通班收费均超过5000元,也有报价9800元、13000元的多种“贵宾班”。该公司2013年营业收入达9.62亿元,毛利率为63%。安徽芜湖的上市公司亚夏汽车则披露,2013年其驾培业务毛利率为51%,驾培行业在交通运输业中堪称暴利。

公开收红包暗藏腐败

记者发现,一些地方居民学车费连年上涨背后,是种种乱象屡禁不止乃至腐败问题。以近日宣判的广东湛江驾考腐败“窝案”为例,湛江市中级人民法院二审审理查明,2008年至2012年前,湛江市车管所的39名驾考考官收受驾考考试人员红包,被查后合计上缴“红包”2100多万元,每科考试都有公开的“红包行情”:桩考100元、路考300元等等。

湛江市纪委办案人员介

绍,收受“红包”的方式:一是驾校直接向学员抬高报价或收额外费用,由业务员交给考官;二是教练直接向学员收取,考完试就把钱放在考官车内等。“驾校充当了中间人,学员一驾校一车管所串起了驾考系统的腐败链。”

北京、上海等地多名驾校学员反映,驾校还有诸多隐性费用。“不给好处,就会在报名之后迟迟不笔试、笔试之后迟迟不上车、上车之后迟迟不路考。”芜湖公交驾

校一名学员告诉记者,驾校一直以“考位不足”为由拖延考试时间。无奈之下,他在准考证到期前,千方百计“托人”才终于能参加考试。

近年来,各地严控驾校数量,学车排队现象加剧,驾校企业频现协会定价、大企业议价等“集体加价”风波。2013年年初新交规实施后,北京、上海多地驾校集体上调价格,理由是“考试难了,通过率降低了,成本提高了”。

自主预约开始探索

早在2011年颁布的交通运输部《道路运输业“十二五”发展规划纲要》就提出,切实加快提升驾驶员培训等相关辅助业的服务能力和水平,满足人民群众日益增长的需要。公安部相关负责人2014年也表示,将推动机动车驾驶人培训考试改革。

专家指出,一些地方多年来驾校数量和教练车数量几乎没有增长。安徽省交通运输厅相关发展规划明确,到2015年,安徽省的驾校数量为180家,仅在2009年基

础上增加8家。有业内人士表示,近年来,社会学车需求快速增长,由于驾校“行政审批”重牌照发放轻事后监管,驾校的驾考教学质量和服务已不能满足市场需求。

近年来,已有湖北省咸宁市车辆管理所、安徽淮南市公路运输管理处、广东湛江市车辆管理所等地监管部门负责人因“驾考腐败”落马。法律人士表示,在新一轮驾考改革中,事前审批亟须走向事后监管,才能维护消费者权益,消除寻租和垄

断行为。

记者了解到,近日四川、广东深圳等地打破了驾校对驾考的专营权,开始试点学员自主预约考试。一些消费者也呼吁,驾校改革中可逐步兼顾居民的“自学自考”需求。“对于通过协会协商、合谋集体涨价的行为也需严厉查处,只有在审批制度改革和公开透明的监管下,才能减少驾校的垄断空间。”复旦大学产业与区域经济研究中心主任范剑勇说。

■温暖一幕

万米高空旅客突发急病 航班备降挽回老人生命

在南方航空一架从沈阳飞往新加坡的国际航班上经历了一次生死时速:一位奥地利籍华人突发急病,生命垂危,一位新加坡籍的护士紧急施救,航班临时备降三亚机场。终于,生命得到了挽救。

12日20时,南航北方分公司执行的CZ351沈阳—广州—新加坡航班,载着旅客从广州再次起飞。不到半小时,后舱乘务员听到有旅客呼喊,发现一名男性老年旅客,脸色铁灰,对呼唤没有任何反应。乘务长迅速安排广播寻找医生,并拿氧气瓶、急救箱、毛毯。

此时,一位名叫郭丽乐的乘客,是在新加坡工作的护士,赶紧来到患病旅客身边帮助急救,吸氧,测量血压,用毛毯把老人裹起来保持体温。

据老人的亲属介绍,患者是奥

地利籍华人,今年72岁,有高血压病史,10年前得过脑出血做过手术。

一个多小时过去了,老人仍未脱离危险。机组立即做出就近备降到三亚的决定。在大家的共同努力下,飞机落地时,急救车已经守候在那里。

航班一开始就遇到天气原因延误,又绕飞三亚,由于机组不能超时执行航班任务,航班当晚不得不在三亚就地取消,4月13日下午补班。令机组成员感动的是,旅客都非常理解,在走下飞机时,还主动向乘务员说:“你们辛苦了!”

更令人安慰的是,患者家属13日晚间告诉机组人员,老人转危为安。乘务长卓迎利说,这要归功于全体旅客的努力与支持。这体现了对生命的尊重。

互殴闹剧

机上调整椅背起纠纷 4名女子上演全武行

4月13日下午,因为乘飞机时调整座椅距离的小事,4名女乘客在一架大连飞往深圳的航班上激烈争执,上演了一次7000米高空的互殴闹剧。飞机经停南京后,警方将这四人全部带走,并被处以行政拘留5天的处罚。

经调查,4名打架女子均为辽宁人,前座两人为“80后”,是做生意的,此次出行是前往深圳进货的;而后座两名女子年纪稍长,都在50岁左右,此次是与家人跟随旅游团准备从深圳落地后,转机飞往泰国5日游的。然而,经飞机上这一番折腾,她们既进不了货,泰国游也泡汤了。记者从兴东机场分局

获悉,目前4人因扰乱公共交通工具上的秩序,被警方处以行政拘留5日的处罚。

去年12月两名中国游客在曼谷飞往南京的航班上辱骂空姐;也是去年12月,由重庆前往香港的航班上乘客发生争执。原因是前排两名女乘客嫌后排小孩太吵,后排乘客责怪前排座椅影响了他们……近年来,乘客在飞机上“打架”的新闻屡见报端。这样的新闻看得多了,也让人产生一些困惑,调整椅背、孩子吵闹,这是寻常得不能再寻常的小事,为什么非要闹到大打出手?气是解了,可有没有想到这样不仅危害其他乘客的安全,而且自己也可能触犯法律法规。

北京遭遇13年来 最强沙尘

多地PM10上千

昨日傍晚,北京迎来今年以来最强的一次沙尘天气。黄沙漫天导致能见度明显下降,交通陷入严重拥堵。同时PM10也急剧上升。

当日17时前后,北京西北部的延庆和昌平先后出现了浮尘天气,并逐渐向城区和全市蔓延。北京市气象台于17时40分升级发布沙尘暴黄色预警,这是北京今年首次发布沙尘暴黄色预警。

18时15分,北京黄沙漫天,部分路段能见度小于1公里。全路网处于严重拥堵状态,平均速度19.7公里/小时。除丰台区、石景山区、四环到五环为轻到中度拥堵外,其他区域均为严重拥堵。除了能见度下降,沙尘暴也使PM10急剧上升。17时北京PM10为128微克/立方米,18时已经上升到了445。据北京市环境保护监测中心官方微博18时消息,北京PM10浓度水平有明显上升,多个站点PM10已达1000。

记者从北京市气象台了解到,北京城区上一次出现沙尘暴还是在2002年3月20日,此次大范围沙尘暴是近13年来北京遭遇的最强沙尘天气。



杭州一小区 很多住户翻墙进出

在杭州滨江区江畔云庐小区,很多住户每天都是爬围墙上下班的。为啥?因为小区有扇铁门,常年不开,住户靠翻墙出入小区,有的去上班,有的去吃饭、买水果,据说这样翻墙比走小区大门要节省不少时间。

日前,记者来到江畔云庐小区。小区位于滨江浦沿的铁路涵洞旁边,滨江湖大学城内,共12幢高层住宅,1600多户居民,交付一年多。这里租住着很多在校大学生和在附近科技园上班的人。

记者从大门进来,走了15分钟,才来到这扇紧锁的铁门前。它位于东区(1幢和2幢高层)南面,站了几分钟,便看到这一幕——一个拿着盒饭的瘦小伙,脚穿拖鞋,用单手翻过铁栅栏,轻轻跳过。据他说,江畔云庐小区这堵墙,每天起码有150人在爬,按照上下班来回一次计算,这堵墙每天起码被翻300次,还不包括中午出去吃个饭,也得回来翻墙。

那铁门为啥一直紧锁着?原来小区设计上是没有这扇门的,物业工作人员说,后来因为要做消防通道,装了这扇铁门,但铁门外面的路没有修整,门就一直关着了,小区业委会正在筹备过程中,等业委会成立了,业主如果同意开放,再安装门禁或派保安值守。



嘉陵江水位上涨 转椅变“游船”

14日,嘉陵江水位持续上涨,重庆磁器口一大片在河床上修建的临时设施被水淹没,浸泡在水中,被淹没的包括大排档和不少儿童游乐设施。此前嘉陵江进入枯水期,河床大面积裸露,干枯的河床甚至延伸至江心。有商家在裸露的河床上设置了多种娱乐设施,还有的卖起了风筝、摆起了烧烤摊、茶座。网友发问:把娱乐设施搭在河床上,破坏环境卫生,城管都到哪里去了。

(本版稿件据新华社)