

船在哪 家就在哪

老潘 20 多个春节都在船上过

■记者 岳娜 文/图

春运期间，航空、铁路、汽车站到处都是步履匆匆赶着回家过年的人。而在京杭大运河，由于码头陆续放假，不少船民也纷纷锚泊靠岸，静静等待着他们在京杭大运河的又一个船上“春节”。春节期间，记者来到京杭大运河台儿庄段船民潘继光的大船上，体验船民的船上“春节”。

记者在京杭大运河台儿庄段看到，几十艘大大小小的船只靠岸。没有了平日轰鸣的发动机声和汽笛声，只有偶尔响起的鸡叫声。踏上了潘继光的货船，液晶电视、沙发、餐桌，船上的客厅一应俱全，如果不是感觉有点晃，真像是走进了一户单元房。客厅旁边的厨房里，几个红红绿绿的塑料袋里装着青菜、茄子，旁边的电水壶咕嘟咕嘟冒着热气。船主潘继光和袁美萍夫妇看见有外人来，热情地招呼记者在客厅沙发上就坐。

船就是自己的家

家是温馨的乐园，家是避风的港湾，家是快乐的源泉……

“爸爸妈妈在哪儿过年，哪里就是我们的家，只要用心感受生活，温馨的家就在身旁。”潘继光的女儿潘琦高兴地说道。在潘继光开船期间，潘琦在老家跟随奶奶上学，现已上高二的她最盼望过年，这样就可以和爸爸妈妈呆在一起，船也就成了自己的家。“姐姐经常给我买东西，爸爸妈妈也一样，他们还经常和我玩。”5岁的儿子潘洋大声地告诉记者。

潘继光的船装了1000多吨煤炭，目的地是宿迁，他决定在老家与家人团聚，过完年再走。“我们小孩也小，都在老家，春节的时候到船上来，船起航后我们再把他们送回老家，开学让他们继续上学。”

看到有外人来，紧挨着潘继光的船停靠在锚地里的货船主曹先生也过来搭话，“由于船上生活单调的很，春节时大家喜欢热闹一点，互相聊聊天，打打

小牌。”聊天之际，袁美萍和好和了面端到客厅内，擀面皮、包水饺，船上的客厅内欢声笑语，其乐融融。大家围在桌子周围各显身手，和馅、揉面团、擀面皮、包饺子，大家一起动手，一起包出快乐的气氛。

潘继光带领记者参观他在船尾搭的小厨房，城里很多年不见的煤球堆得高高的，一盆翠绿的大蒜长得四仰八叉，旁边倒扣的竹筐中一只老母鸡在咕咕叫着。厨房内萝卜、黄瓜、西红柿、茄子等蔬菜样样俱全，腊鱼、腊肉等挂满了墙。袁美萍打开煤气灶，不一会儿功夫10多个菜送到客厅餐桌上。热腾腾的饺子出锅时，大家一起津津有味地吃着自己包的饺子，不但驱走了严寒，心里更是有种别样的温暖。

一家人围着一张小小的圆桌，一边吃着饺子，一边聊着这一年里的事情，是怎样一幅和谐、团圆、温馨的画面啊！这就是过年的味道啊！

跑船跑了20多年

“靠山吃山靠水吃水，挨着微山湖、京杭大运河，就以跑船为生啦！”今年41岁的潘继光是台儿庄区马兰屯镇新安村的村民，和妻子袁美萍一起经营着一条吨位为1000多吨的大船。潘继光夫妻俩跑船，多数是从枣庄运煤炭、水泥等到长三角地区，再从那里装上黄沙、废铁等货物回枣庄。如今他们已经在运河上

跑船20多年了，20多年的春节都是在船上度过的。

对于跑船而言，潘继光虽年轻却不失老到，经验十分丰富。潘继光说，那时他刚初中毕业，初生牛犊不怕虎，青春让自己做主。20多年的漂泊不长也不短。20多年不让青春的船更改航向，却只为实现一条船的梦想。

喜欢坐在船头看运河的变化

说起跑船人的生活，潘继光说，吃喝拉撒睡都在船上，进河跑船前，准备好充足的水，一般在跑船期间不上岸。因为这些跑船人，在运河里面也兴起了一个群体，就是小划子。“小划子本意是小船，这些划着小船的买卖人，经常到俺们这些跑船人的大船上做买卖，会卖一些日用百货，还有新鲜的蔬菜等。”潘继光说。

不过，潘继光觉得在船上还是不方便，活动范围就是这一条船。但是沿河的风景一年四季都不一样，年年都有变化，这总是令他心动。行在绿水上，坐着云起时。潘继光喜欢坐在船头看一年四季自然景观的变化，更

喜欢看运河周边越来越繁华的景象。因为繁华，潘继光就有买卖可以做。

现在船上的设备也升级了。“以前船上照明的一个电瓶、一个灯泡，还不能一直开着，得省着用。如果电瓶没电了，船上整个都黑了。”潘继光说，现在他的船上有四组发电机组，船上的大部分设备都得用电。有了电，也让潘继光和妻子的生活丰富多彩起来。在船上，他们两室一厅的房子里面，摆放着一台液晶电视，还安装了卫星电视信号，能收40多个台。潘继光说，他平时喜欢看电视剧，也喜欢看新闻。电冰箱、电磁炉、微波炉、电饭煲等，这些电器也极大方便了跑船人的生活。

潘继光还经常用手机上网，他说之所以上网，是想知道村里有啥变化和活动，“村两委开了网站，村里的大小事上网都能看到，还有QQ群，村民们还可以在里面互动。”船民的生活条件发生了翻天覆地的改变。

说到今年的收成和往后的打算，潘继光掰着指头算了算说：“跑船辛苦啊，为了生活没有办法，累并快乐着！收益总体还好，油价下调，我们多多少少又增加了收入。今年这个行情不如去年，但总体还能过得去，1000多吨的船，一年的效益在二三十万，就是辛苦，一家人所有的生活开销都靠这个。”

跑船人习俗：

祭河神放鞭炮

按照当地习俗，春节过后要出船，跑船人都会找人算好出船的好日子，还会在船头或者岸边祭祀河神，祈求出行平安。潘继光说，为了平安，自己宁可信其有。“为了保水上平安，在跑船人出船时，还要鸣放鞭炮，将水里‘不好的东西’吓跑。”

不过，这些习俗也在慢慢淡化。因为船越跑越大，由最开始的小木船，后来的水泥船，到现在的铁驳船。再加上一些科技手段，也让跑船越来越安全。潘继光在船上带着记者一一观看了他的科技装备，驾驶室有雷达，还有显示船底和河底距离的测深仪……有了这些设备，就是雾天也不怕行船了。不过，潘继光说，一般晚上不跑船。从台儿庄到长江的这段运河，经过山东、江苏，共有12道船闸。每当天快黑时，潘继光就会将船开到船闸旁边的码头。对于过船闸，潘继光觉得现在比以前方便了，用对讲机跟船闸那边联系，并且可以利用GPS定位，然后排队过船闸就可以了；而在以前，过船闸都得停船上岸办手续。

潘继光最喜欢干的事就是拿着对讲机在运河上喊话。在大运河上行船的人们，都使用高频对讲机。“要会船、超船，跟对方用对讲机说好就可以了，这样就可以提前避让，安全性大大增加。”潘继光说，他和妻子在船上依然感到孤独。为了排遣孤独感，让船上有生气，他俩养了狗，还养了鸡。

在船上的客厅里，挂着一串彩灯。潘继光说，跑船一个来回就是一个多月，然后回家待个三五天，过节不在家是常事。“过节的时候就把这个灯打开，总得让过节和平常有点不一样吧。”潘继光说，“跑船人有活就得干，如果给活不干，货主或许下次就不找你了。”



袁美萍在船上包饺子