



他修了27年自行车
他从学徒工做到了店老板

“客户满意，苦点累点也高兴”

■记者 苏羽 文/图

学修自行车，一干就是27年

大年初一，记者来到振兴路与建华路交界口处，杨列申慵懒地坐在一辆电动车的座椅上，看着路上来来往往的车辆，等待着下一位顾客。在杨列申身旁地上摆放着各种修理自行车的工具，方便市民电动车充电的机器倚靠在一棵行道树旁，没有店铺也没有牌匾，更没有夏天遮阳冬天挡风的“屏障”，在这样极其简陋的工作环境下，杨列申一干就是27年。

杨列申说，“十几年下来，自行车从28英寸的‘永久’、‘解放’变成了精致的迷你车或山地车，车子从简单的发条齿轮发展为变速器。车子的结构变了，修理的方法自然也不同。只要不断摸索、不断学习，万变不离其宗，总有解决的办法。”

说起如今的自行车修理行业，杨列申可以说是见证了交通工具的变迁，“现在的情况是市民难找修车摊，而修车人则感叹，如今修车生意难做。以前生意好的时候我一天能赚近100元钱，如今一天最多也就赚二三十元，有时候好几天都不开张。现在大多数人都骑电动车，无非就是在这

里充充电，补补胎。”说起生意不好做，杨列申打了个比方，“这个盒子里有48根皮筋，前几年这一盒一天都不够用，如今这一盒能用五六天。”老杨指着他的工具盒告诉记者，“原来整条振兴路上修自行车的至少有七八家，现在估计就剩下我和光明路交叉口那里有了吧。”

一位市民推着一辆没有气的自行车来到老杨这里打气，临走的时候老杨收了五角钱，看着皱皱巴巴的钱，老杨说，“现在没有年轻人愿意干我们这行了，不仅累而且年轻人觉得干这行‘形象’不好看，不管‘形象’怎么样，我至少通过自己的双手让人过得更好。孩子有时也劝我不要再干下去了，我觉得做人最主要的就是要自食其力，不管做什么行业，通过自己的双手获得的永远是最甜的。”简单朴素的几句话老杨说得轻松自在，“我现在把每天修自行车作为锻炼身体的‘哑铃’，修理让我得到了更好的锻炼，而且在这里我认识了很多的人，也看到了更多的人，尽管和他们或许只有一面之缘，和他们说说话让我的烦恼也随之烟消云散了。”

当千家万户都在共度春节的时候，却有一群人仍然坚守在一线，他们就是交通工具维修工。交通工具维修工是一个群体的总称，他们中间包括自行车修理工，也包括汽车修理工。春节期间，记者走访了市区几个交通工具维修工，他们或许仅仅是这类人群中的某个缩影，而他们却给在这个城市生活的人们带去了方便。



老杨感觉修车生意大不如前

10年敲打，陈广辉从学徒当上老板

大年初三早上10点不到，陈广辉的修车行里开始热闹起来，夏利、丰田、奥迪……四五辆“身价悬殊”的小轿车开着前机盖，等待着陈广辉给它们“体检治病”。汽车修理工是一个特殊的工种。平日里，钻车底、上车顶，工作服上总是沾满了油污。拧拧螺丝、紧紧链条，随便拿出工具箱里的锤子、扳手之类的对着损坏的车辆一阵“手术”，就能让送修的车辆立即“欢快”地重新跑起来。

干了10多年汽车修理工作的陈广辉来自一个普通的农民家庭，虽然还不到40岁，但由于长期在室外工作与油污“打交道”，他脸上的皱纹似乎比同龄人多了一些。陈广辉告诉记者，他从2000年初中毕业开始就学习汽车修理，当时连汽车的牌子都认不全，而如今，他不仅能修理奔驰、宝马，更拥有了一家自己的修车行，经他手修好的车超过了上千辆，他亲身见证了百姓圆汽车梦的整个过程。

“2000年开始学的时候就心想，汽车迟早都会走进寻常百姓家，汽车维修行业在当时是个紧缺行业，很好找工作，就这样我在一家汽车修理厂当学徒，每天的工作就是面对车里一大堆冰冷的机械零件，直到2011年底我不再给别人打工，心里最简单纯粹的想法就是我再不去闯就没有机会

了，于是在解放中路我开起了这家汽车修理厂。”陈广辉满脸笑地说。

在记者采访时，陈广辉正在给一台发动机“悬丝诊脉”，尽管当时是零下的温度，但陈广辉并没有戴手套，“修理发动机怎戴手套，一些配件都不大，拿放都不方便。”陈广辉说。他一身蓝灰色工作服，上面布满了油污。当天，陈广辉正对着另一台不知道哪里出了故障的车进行检查，检查车辆的油水、发动机、灯光和轮胎等等。除了扳手等工具外，他还随身带着一把手电，仔细照着每一颗螺丝，每一节链条。陈广辉说，这些汽车都是车主的交通工具，关乎到生命安全，所以容不得半点马虎。

陈广辉说，“做这一行10年来，我的感受就是脏和累，汽车维修工必须要吃苦耐劳。不管是寒冷的冬天，还是炎热的夏天，工人们都得趴在地上一动不动地认真工作，因为往往一个细小的疏忽，汽车就会出现大的故障。冬天，天寒地冻谁都不想在外边多逗留，但是汽车修理师傅却必须趴在冰冷的地上修车！工作一天下来，整个人从头到脚没有一处是干净的。满手的油污永远都洗不干净，满嘴的柴油味也是经常有的事。”

适应市场，增设“救援”服务

“这几年，马路上跑的汽车越来越多，从2012年后，每年春节期间总能接到很多老客户的修车电话，所以这两年我干脆选择了春节也不休息。”陈广辉告诉记者，十多年的从业经历，让他亲眼见证了百姓交通工具从自行车时代到汽车时代的转变。

在陈广辉的上衣口袋中始终装着一部手机，用陈广辉的话说，只要打电话来就有可能有生意来了，语音未落，陈广辉的电话铃开始响起。“什么毛病，你现在在什么位置，好，我现在尽快过去……”陈广辉告诉记者，有一位车主的车在枣台线上抛锚，得赶快赶过去。还没来得及换下满是油污的上衣，便带上所需配件、工具以及备用配件前往救援。在路上，陈广辉告诉记者，现在的汽车维修我们比不过4S店，就只能靠服务和价格竞争

了。在现场，陈广辉经过检查发现，原来是发动机推杆弯曲导致车辆出现的故障，并现场为这辆车更换了发动机推杆，保障了该车的正常使用。

回来的路上，陈广辉告诉记者，“当一名合格的汽车维修工，掌握专业知识是基本前提。目前，随着私家车不断增多，各种新的车型不断出现。我一有时间就上网查看和研究最新车型，并托人去外地购买汽车维修方面的专业书籍。要在激烈的竞争中求得生存和发展，就需要不断充实自己。”

每天和汽车打交道，虽然脏和累，但每修好一辆车，我就很有成就感，看到客户将车满意地开走，我的心里也莫名地感到快乐。”说到这里，陈广辉笑了起来。



陈广辉认真检查车辆



记者手记

随着经济的不断发展，我们的生活水平也在不断提高。杨列申27年的坚守，陈广辉从汽车修理学徒到修理部的老板，让我们看到了他在我们这座城市里的打拼奋斗。他们仅仅是这类人群中的一个缩影，是我们这座城市

中不可或缺的一群人，他们用自己的双手在打拼的过程中见证了这座城市的发展和人民生活水平的提高。现在有车族越来越多，我们需要像杨列申和陈广辉这样的修车工的帮助。他们用汗水保障了我们的平安出行。