

发改委称 国内油价暂不调整 为年内首次搁浅

国家发改委昨日下午发布通知称,油价暂不调整。这是今年油价调整首次搁浅,新年前后,油价曾经历两连涨。发改委称,自2月27日国内成品油价格调整以来,国际市场油价小幅波动,按现行国内成品油价格机制测算,3月12日的前10个工作日平均价格与2月27日调价前10个工作日平均价格相比,调价金额每吨不足50元。根据《石油价格管理办法(试行)》第六条规定,

本次汽、柴油价格不作调整,未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。卓创资讯成品油分析师刘芸对记者表示,国际石油市场上,仅是中东地缘政治对油价有所支撑,美元汇率走强、美国原油库存持续增加、欧佩克方面不减产等因素仍在打压油价,利空因素强于利好因素,后期国际油价仍有下滑倾向。

浙江一省道 被钉子户“腰斩”

当地回应:7户人家诉求过高



10日,一则《浙江投资近9亿省道被2栋钉子户“腰斩”》的报道,迅速引发舆论关注。11日晚,温州永嘉县作出官方回应称,该工程房屋拆迁工作中尚有7户拆迁户因其“诉求过高”,尚未完成拆迁安置。当地承诺将尽快与拆迁户达成拆迁安置协议。

据媒体此前报道,在浙江41省道南复线溪南村处,2栋房屋耸立在一条新建好的路中央,成了公路的“血栓”,也给车辆通行带来安全隐患。该工程属浙江省重点建设工程项目,路线总长约15.16公里,工程概算总投资8.89亿元。

记者了解到,报道出现后温州永嘉县委县政府主要领导立即召集了相关单位,对情况进行了了解并研究部署解决措施。11日晚,永嘉县官方公布了《关于41省道南复线建设工程涉及

溪南村房屋拆迁问题有关情况说明》(下称《说明》)。

永嘉县在《说明》中介绍,该工程项目建设有关手续齐全,程序合法,建成后对促进当地旅游业发展和带动山区经济具有重要作用。目前该项目正处在交、竣工验收资料整理阶段。为了有效缓解春节期间的交通通行压力,该道路于今年2月11日进行试通车,并在试通车之前已对该拆迁地段采取相应的安全防护措施。

在拆迁安置方面,该工程房屋拆迁主要涉及当地两个行政村,共计27户51间。51间拆迁房屋的评估结果已于2011年8月26日公示。当地也研究制定了拆迁补偿安置方案并予以公示。

《说明》中提到,从2011年3月至今,已有20户拆迁户按要求在规

定时间内自愿拆迁完毕,并得到妥善安置。目前,做过多次思想工作后仍剩余7户9间房屋,未签订拆迁补偿与安置协议。

对于其中原因,永嘉县方面称“该7户拆迁户诉求过高,提出远远高于市场评估标准和增加安置面积(远远超出相关补偿安置政策的标准)等无理要求,致使仍未与该7户拆迁户达成共识。”

此后,当地启动集体土地涉及房屋补偿的征收程序,并同步推进安置房审批建设,于去年3月完成安置房项目审批。

永嘉县官方表示,下一步将继续做好拆迁户的思想工作,尽量争取他们的理解与支持,尽快与该7户拆迁户达成拆迁安置协议,并严格按照相关法律法规继续做好依法征收工作。

昆明紧急 叫停“柴火鸡”

燃烧柴禾产生烟雾

最近昆明什么美食最火?翻翻微博和微信朋友圈,铺天盖地的柴火鸡会给你答案,关于柴火鸡的图片、评论应接不暇。不到半年时间,昆明就开出几十家柴火鸡馆子,全城的吃货都在吃柴火鸡,全城的餐饮老板都想从柴火鸡身上牟取真金白银。然而,由于“柴火鸡”烧柴烹制,每天产生大量烟雾,并且空气中长时间弥漫呛人味道,既损害健康又污染环境,昆明市环保部门表示,目前对于新开的柴火鸡店一律不予审批;对于现存的柴火鸡店,也要求其马上停止燃烧木柴。

我国《大气污染防治法》规定:原(散)煤、煤矸石、粉煤、煤泥、燃料油(重油和渣油)、各种可燃废物和直接燃用的生物质燃料(树木、秸秆、锯末、稻壳、蔗渣等),都属于高污染燃料。柴火鸡所烧的木柴,属于禁烧范围。

记者了解到,以一家30多张桌子的柴火鸡店为例,在生意最好的时候,按一锅鸡烧40分钟计算,一个店要烧500多公斤干柴,对空气影响很大。“西山区的柴火鸡店不下20家,我们经常接到投诉,主要是油烟扰民这一块。”西山区环保监督局工作人员说,相比一般的餐饮,柴火鸡店的排烟排气量更大。

西山区环保局王姓工作人员说:“新的柴火鸡店已经不予审批,这条规定已经出台近一年,近期不少商家想开新店,我们一律不予办理。”“对于现存的柴火鸡店,我们也要求他们必须使用环保杠炭等安全燃料。”西山区环保监督局工作人员说,“如果市民发现柴火鸡店有使用木柴、煤的情况,可以向我们举报。遇到燃烧柴火的柴火鸡餐馆,会视情节轻重给予一定数额罚款且勒令其限期整改。”

湖北一市民户口上 突然多个儿子?

官方回应:系统匹配错误

近日,湖北赤壁市沙洋县张先生向媒体反映,自己的户口里莫名多出了一个名叫“张某某”的儿子,而这个孩子跟张先生没有任何关系,对孩子的信息他一无所知。这直接导致他自己的小孩无法办理入学。他怀疑是当地计生工作人员恶意篡改、篡改了资料。

11日,湖北省卫生计生委对此事进行了官方回复,称出现这个问题是因为系统匹配错误,目前已修正此张先生夫妇身份证号码。

省卫计委工作人员表示,接到群众的投诉后,省卫计委第一时间要求当地进行核查。根据核查结果显示,赤壁方面于2013年2月1日为赤壁张先生夫妇的第二个孩子在全员人口信息系统内上报出生,因系统在录入居民信息时自动将其与沙洋县同名同姓的张先生夫妇进行了比对,导致身份证号码匹配错误。事情调查清楚后,赤壁市蒲圻办事处人员就对赤壁同名同姓的张先生夫妇身份证号码进行了修正。

西安:机关办公用房 一律不得外租

记者12日从西安市政府办公厅获悉,该市《党政机关办公用房管理办法》将于4月1日起施行。按照新规,机关办公用房一律不得外租,已经出租、出借的办公用房到期应予以收回。

据介绍,新规中所指的办公用房包括基本办公用房和附属用房。西安市明确,严禁党政机关接受任何形式的赞助建设和捐赠建设;严禁借企业名义搞任何形式的合作建设;严禁以建设技术用房名义搭车新建办公用房;严禁超规模、超标准、超投资概算建设办公用房;严禁配套建设大型广场等设施。

西安市同时要求,机关办公用房一律不得外租。已经出租、出借的办公用房到期应予以收回,租赁合同未到期的,租金收入严格按照收支两条线规定管理,上缴财政,到期后不得续租。使用单位将办公用房出租、转借或改变用途的,除收回办公用房外,收益上缴西安市财政。造成经济损失和需要恢复办公用房原状的,其费用由该单位承担,并由相关部门依法追究单位领导及相关责任人行政责任。

(本版稿件据新华社)

重庆机场开月票航线

590元不限次随便飞

飞机票也可以购买月票了!昨日,记者从万州机场售票处获悉,本周起至4月30日,花590元就可以购买重庆至万州的飞机月票,一个自然月内可以无限往返重庆和万州。每次乘机都需要缴纳50元的机场建设费,并需要提前24小时预约。这是重庆机场第一条月票航线。

昨日上午,万州机场售票处向记者确认了此事。万州机场相关负责人介绍,本周起至4月30日,可以购买到重庆与万州的包月飞机票。包月机票票价为590元,购买后一个自然月内可以无限乘坐往返重庆—万州的飞机,但每次乘机都需要缴纳50元的机场建设费,并提前24小时预订出票。

“每航班都为月票乘客留有5个座位。”该负责人介绍,飞机月票由华夏

航空推出,机型为CRJ900型客机,每周一三五各一趟。从重庆起飞时间为16:15,到达万州时间为16:55;从万州起飞时间为23:45,次日0:25到达重庆。3月28日起,将采用夏秋航空航班时刻表,飞机起飞降落时间将有所更改。

华夏航空市场部相关负责人介绍,目前,主城飞万州航班“月票”活动还处于试行首发期间,仅在4月30日之前有效,如果市场反映较好,将会作为一项长期产品推出。

据了解,重庆至万州的机票原价780元,空中飞行时间为40分钟。重庆至万州的飞机票最低折扣低至1折,加上机建费需要花费130元左右,“这个费用与乘坐大巴(票价110元左右)相差无几,但可以节省两个多小时。”

目前,重庆往返万州的航班上座

率在七成左右,推出月票是为了吸引更多的人乘坐飞机出行。但需要注意的是,该票属于特价机票,不能退票、变更、改签和转让,且仅限本人使用。

重庆至万州可以购买月票的消息引发了市民热议。市民叶先生每周都要在重庆和万州往返两三次,每次往返6个多小时的车程让他筋疲力尽。“今年,每隔两天都要去一次万州,有了飞机月票就轻松多了,尽管加上机建费并不便宜。”

其实,航空公司推出飞机月票并非首例。早在2008年,山东某航空公司就曾推出“省内通”月票,900元可在省内飞行6个航段;2013年广西某航空公司也曾推出飞机月票,600元不限次数往返南宁—梧州。