

有一说二

# 保持应急车道畅通不能“基本靠吼”

2月23日，雅西高速迎来返程高峰，冕宁段发生车祸，堵车数十公里。由于不少车辆占用应急车道，运送伤员的凉山州紧急救援中心救护车被堵在路上。为了在冕宁段这20多公里“突围”，救护车上的医生伍江上百次喊话恳请让出应急通道，效果却并不明显。保持应急车道畅通，既不能光靠自觉，也不能“基本靠吼”。只要相关部门真正提高公共应急管理水平，做好应急预防和介入措施，仍可避免雅西高速上发生的尴尬一幕。



博议

## 正方 绿色通道 怎能频亮红灯

**@刘鹏：**占用应急车道的背后还存 在公民意识的缺失。目前，不少国人还缺乏必要的应急意识和反应能力，尚未真正领会维系绿色通道的重要性。作为驾驶员，社会需要从驾驶培养等方面入手，增强人们的法律观念，需要从教育与宣传等方面入手，培养公民的应急意识、应急能力。

## 思考

### 占用应急车道应判刑?

**@srq0208：**太自私了,那些应急车道的人只想到自己,不顾别人,都不想想,如果出事的话如果是自家人,自己咋想。

**@七月夕颜花开：**这类违法应该加重! 还应有奖征集: 提供有效的违法占用应急车道照片或视频的奖励100-500元, 奖金由照片或视频中的车主承担! 这样看还有没有违法占应急车道的?

**@明明无心-刘\_刚：**希望继续加大 惩罚力度, 加大执法力量, 让遵纪守法成为受益者

**@Dream：**强烈鄙视占据应急车道的行为。这些违法的人就应该受到惩罚, 最好被判刑。

## 调侃

### 应罚违规驾驶员的时间

**@1只耳：**这些人想省时间, 那么罚也不要光罚钱和分, 要罚他的时间: 不准去邮局处理, 必须本人来交警队学习七个工作日, 不管学不学的进去, 就让他 在交警队呆七天也好, 罚的就是你的时间。

**@清澈的样子：**我觉得高速公路上救护车要用铲车开路, 谁违法占用应急车道行驶就把车铲沟里去。

### 微言

**@杨燕明：**虽然我国规定其他车辆必须对特种车辆让道, 但其可操作性仍有待加强。如并没有规定不给特种车辆让道, 应承担怎样的法律后果。在这样的制度规定下, “给特种车让道”难免成为一纸空文。在这方面, 完全可以加快急救立法, 对于不给特种车辆让道的行为, 必须制定严厉的处罚规定。

**@郭文斌：**目前大部分的高速公路还没有专门针对“占用应急车道”交通违法行为的抓拍设备, 大都通过电子监控人工抓拍完成; 而一些高速路段的监控设施较少, 针对应急车道的就更少了。监管力度不够加之人们的侥幸心理, 在一定程度上促成了非法侵占高速应急车道现象有增无减。

**@盗梦解梦 23336：**车道不够多是关键, 同方向有3条车道, 其中一条是紧急车道, 占用资源浪费投资达33%。如果同方向有五条车道, 其中一条是应急, 占空比80%, 行车道越多, 占空比越高, 路面使用率就越高, 重复投资就越少, 小家子气设计, 没办法!

**@光的诺言 2004：**是心态太浮躁。一堵车马上就急躁, 1秒也不想等, 就上应急车道想越过去……

**@清澈的样子：**我觉得高速公路上救护车要用铲车开路, 谁违法占用应急车道行驶就把车铲沟里去。

### 顾盼

随着节后返程高峰期到来, 多地出现 高速拥堵状况。在四川雅西高速冕宁段, 近日就发生这样一幕: 由于发生车祸, 返程车流把高速路包括应急车道都堵死, 急救车艰难前行, 反复广播: “我们过不去, 你们也走不了。”只可惜道路被塞死, 效果不佳。

应急车道乃“生命通道”, 是发生应急 抢险、事故处理等紧急状态时留给特殊车辆通行的。把“生命通道”堵死, 不仅可能拖延道路疏通时间, 而且还可能延误生命救治。这个道理谁都明白, 但一碰到堵车, 不免有人就想投机取巧。1月份, 成雅高速也曾上演类似场面: 许多私家车占用应急车道, 急救车只要1分钟走完的路却足足拖了15分钟。

可见, 保持“生命通道”畅通, 需要人人参与、共同维护。如果每个人都自觉遵守交通规则, 不随意占用应急车道, 哪怕道路堵塞, 也不至于影响急救、抢险等

道路功能的发挥。自觉让路于生命救援, 是行人车理应具备的基本素质。即便是在 正常行驶的情况下, 也应积极为生命救援让路。

例如, 杭州曾被列为全国最堵车的城市之一, 而中河高架又是杭州最堵的一条主干道。但在中河高架, 不时能看到机动车主动为急救车让路的场面。打一下方向 盘, 为生命救援让出一条生路, 这不仅 是每个人应该做的事, 也应当是人人乐而为之的事。

话说回来, 保持应急车道畅通, 既不能光靠自觉, 也不能“基本靠吼”。于平时, 道路交通部门应加强交通违法行为惩治, 提高日常交通管理力度。比如通过电子眼和交警巡查等方式, 纠正违法侵占应急车道行为, 促进行人养成守法自觉。于节假日期间, 在常规治理外, 还要有应急预案, 对经常发生事故的地方加强巡逻, 对可能出现的道路拥堵路况提前做好预防, 如加派警力巡逻, 提高交通事故处理效率, 等等。若明知哪个时间点可能发

生严重拥堵, 或者在已发生严重拥堵的情况下, 相关部门却不管不问或应急准备不足, 都是一种不作为。

特别是在生命救援上, 必须针对拥堵、车祸或应急车道堵塞等情形, 提前采取预防措施, 做到有备无患。例如, 对急救车辆可采取警察开道的方式, 对前方道路进行清障疏通, 保障其快速通行。又如在收费站另行开辟绿色通道, 加快急救车辆通行速度, 使其不必与节假日免费通行的车辆混杂一起。要做到这一点, 有关部门必须提前做好预案, 加强动态监测和各部门联动, 才能发挥积极有效的作用。

应急车道遭遇梗阻, 虽与部分行人守法意识不足、素质不高有关, 但只要相关部门真正提高公共应急管理水平, 做好应急预防和介入措施, 仍可避免雅西高速上发生的尴尬一幕。当急救车辆陷入孤立无援时, 道路管理与执法人员究竟在哪里? 这同样是一个值得追问的问题。

# 治挤占应急车道, 当拿出治酒驾魄力

### 邓海建

这些年, 每逢重大节假日, 高速公路上的应急通道基本都会成为“槽点”: 骂素养, 怨车德, 有图有真相, 无法无药方。于是, “应急车道不应急”, 还是成了难治的节日病。

应急车道也能“堵成狗”, 表面看是 车主的投机心理使然, 说到底, 还是缺乏对其应有的敬畏。按照新交法升级后的罚单, 非法占用高速应急车道的, 一般会“扣6分罚200元”。然而, 在不少地方的执法实践中, 这个罚单基本被瘦身 为“200块钱”而已。如此一来, 罚则的 杀手锏被虚置, 平时驾车在路上, 谁会 对右侧的应急车道高看一眼?

结果不难想象: 一是有形的应急车道成了“超车道”、“休闲道”。2015年春

运以来, 譬如惠河高速, 查处占用应急 车道5000余宗。同样的数字是在2013年清明节小长假, 广西高速公路交警部门向新华社记者透露, 至少有5000辆车违法 挤上应急车道, 取证执勤民警的摄像机竟拍到电池没电。二是无形的应急车道 更难以为生命让路。2012年底, 北京一辆120救护车的遭遇惊诧全国: 从车祸现场到医院不到3公里的路, 原本10多分钟的路程足足走了40分钟! 由于路面全是车, 且几乎没有人让路, 结果急救人员只能眼睁睁地看着一条鲜活的生命死在急救途中。

数年前, 一则“实拍德国千余辆车 自觉给急救车让道”的视频, 赢得中国网友上百万的点赞。没有应急车道, 都能礼让出一条生命通道出来, 这背后, 仅仅是“车德”而已? 其实, 早在1982

年, 德国成为全球首个立法“给急救车 让道”的国家。该法规隶属于德国公路法第11条第2款。具体内容包括, 任何车辆听到救护车、消防车、警车等特种车的 鸣笛声都必须让道, 左车道的车往左靠, 右车道的车往右靠, 以空出一条 “应急通道”。如果是3车道以上, 不能平分向左右分开的话, 一般情况下中间车辆往右靠……有法规, 有教化, 有罚出 痛感的罚单, 有严苛的执法, 无论有形 还是无形的应急车道, 才会真正在司机 心中幻化为行为自觉。

法治的逻辑, 当承认“没有天生的 守法者”。经年难治的酒驾, 都能在严惩 中立竿见影, 同样难以禁绝的挤占应急 车道, 不该见贤思齐吗?

# 该治乱的不止是应急车道

### 谢伟锋

应急车道是赋予那些真正有“特权” 车辆使用的车道。所谓的特权, 不是为官员车辆行使通畅的那种, 而是专门供工程抢险、消防救援、医疗救护或 民警执行紧急公务等处理应急事务的车辆使用。不过在高速公路上, 很多社会 车辆僭越高速公路上的契约精神。他们 把应急车道当成自己的绿色通道。

“驾龄1年以下不得独自上高速”是 国家对机动车驾驶的规定。因此, 高速公路的司机都是具有相当经验和知识的老手。他们不太可能忽略掉无故挤占 应急车道要“记6分罚200元”的严厉处罚。然而国内应急车道经常被无故占

陷, 即便鄙视、批评之风甚盛也无济于 事。每到节假日, 此景便轮番上演。

尴尬的是, 挤占应急车道有高科技 应用普及的“功劳”。上高速, 电子狗、GPS导航都是最基本的标配。很多司机认为电子导航设备最贴心的服务就是会自动报警哪里有测速拍照摄像头, 超速、占道在有提前量预警的保证下吃了定心丸, 被处罚风险就被人转移。刻舟求剑 的办法运用多了, 很多司机就自认为能在各个路段畅通无阻。至于应急车道, 平时或许不会想到挤占, 但碰上节日期间车辆拥挤, 就“勉为其难”地征用下。

同时, 高速公路上相互比坏的风气 一直存在。不仅仅是应急车道, 很多大型车辆抢占客车道或超车道的现象比比

皆是, 个别慢行车长时间占用超车道也不在少数。这些虽然不是挤占应急车道, 但效应递增下来, 应急车道被挤占也是迟早。违规现象经常游走于处罚的边缘, 司机在意识上淡化对法律规定的重视, 此般“染缸文化”不刮除, 高速公路的秩序管理将无从谈起。

多数人挤占应急车道的坏毛病, 是从日常在行使道、超车道违规驾驶延续 下来的。时间长了, 就入鲍鱼之肆久而 不知其臭。因为情况特殊和后果严重, 导致治乱应急车道的呼吁和手段已不在少数, 但点对点地进行整改, 恐怕 效果也只能隔靴搔痒。不妨把行使道、超车道违规行驶同等对待, 这样才能为 治本赢得可能。