

深化司法体制和社会体制改革方案印发 维护人民权益 提高司法公信力

中共中央办公厅、国务院办公厅日前印发《关于贯彻落实党的十八届四中全会决定进一步深化司法体制和社会体制改革的实施方案》(以下简称《实施方案》)。该《实施方案》是贯彻落实四中全会决定的部署,在协调衔接三中全会相关改革任务和四中全会改革举措的基础上,为进一步深化司法体制和社会体制改革绘就的路线图和时间表。

《实施方案》明确了指导思想、目标任务和基本原则,为进一步深化司法体制和社会体制改革提供了基本遵循。《实施方案》提出,要以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导,认真贯彻党的十八大和十八届三中、四中全会精神,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,坚定不移走中国特色社会主义法治道路,围绕建设中国特色社会主义法治体系、建设社会主义法治国家的总目标,切实解决影响司法公正、制约司法能力的深层次问题,着力破解影响法治社会建设的体制机制障碍,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供有力司法保障、创造良好社会环境。

《实施方案》提出了进一步深化司法体制和社会体制改革的目标任务:着眼于加快建设公正高效权威的社会主义司法制度,完善司法管理体制和司法权力运行机制,规范司法行为,加强对司法活动的监督,保证公正司法,依法维护人民群众权益,提高司法公信力;着眼于推进国家治理体系和治理能力现代化,加快形成科学有效的社会治理体系和公共法律服务体系,提高社会治理水平;着眼于建设高素质法治专门队伍,推进正规化、专业化、职业化,建设一支忠于党、忠于国家、忠于人民、忠于法律的社会主义法治工作队伍。

《实施方案》强调,进一步深化司法体制和社会体制改革,必须遵循以下基本原则:一要坚持走具有中国特色、符合司法规律的改革之路,在党的统一领导下,从基本国情出发,尊重司法规律,努力创造更高水平的社会主义司法文明。二要坚持改革的大局观,敢于担当、勇于进取,从党和国家事业全局出发谋划、提出改革举措,防止把改革简单等同于扩张权力、增加编制、提高待遇,要敢于啃硬骨头,突破利益固化的藩篱,在解决深层次体制机制性问题上取得实质性进展。三要坚持整体推进与重点突破的统一,按照统筹兼顾、先易后



难、突出重点、依法有序的要求,紧紧抓住制约司法公正的最突出问题进行改革,确保司法体制和社会体制改革取得实效。四要坚持调动中央与地方两个积极性,鼓励、支持地方在符合中央确定的司法体制改革方向、目标下积极探索,创造可复制、可推广的经验。

四中全会提出的190项重大改革举措中,有关进一步深化司法体制和社会体制改革的有84项,主要体现在三大方面:一是在保证公正司法、提高司法公信力方面,共有48项改革举措。重点包括推进以审判为中心的诉讼制度改革,改革法院案件受理制度,探索建立检察机关提起公益诉讼制度,实行办案质量终身负责制和错案责任倒查问责制,完善人民陪审员和人民监督员制度等。二是在增强全民法治观念、推进法治社会建设方面,共有18项改革举措。重点包括完善法律援助制度,探索建立公益诉讼制度,完善多元化纠纷解决机制等。三是在加强法治工作队伍建设方面,共有18项改革举措。重点包括完善法律职业准入制度,加快建立符合职业特点的法治工作人员管理制度,建立法官、检察官逐级遴选制度,健全法治工作部门和法学教育研究机构人员的双向交流与互聘机制,深化律师管理制度改革等。

《实施方案》对84项改革举措进行了任务分工,逐项明确了主要任务、牵头单位和参加单位、改革进度和工作成果要求等事项,为各项改革任务落实提供了基本依据。

《实施方案》强调,进一步深化司法体制和社会体制改革,任务艰巨,时间紧迫。要认真贯彻落实中央决策部署,加强组织领导,加强统筹协调,加强分工协作,加强舆论引导,加强督导检查,有重点、有步骤、有秩序地抓好《实施方案》的落实工作,确保各项改革措施落地生根,取得人民满意的实际效果。

我国隧道建设规模和速度居世界前列

21世纪前10年,我国公路建设年均“催生”隧道555公里。2011年以来,公路隧道年均净增已超1000公里。

在9日此间举行的“2015中国(上海)隧道与地下工程技术研讨会”上,中国土木工程学会隧道及地下工程分会公布的统计表明,我国已成为世界隧道及地下工程建设规模和建设速度第一大国。

据截至2013年底的统计,我国已有公路隧道11359座,总长9606公里。

进入新世纪以来,公路隧道年均增长率高达20%,且有逐年增速加快的趋势。

伴随着大规模铁路建设,截至2013年底,我国已有运营铁路隧道11074座,总长8939公里;在建铁路隧道4206座,长度7795公里;已纳入规划的铁路隧道4600座,总长约1.06万公里。

围绕大型水利枢纽工程,我国已建成的各类水工隧道总长超过一万公里,在建及纳入规划的水工隧道总长超过3000公里。

此外,在以轨道交通为代表的市政设施以及油气储运领域,相关隧道及地下工程建设近年来都有长足发展。

中国土木工程学会隧道及地下工程分会名誉理事长郭陕云向记者表示,虽然我国已成为世界隧道及地下工程建设规模和建设速度第一大国,其中一些工程项目对国土大面积生态环境潜在构成重大影响,但由于我国国土面积巨大,相关工程建设起步较晚,总的建设规模及安全状况是可控的。

“更重要的是,虽然在规模和建设速度上已是世界第一,但我们在隧道及地下工程建设领域还不是技术强国,施工机械化和专业化程度还较低,建设管理体制较为陈旧。在相关理念研究及环保意识加强方面也有很大提升空间。”郭陕云说。

据介绍,根据国家基本建设发展的需要,同时对照世界先进技术水平,我国近期在隧道及地下工程建设领域已列出多项重点研究课题,包括特长及复杂隧道,为南水北调西线方案做准备;海底及深埋隧道,为琼州海峡、渤海海湾和台湾海峡通道做准备;特大断面隧道及洞室,为开发规模更大、规格更高的油气洞库和地下厂房、仓库做技术先导等。

“‘积极开发,合理利用,精心构筑,科学运营’应该成为我国隧道及地下工程建设者的基本理念。”郭陕云说

古雷石化大火灾事故初步定性为安全生产责任事故

福建省安监局局长陈炎生9日上午说,漳州古雷的腾龙芳烃二甲苯装置漏油着火事故初步定性为安全生产责任事故。同时,成立事故调查组对事故原因进行调查。

陈炎生说,从目前来看,这起事故是一起安全生产责任事故,根据进一步的调查,有没有其他方面的原因和问题,要根据调查情况向社会实事求是地公布。

事故处置指挥部9日上午召开会议,表示由福建省牵头组织事故调查小组,将抽调13名省内外专家参与事故调查,以查清事故原因。

福建省方面表示,将吸取教训,举一反三,做好后续工作。督促企业严格落实安全生产主体责任,彻底查清腾龙芳烃在安全生产方面存在的隐患。

6日18时56分,漳州古雷的腾龙芳烃二甲苯装置发生漏油着火事故,引发装置附近中间罐区(2)三个储罐爆裂燃烧。经过复燃、扑灭、再复燃并引发新的罐体爆燃的火情反复,于9日凌晨2时57分被扑灭。

我国首个孔子学院教师培训中心成立

我国首个孔子学院教师培训中心9日在北京语言大学揭牌成立,中心将对派往各国的孔子学院教师和志愿者进行岗前、岗中培训,对汉语教师和志愿者开展语言及文化适应等方面的培训,预计每年培训学员3500人次。

据北京语言大学有关负责人介绍,中心将采取市场化运作机制,拟在海外建立分中心,开展不同国别的本土教师资格证书培训及研究项目;建立全球汉语教师动态数据库,开展网络汉语教师培训;开展本土化培训教材以及教学示范课等资源建设。中心将培养高素质汉语教师,着眼于海外本土教师培训,为全球汉语国际教育和孔子学院发展输送符合不同国别需求的优秀教师,推动全球孔子学院及海外汉语教学的发展,努力打造一个具有世界影响力的“海内外汉语教师之家”。

此次成立孔子学院教师培训中心将设立孔子学院总部教师资格认证考点,开展教师资格认证考试及培训,以规范对外汉语教师培训,提升汉语国际教学质量。

(本版稿件据新华社)



三联家电

主办: 枣庄电视台 · 枣庄晚报 · 877电台

2015年枣庄市体育馆

第二届家电展销会

18-19日

地址: 枣庄市文化路体育馆

- 每天2小时礼品免费狂送
- 家电抢购 礼品买一赠一
- 18号会员积分兑换礼品
- 预交10元抵100元 再送大礼

各区消费者转乘市内8路、K15路到达现场