



德翼空难细节陆续浮现

遇难者遗体搜寻面临困难



黑匣子

德国汉莎航空公司旗下德国之翼(简称“德翼”)载150人的空客A320客机坠毁后,搜救行动继续展开。法德西三国领导人已抵达坠机地附近临时救援指挥中心,与救援人员会面。另一方面,空难发生前后的一些细节也陆续浮出水面,如客机8分钟内急降数千米、坠毁前曾与地面联系、目击者听到疑似坠毁客机发出的声响等,碎片化信息仍待厘清。



德翼失事客机5大疑问

飞机轨迹与飞行员有关?

德翼航空1架客机24日坠毁法国阿尔卑斯山区,机上150名乘员或全数罹难。专家纷纷研究机组人员的最后动作,试图拼凑事发原因。以下为外媒整理的5大关键问答:

问题1:飞机的飞行轨迹说明了什么?

由于飞机直直冲往山脉的过程,曾有8分钟的时间在受到控制的情况下下降,因此可以排除飞机急坠或紧急下降的可能。专家分析,飞机下降可能与机组人员的动作有关。

根据一些飞行员及法国航空事故调查局(BEA)前调查人员说法,飞机失事前最后几分钟仍具有抬升力(维持飞机在空中飞行的力量)。

欧洲某大型航空公司飞行员也表示:“飞机直直飞往山脉并不合理。这一切显示,要不是有专业飞行员在完全清醒的情况下采取异常举动,就是机组人员缺乏应变。”

问题2:应该如何解释这个异常举动或缺乏应变?

专家说:“如果飞行员无法阻止飞机撞向山脉,他们要不就是失去意识,要不就是已经死了。他们不是选择死亡,就是在不可抗力下死亡。”

一些飞行员和前法国航空事故调查局人员提出另一个理论,认为飞机也有可能失去舱压,氧气面罩没有起作用,如果是这样,飞行员可能会死于缺氧。

问题3:座舱通话记录器(黑匣子)虽然找到了,却受到毁损,还能回复数据吗?

前法国航空事故调查局长特洛迪克说:“受损不代表不能用。记忆卡受到特别良好的保护,这是黑匣子有用的部分。”

问题4:黑匣子能透露什么?

法国航空事故调查局长朱提说:“我们应该可以得知当时谁负责操控飞机,驾驶舱里是不是只有机长一人,还是除了正副飞行员以外,还有别人在场?”

黑匣子也能记录座舱门开关的声音,及各种操控开关的声音。这所有细微声响都能提供空难原因宝贵信息。

问题5:飞机坠毁前有发生爆炸吗?

朱提说,根据雷达,这架客机“一直飞行到撞山”,因此坠毁前并没有发生爆炸。失事现场的飞机残骸也支持了这项说法,飞机坠毁时,机身还是完整状态。

目击者也证实,当时看到一架完整的飞机撞上山脉。

(本版稿件据新华社)

→当地时间25日,法国Seyne-les-Alpes,法国总统奥朗德和德国总理默克尔以及西班牙总理拉霍伊抵达德国之翼客机坠毁现场。

开始分析驾驶舱语音记录仪数据 继续找第二个黑匣子

当地时间25日上午,对德国之翼失事客机的搜救工作在法国南部阿尔卑斯山脉地区重启。此前一天,法国当局派遣大量应急人员,以及数架直升机前往客机失事地展开搜救。但由于坠机地点位于山区,地势险恶陡峭难以接近,当局在入夜后取消了搜索。

在24日的搜寻中,失事客机上的一个黑匣子已经被寻获。经确认,这个黑匣子是飞机驾驶舱语音记录仪,但有所损坏。不过,法国内政部长25日表示,尽管

黑匣子损坏,但可以修复,仍然能够用于寻找信息。法国当局称,如果提取出有效信息,将“稍后”公布。

这只黑匣子于当地时间25日上午被送抵巴黎,进行数据解析。法国交通部长称,调查人员的关注点将集中在人声和对话上。

目前,法国调查当局已向媒体公布了至少两张驾驶舱语音记录仪的照片。从照片可见,黑匣子外壳有所变形。

截至发稿时,由于客机上的第二个黑

匣子——飞行数据记录仪还未找到,新的搜索行动中其中一方面将集中于寻找第二个黑匣子。

此外,据外媒25日报道,坠机地点附近一个山区露营地的目击者曾表示,空难发生前曾听到空中传来巨响。其指出,先是听到8秒长的巨响,像是战机正以低于正常的速度飞行,在大约30秒后,又有另一次长长的巨响。目前难以核实这声响是否由德翼客机在坠毁前或坠毁时发出。

机上人员来自十余国 遇难者遗体搜寻将面临困难

目前,德国之翼航空公司方面仍未确定失事客机上乘客的名单,但根据各方消息,失事客机上的乘客可能来自12至16个国家。

德国之翼航空公司首席执行官托马斯·温克尔曼于25日召开记者会称,由于还未能联络上失事客机上部分乘客的亲属,该公司目前无法确认失事客机上所有人员的名单。但他表示,从目前信息来看,遇难者中应包括72名德国人,35名西班牙人,2名美国人。

温克尔曼同时表示,由于机上一些人员持有双重国籍,人员身份确认工作目前还存在困难。

此前德方曾称失事客机上有67名德国公民。西班牙政府此前也证实,失事客机的乘客名单上有49个西班牙姓氏。关于机上载有美国人的消息,美国国务院方面尚未证实。

截至25日,澳大利亚和日本已经确认两国各有2名公民在这起坠机事故中罹难。英国外交大臣同天证实,失事客机

上“至少”有3名英国公民。另据报道,失事客机上还有哥伦比亚、丹麦、土耳其、荷兰、以色列、墨西哥等国的公民。

根据中国外交部25日公布的消息,经初步核实,失事航班上没有中国公民。

另一方面,负责协调客机搜救工作和失事地调查的法国警方官员25日称,由于当天的搜救范围非常大,加之遇难者遗体可能会分布在山脉的各个区域,搜救人员徒步无法到达,因此搜寻遗体工作将相当困难,且只能靠飞机完成。

欧洲三国领导人齐聚坠机地附近 德翼公司部分机师拒飞

当地时间25日,法国总统奥朗德、德国总理默克尔、西班牙首相拉霍伊共同抵达了德国之翼航空公司客机的失事地点。三人抵达当地后,与参加搜索的工作人员在临时指挥中心进行了会面,听取工作汇报。

美国驻西班牙大使馆称,美国总统奥巴马致电西班牙首相拉霍伊,就德国之翼航空公司飞机失事一事向其表示慰问。同一天,英国首相卡梅伦在国会演讲时也表达了对事故的哀悼之情。

法国内政部长卡泽纳夫向媒体描述了德国之翼航空客机失事前所发生的事情。他说,在失事飞机突然下降前,飞

行员曾与空管联络,空管要求其保持在11400米高度,但在通话的1分钟后,飞机在没有经过允许情况下突然下降。

卡泽纳夫说,最后通话定格在当地时间上午10点31分。10点30分,飞行员与空管通话,空管要求保持11400米高度;10点31分,飞机突然下降,空管要求飞行员回答,没有收到回应;10点35分,空管拉响警报;10点40分,飞机高度仅为2000米,然后从雷达上消失,随后坠毁。

德国内政部长德梅齐埃25日则称,目前没有证据显示,“德国之翼”航空失事客机曾“严重违规”。根据已有的信息来看,没有证据显示客机失事是由于第三方

故意介入所致。他还说,当局将调查所有可能导致飞机失事的原因,希望媒体克制猜测失事原因。

此外,该A320客机在法国南部失事之后,德翼公司几个飞同样机型的机组成员因心理压力过大,两日来拒绝登机飞行。除母公司汉莎派出机组成员支援外,为保障航空运行,德翼航空还“租借”了柏林航空以及TUIfly的机组成员。

该公司表示,拒飞机组成员和遇难的机组成员曾经朝夕相处,许多人都是朋友,包括总裁温克尔曼在内的公司高层对机组成员拒飞的决定表示理解。