

# 学费破万与“驾考腐败”都是事儿

□王立雪(本报)

截至2014年末,我国机动车驾驶人已突破3亿人。按照交通法规要求,驾驶机动车应当依法取得机动车驾驶证,大大小小的驾校成为人们通过驾考取得驾照的主要渠道。但考驾照存在的问题不少,一面是驾校收费持续上涨,部分城市今年的学车价格突破了1万元,“上市驾校”毛利率普遍超过50%;另一面则是一些地方屡屡上演“驾考腐败”,考官违规收受的“驾考红包”达到千万元之巨。

私家车保有量逐年增加,驾考人数也在

与日俱增,而驾校数量有限,培训市场供不应求,这就导致驾校培训费逐年上涨。上海徐汇区一驾校销售人员表示,目前学车“起步价”为每人9000元,且不含考前模拟和补考费。这样说,合起来1万元已止不住。培训真需要这么高的成本吗?A股已有多家从事驾培行业的上市公司或拟上市驾校,其毛利率均超过50%。驾校培训真成了“暴利”行业,难怪很多人感叹“学车贵”。

交了这么多学费是不是就能拿证了?不,后边还要过五关斩六将呢!不给好处,驾校会在报名之后迟迟不笔试、笔试之后迟迟不上车、上车之后迟迟不路考。这就要请客吃饭,还得送红包,更有甚者,每科考试都有公开的“红包行情”:桩考100元、路考300元等等。

媒体报道,收受“红包”主要有两种方式:一是驾校直接向学员抬高报价或收取额外费用,由业务员交给考官;二是教练直接向学员收取,考完试就把钱放在考官车内等。驾校充当了中间人的角色,学员、驾校、车管所串起了驾考系统的腐败链。湛江市车管所的39名驾考考官收受驾考考试人员红包,被查后合计上缴“红包”2100多万元。湖北省咸宁市车辆管理所、安徽淮南市公路运输管理处、广东湛江市车辆管理所等地监管部门负责人因“驾考腐败”落马。近日又曝出教练“潜规则”女学员,至其怀孕的事儿。

解决学费破万与“驾考腐败”问题,首先要打破垄断,真正让驾培成为有竞争的市场行为,才能增加驾校数量和教练及教练车

数量,提高驾培行业的服务水平和培训质量,切实满足人民群众日益增长的需要;要对加强驾校收费、培训的监管,对于通过协会协商、合谋集体涨价的行为也需严厉查处,制止集体涨价,要高价等乱象;严厉查处腐败,查处收受“红包”人员,严格培训程序,加快推进机动车驾驶人培训考试改革;要像四川、广东深圳等地那样,打破了驾校对驾考的专营权,试点学员自主预约考试。驾校改革中可逐步兼顾居民的“自学自考”需求;驾驶培训学校、驾驶培训班应当严格按照国家有关规定,对学员进行道路交通安全法律、法规、驾驶技能的培训,确保培训质量。

只有这样,才能像道路交通安全法要求的那样,真正实现机动车驾驶培训的社会化。

百姓说话

## 教育公平了,择校困境才能迎刃解

□李世远

北京晨报记者日前从教育部获悉:2015年,包括北京在内入学压力较大的重点大城市将实现100%小学就近入学,90%以上初中划片入学。

“就近入学”的初衷,毋庸置疑是为了教育公平,为了缓解多年来一浪高过一浪的择校热,但能否真正落到实处,还是一个大大的问号。

原因有三:一是“划片招生”、“就近入学”的口号已喊了多年,但生源大战何时停息过?重点学校每年都通过各种方式,将各小学尖子生“一网打尽”,普通中学只能招收“普通”学生;二是时下“权利”盛行,不少家长希望通过关系将孩子送进重点学校以接受更“好”的教育;三是当今“权”不能滥用了,但“钱”说了算,只要有了学区房,便无后顾之忧。到头来“就近入学”的只是那些无权无钱的普通百姓。

事实证明,这种做法既不治标,也不治本。招生文件成了一纸空文,“划片招生”、“就近入学”成了一句口号,择校热度则历年不减。问题的症结究竟在哪儿?

笔者认为,将学校分为重点与非重点,教育资源配置不均衡,才是症结所在。实现教育公平,才是正确选择。也就是说要加强薄弱学校建设,改善薄弱学校办学条件,使之成为同样优质的学校,择校困境方能迎刃而解。

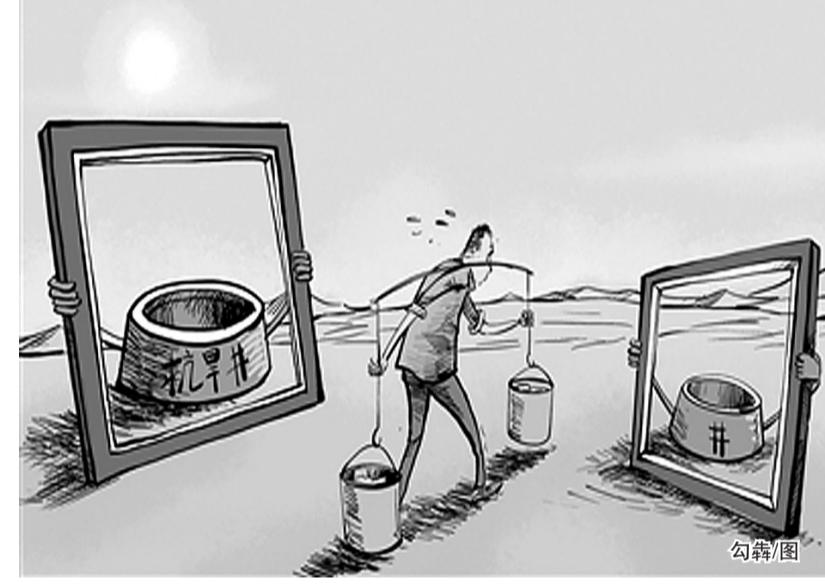
我市高度重视教育公平,在今年的百件惠民清单中也明确提出“改善义务教育薄弱学校教学和生活条件,新建、重建标准化校舍10万平方米,完善农村学校供餐机制,新建、改建农村中小学食堂(餐厅)100个。”

只要政府不断加大教育投入,加强师资队伍建设,薄弱学校的校舍将很快焕然一新,实验室设备及现代化教学手段等硬件建设将迅速改进,学校的教学水平和管理水平也将随之提升。教育资源配置均衡了,才能真正实现教育公平。

市十五届人大四次会议上,市政府在去年办好百件惠民实事的基础上,今年又推出了百项惠民清单。有引发热议的机关事业单位养老制度改革,有关系百姓切身利益的社保体系和基础设施建设,还有适时启动的“食安枣庄”行动,更有创建国家园林城市的全民总动员……

2015年的百件惠民实事你关心啥?各位读者,请一起来讨论讨论吧。投稿邮箱:zzwbsy2013@163.com。

画里有话



“摆设”

□京文

2011年时,国家土地整治项目工程落户黑龙江韩甸镇,总投资约2000万

元,其中包括在韩甸镇建设117口抗旱井。但据村民反映,这些抗旱井从修好到现在从来没用过。由于配套设备丢的丢、坏的坏,这些井成了摆设,有的竟然变成了臭气熏天的厕所。

(4月14日央视财经频道)

今日观察

## 互联网医疗当避免“专车困局”

□魏英杰

在日前国家卫计委的新闻发布会上,新闻发言人宋树立表示,目前互联网上涉及医学诊断治疗还不允许开展。在网上,相关说法被有些人解读为“网络禁诊令”。有人担忧,方兴未艾的互联网医疗产业会不会被叫停。

这完全是一种误读。宋树立说的是,远程医疗只允许医疗机构开展,互联网上不允许搞医学诊断治疗,只可以做健康方面的咨询。这根本没有“一刀切”叫停互联网医疗服务的意思。况且,相关说法不过是对去年8月国家卫计委出台的《关于推进医疗机构远程医疗服务的意见》的重申,并不存在出台了“网络禁诊”新规这一说法。

不允许网上进行诊断治疗,符合现行法规政策,也是当前政府部门防范医疗风险、为患者负责的必要职责。近年来,网上医疗服务发展红火,各种在线问诊咨询遍地开花,人气旺盛。这对普及医学常识、提高医疗服务效率不无裨益。但医疗咨询和医疗诊治是两码事,后者涉及具体诊断和治疗过程,容易引发医疗事故和纠纷,不能不慎重其事。

政府是公众利益的守门人。政府施政应着眼于全局,维护广大公众的利益,防范于未然。这决定了,法规政策应保持相对稳定和延续性,而不能见异思迁、朝令夕改;政府决

策应理性、稳健、平衡,而不能急功近利、简单粗暴。若法规政策变动频繁,行政理念方式转换太快,公众难免也会无所适从。就此而言,政府在应对社会变化时慢上半拍,呈现一定程度的保守气质,有其合理性一面。

不过,对网络医疗服务这一新兴事物,行政主管部门该如何规范与引导,仍值得进一步探讨。在现行法规政策的框架下,对网络医疗服务进行管理监督,这是常规的行政运作思路。但要看到,和其他许多行业一样,当前医疗行业也正面临融合对接互联网的问题。网络医疗诊治目前虽然仍具有一定风险性,但在技术和监管手段完善的前提下,今后可能成为一种非常普及的医疗手段。

网络诊疗服务在公共治理上遭遇的问题,与近来流行的“专车”服务颇为类似。一开始,各地对“专车”态度莫衷一是,在管理上茫然失措,不知该怎么办才好。于是乎,有的地方全面禁止“专车”,而有的地方则“睁一眼闭一眼”,放任不管。在对待互联网医疗问题上,应尽量避免发生类似“专车困局”。面对新挑战,政府部门在管理服务上就要有新思维、新手段。在“互联网+”汹涌而来的社会大背景下,政府部门应积极拥抱变化,在公共治理与监管上有所创新、有所作为。

网络诊疗服务虽然暂时关紧闸门,但这并不说明这种新型医疗服务方式不具有市场潜力,更不表示它将从此与社会公众绝缘。相关部门应积极探索和创新管理方式,为这一天的到来提前做好准备。

□赵爽

手机是现代人不可缺少的通讯工具,走到哪儿,如果没有手机在身边,就总感觉有些没着没落的。特别是当今的智能手机,功能齐全,上网、聊天、看书、玩游戏,要什么有什么,倍受年轻人的青睐,就连很多中学生和小学生,也都把手机当成了“标配”。

学生的主要任务是学习知识,这是众所周知的。不少学校为了不影响学生的学习,采取强制措施把手机拒于校门之外,或者采用没收的办法禁止学生携带手机进校园。可这样做有时未必能奏效,还会引发一些矛盾。

点点评

新闻:日前,一封辞职信在社交媒体流传。通篇只有十个字“世界那么大,我想去看看”。据悉,该信出自河南省实验中学一名顾姓老师之手。顾老师是心理教师,目前已办妥离职手续,接受采访时称“只想安静的生活”。(4月15日《河南商报》)

点点评:注意安全带好钱。

新闻:CNN13日报道,格鲁吉亚国际象棋特级大师盖奥兹·尼加利兹在参加阿联酋迪拜国际象棋公开赛时关键对决回合频繁上厕所,引起主办方注意,最后发现他其实是去看厕所里的智能手机棋局分析应用软件。(4月15日新华社)

点点评:太给电脑长脸了。

新闻:近日,一则“浦发银行全员降薪

20%”的报道引起社会极大关注。尽管浦发银行内部有人士认为“全员降薪20%”这一表述并不准确,但是在不良上升和业绩下滑的行业大背景下,部分银行从业人员薪酬下降已是不争的事实,而且内部分化日趋严重。(4月15日《每日经济新闻》)

点点评:没法普发了。

新闻:在贪腐案中,很多落马官员专业知识丰厚、心理素质强大,具有很强的反侦查能力,面对办案人员,采取各种办法企图逃避法律责任。湖南省某市副市长将其受贿物品都托管在情妇黄某的保险柜中。黄某甚至被送至北京一所大学专门学了两年法律和反侦查。(4月15日《新京报》)

点点评:不是公款付费吧?