

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信
CHINA TELECOM天翼
surfing
3G 互联网手机

大树枝叶被剪 绿化带遭剃头

园林部门呼吁市民“手下留情”

热点 记者调查

晚报讯 (记者 王龙飞 摄影报道) 城市绿化设施作为美化城市形象,净化市内空气的中坚力量,如今越来越被人们关注。可近日,记者在市中区部分街道发现,个别区域内的乔木和灌木被破坏的比较严重,影响了绿化带的整体美观。

绿化设施破坏严重

10日上午,记者先是来到了市中区建华路某建材城附近,看到在此处路南的位置,几株光秃秃的树干同旁边枝杈茂盛的大树形成了强烈的对比。记者走近后看到,此处的树种全为法桐,被修剪过的树只剩下了两三根树干,从远处看上去十分不协调。一旁的路人告诉记者,这几棵树前段时间还好好的,大约10多天前,上面的枝条突然全部不见了,估计应该是路南面的个别店面害怕进入夏季后,大树的枝叶遮挡住门面,所以才将其剪掉的。同样的情况也发生在华山路某家具城附近的一处绿化带内,同之前的情况不同的是,这里的法桐部分树杈也被修剪。除了乔木被恶意修剪、破坏的情况外,有些地方灌木被破坏的情况也十分严重,在青檀路某大酒店门前,路边一处长约10米的灌木丛几乎被完全破坏,整个隔离带里光秃秃的,与旁边绿油油的植被形成了较大的反差。

园林部门无执法权 管理难

对于市中区绿化带被破坏的情况,记者采访了枣庄市园林管理处的相关负责人,一位工作人员听得记者询问此事,表



示自己也比较为之头疼。对于建华路和华山路两处乔木被恶意修剪的问题,他表示,此处的乔木种植已近10年,如今被修剪成这样,起码也得4年才能形成原有的枝条。“发现此情况后,园林设施科的相关工作人员,也曾对此事,走访过此处的商铺,但结果他们均不承认是自己所为。由于园林管理部门没有相关执法权,所以只能将此情况拍照取证,上报至城市执法局。”该工作人员说道。他随后还告诉记者,从外观上来看,树木被修剪的手法比较专业,应当是专业人士所为,而且选择此时修剪,也是怕树叶长出来后,增加修剪的成本。

针对青檀路大酒店旁灌木被恶意破坏的情况,该工作人员说道,此处是环卫部门的一工作人员所为。由于酒店经常承接婚礼,放炮后的炮仗皮散落在绿化带中,该环卫工作人员嫌清理起来麻烦,于是便将此处的灌木全部拔掉。对此,园林部门已和环卫部门开始交涉,但如今仍未有结果。

最后,该工作人员告诉记者,这几处的情况只是一个缩影,实则每天都有园

林景观被破坏的情况发生。但由于园林管理处没有执法权,发现问题后只得先报警,然后再向上级部门提出补植申请。“仅去年一年,我们就在文化路补植过四次,加起来总共补植了近五万株苗木。”该工作人员说道。另外,该工作人员表示,园林部门针对园林景观被破坏的情况,每年都会报警数十次,但效果不佳。

创园关键时期 恳请市民善待周围绿化设施

记者了解到,2013年,枣庄市申报国家级园林城市,到今年已是验收年。去年以来,园林管理处认真按照市委、市政府的部署要求,投入了大量人力、物力、财力,如今创园工作已取得初步成效。园林管理处的工作人员表示,像这种恶意破坏园林景观的行为,不仅使城市的园林覆盖率减少,更是破坏了城市内部的整体空气净化系统。如今已到创园关键时期,希望广大市民能够以身作则,从我做起,时刻提醒自己不要随便破坏园林景观。

传声筒

车辆驶过像坐船

百米路破损多年 无人管

晚报讯 (记者 苏羽) 近日,有热心市民拨打本报电话反映,在市中区东环路一转盘处,路面破损严重,甚至导致部分车辆很难通行,带来了很大的安全隐患,希望相关部门能及时早修。

接到电话后,记者驱车来到现场。这条路东接西昌南路,中间连接黄山路,在这条路上的公司企业较多,记者查地图得知该条路名为东环路。

记者开车从西昌南路与东环路交叉口驶入东环路,沿着该路段一直往西行驶,在行驶了数百米后,只见在路上出现了一条宽约40公分左右的坑槽,这条坑槽贯穿东环路南北,无论什么车辆要想通过都不能避开。开车继续往西行驶,记者看到与黄山路交叉口处出现一个小型转盘,不过在转盘处并未有任何警示标识,转盘周围的路面破损严重,满是裂缝,坑坑洼洼。

记者开车绕着转盘行驶,在破损的路面上行驶了一段路,发现颠簸得很厉害,像坐船一样,还不时担心底盘被卡住。据估算,这段连续破损的路面大约有百余米长。

据家住附近的村民陈先生介绍,“这条路破损严重主要是每天从这里经过的工程车造成的。工程车经过该路段时都是装得满满的,有的载重达100多吨,路面怎受得了这个重量?而且该路段出现坑洼破损后常年没有部门来修理,导致破损越来越严重。”

在现场,记者看到,破损的路面主要集中在转盘周围。深陷的坑,尖尖的沙石,尤其是中间那个大坑,已经占据了两个车道,里面都是积水,高低落差约15厘米。记者粗略统计了一下,这条路上还有大大小小的坑10多个,甚至有的四五个坑洼连成一片,破损最严重的坑洼近20厘米深。真的是满目疮痍。车子只要经过大坑,就左摇右晃。有些车子为了避开大坑,只能紧贴着路边行驶,着实让人捏把汗。

在记者半个小时的采访过程中,有几辆工程车和货车从该路段经过。据陈先生介绍,“现在车少的原因是刚刚过完春节。”杨先生是个货车司机,他说每天都要开车经过这里,“车子晃得厉害,就跟坐船一样。尤其是下雨天,雨水填满了深坑,有些市民不知道坑的深浅,经常在这里出现事故。而且在该路段上并未设置任何警示牌。”

破损的路面不仅给过往的司机带来了安全隐患,也严重影响了附近村民的生活。

陈先生说:“这条路常年破损严重,但就是一直没有人管。我们希望有关部门能够对路面进行修理,同时也管管工程车超载的问题。”

篮板碎了

3月11日,在滕州市杏坛广场篮球场,场地东南角一个篮球架的篮板又被打坏了,这是该篮球场建成使用仅一年被打坏的第二块篮板,一位负责人表示,这是个别打球的人员不好好地爱护,使用不当造成的,他们已联系厂家,尽快更换。

(特约记者 邵长富 摄)



曝光台



消防栓井喷

3月12日,市中区君山东路购物中心旁的消防栓突然爆裂,水在地上喷涌数米高,直喷到电线杆的路灯上,沿路市民纷纷躲避。后来自来水公司的工作人员及时赶到进行抢修,这才堵住井喷的管道。

(记者 王萍 摄)